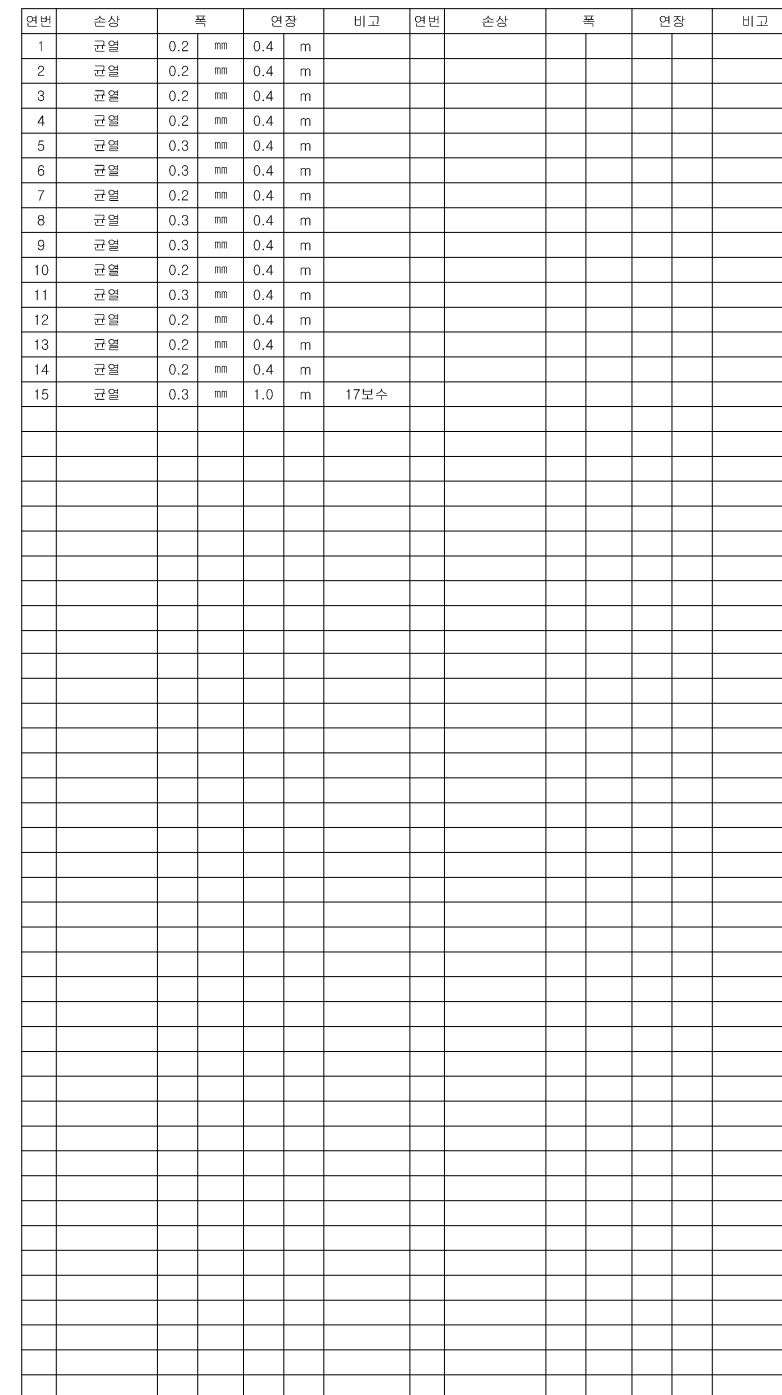
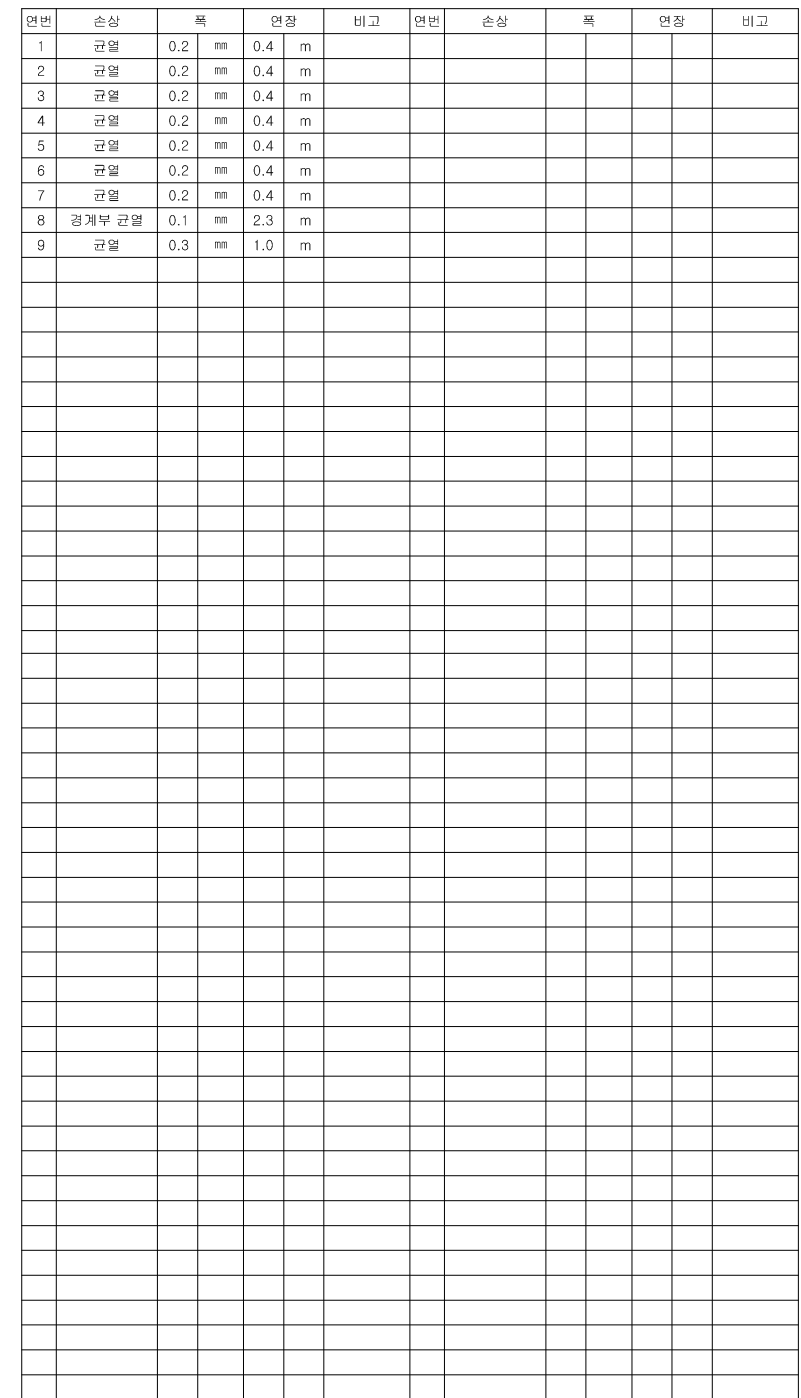


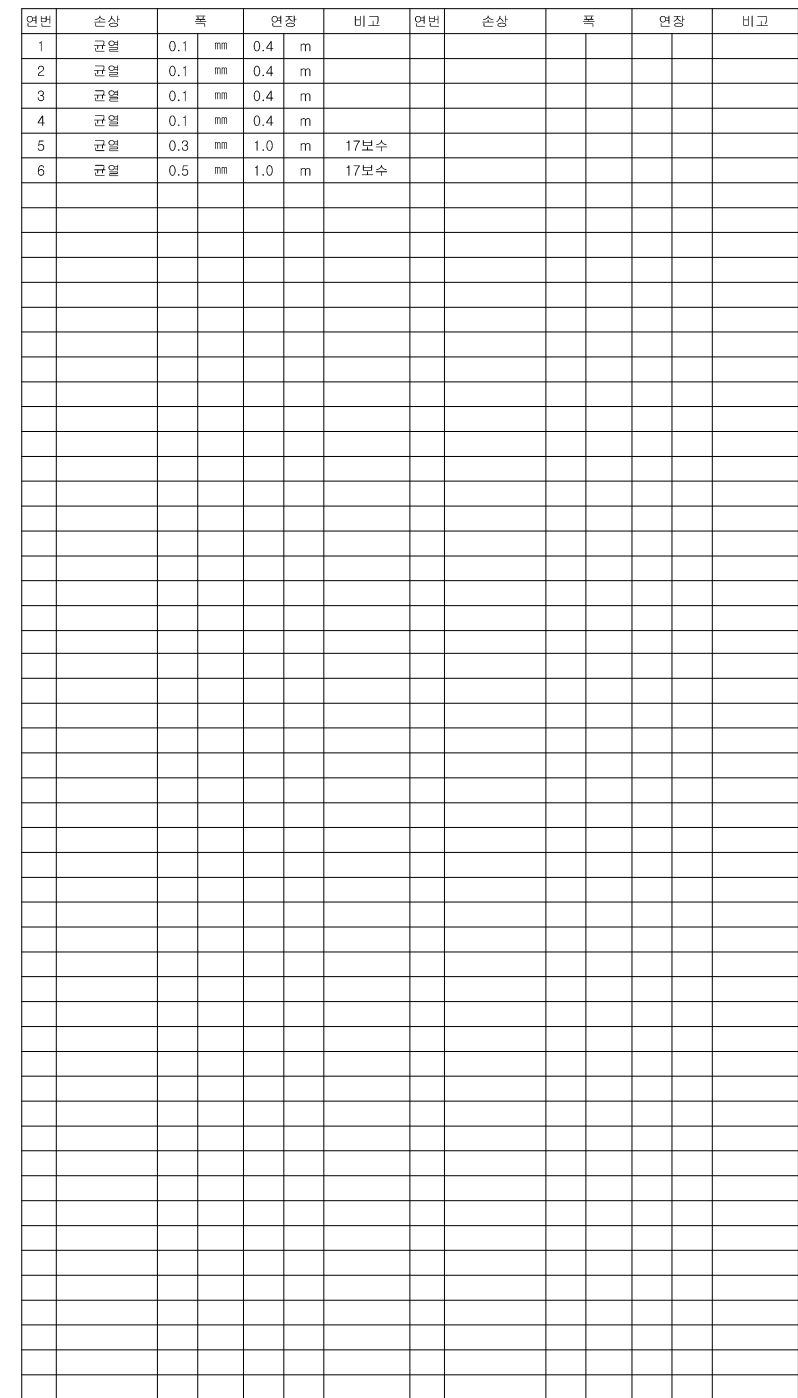
외관조사망도 번호
U24모암터널_80(154.743~154.753km, L=10m)



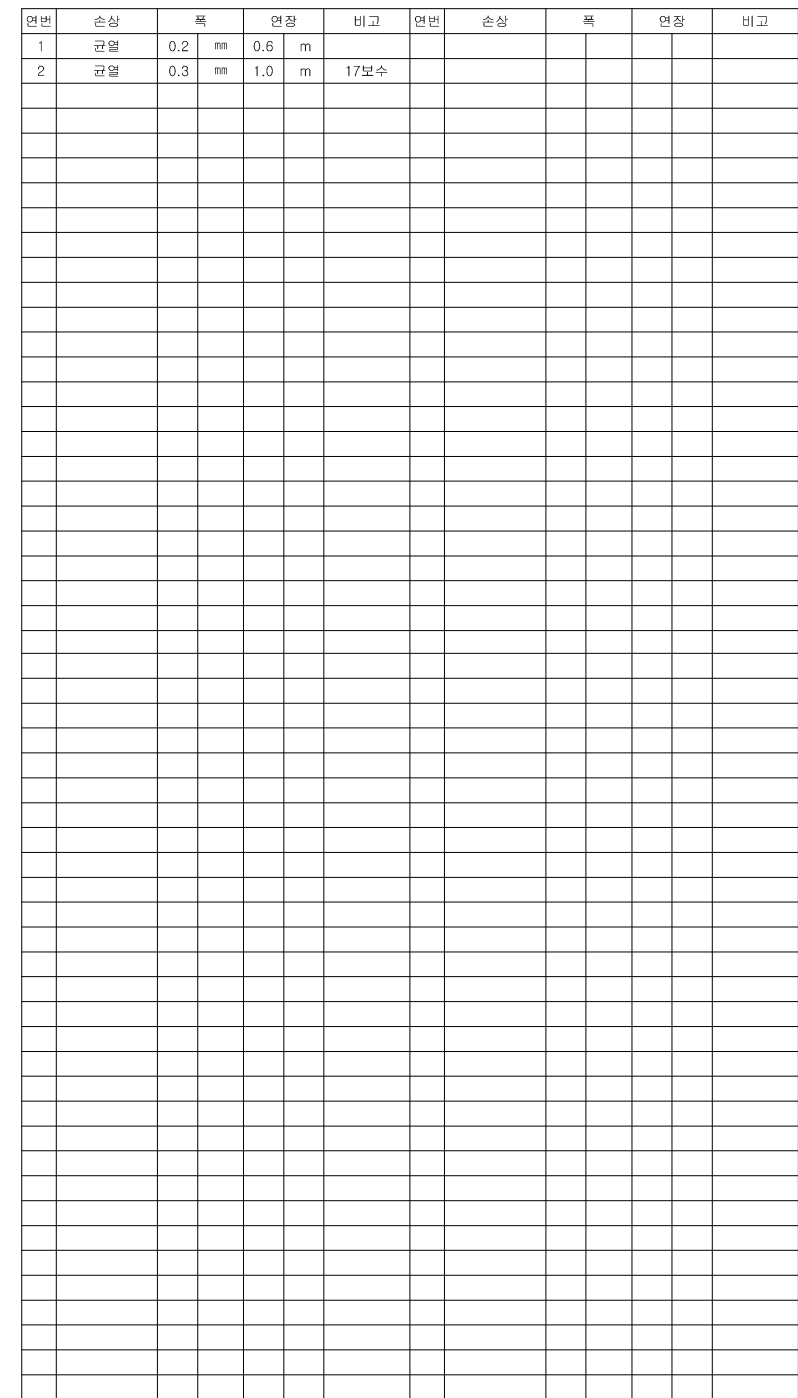
외관조사망도 번호
U24모암터널_81(154.753~154.763km, L=10m)



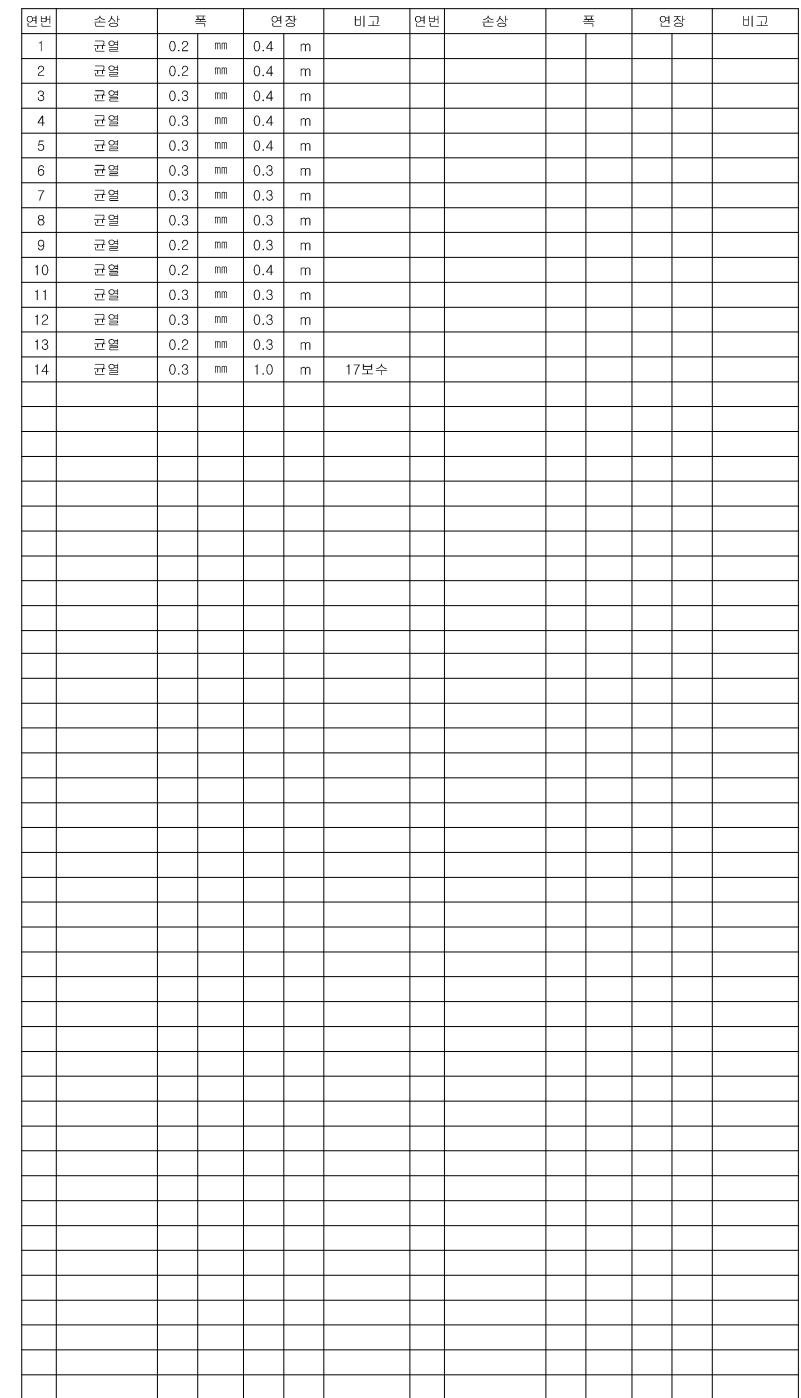
외관조사망도 번호
U24모암터널_82(154.763~154.773km, L=10m)



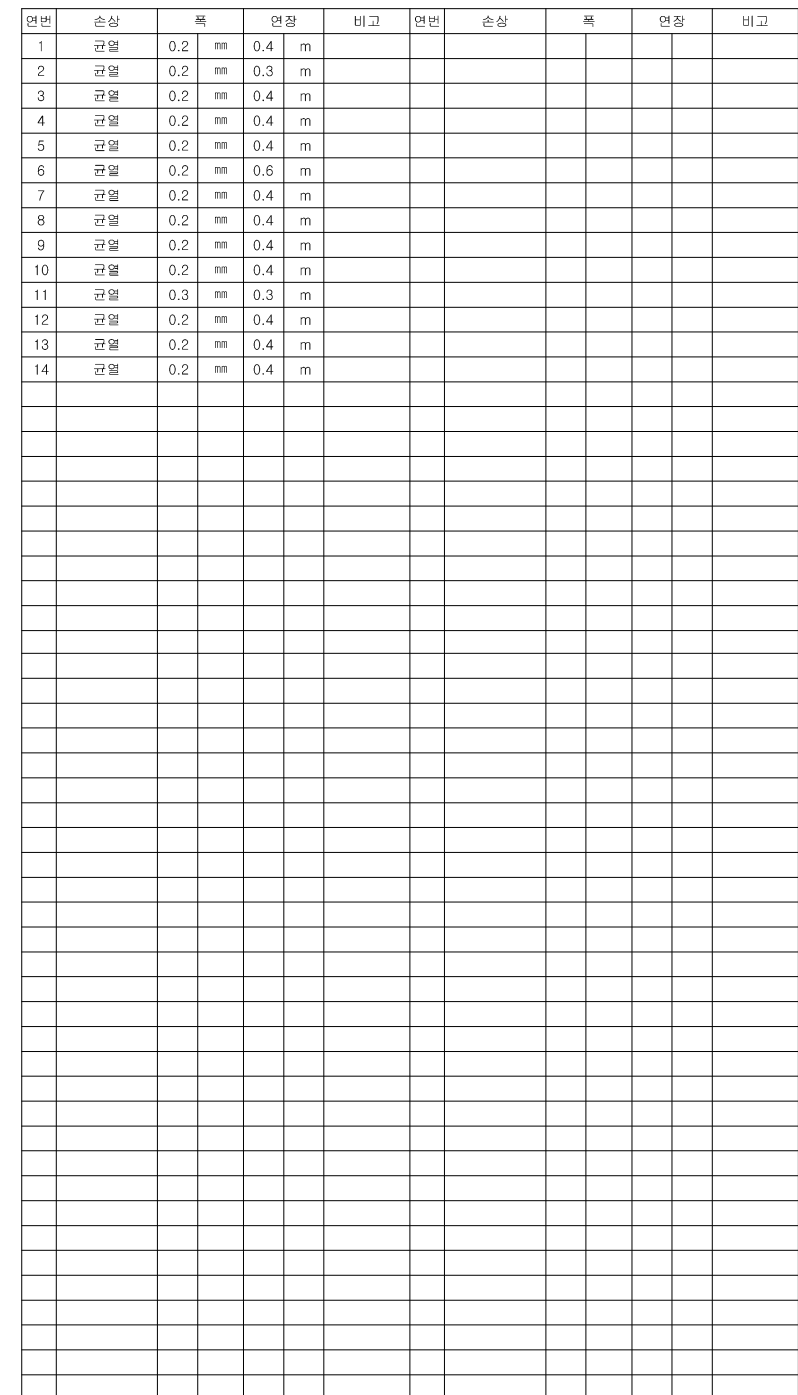
외관조사망도 번호
U24_모암터널_83(154.773~154.778km, L= 5m)



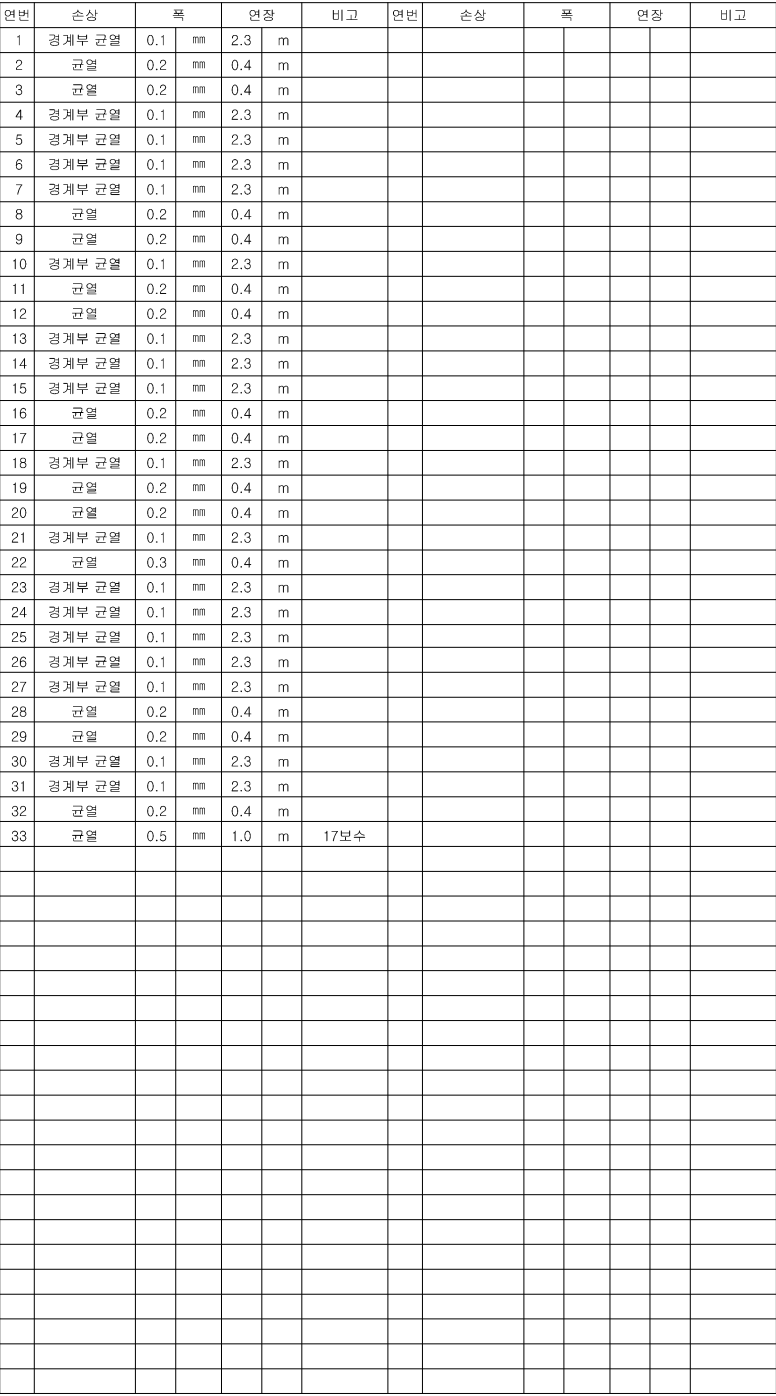
외관조사망도 번호
U24모암터널_84(154.778~154.788km, L=10m)



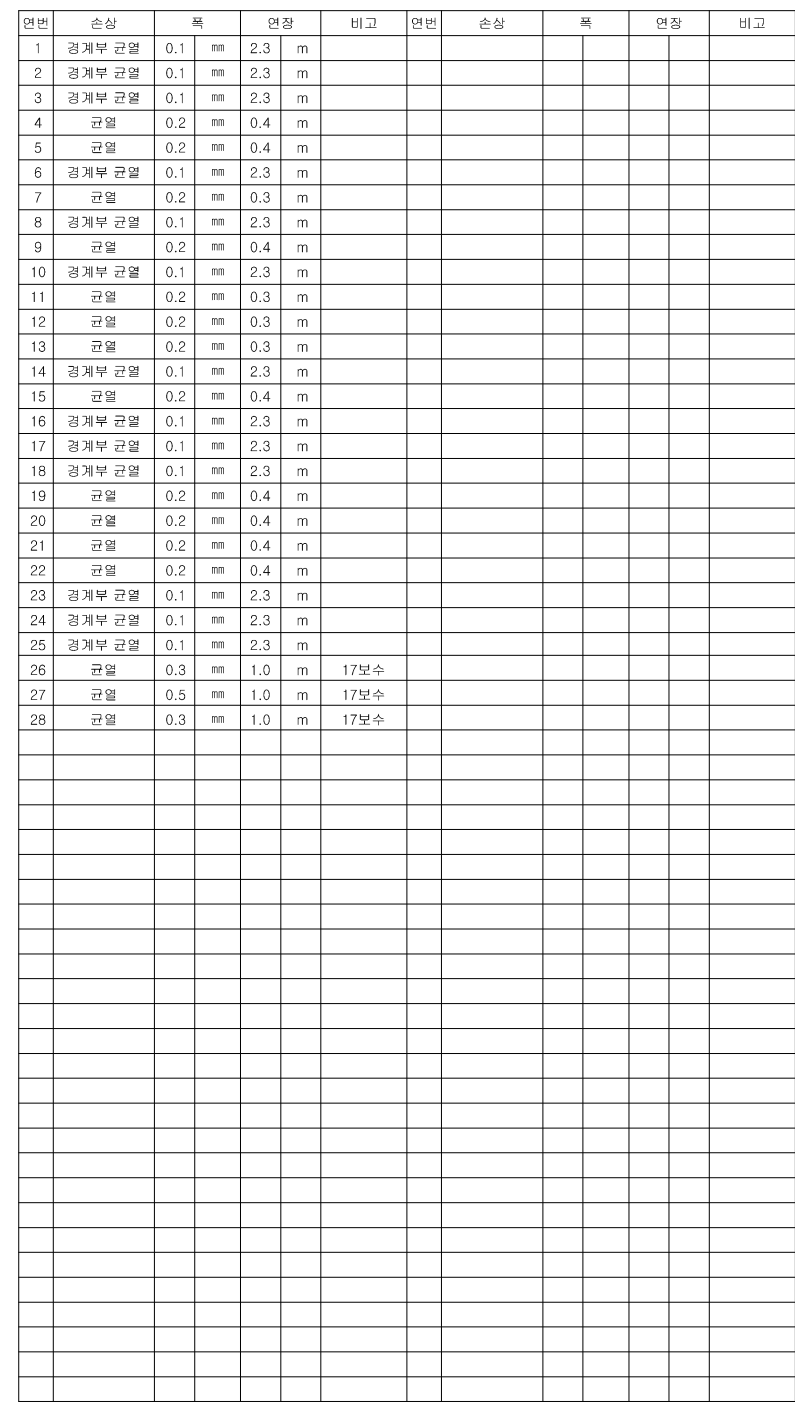
외관조사망도 번호
U24_모암터널_85(154.788~154.793km, L= 5m)



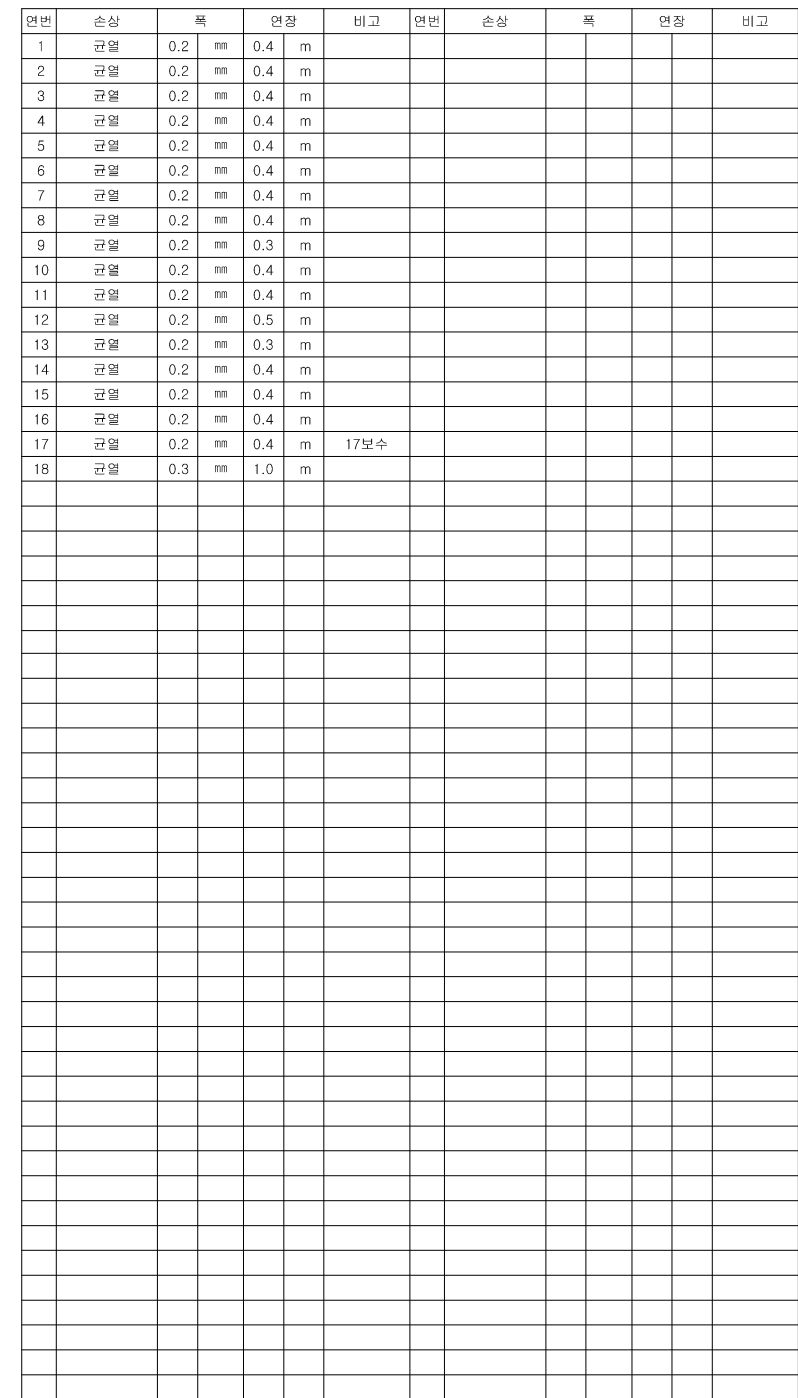
외관조사망도 번호
U24모암터널_86(154.793~154.803km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24_모암터널_87(154.803~154.813km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_88(154.813~154.823km, L=10m)



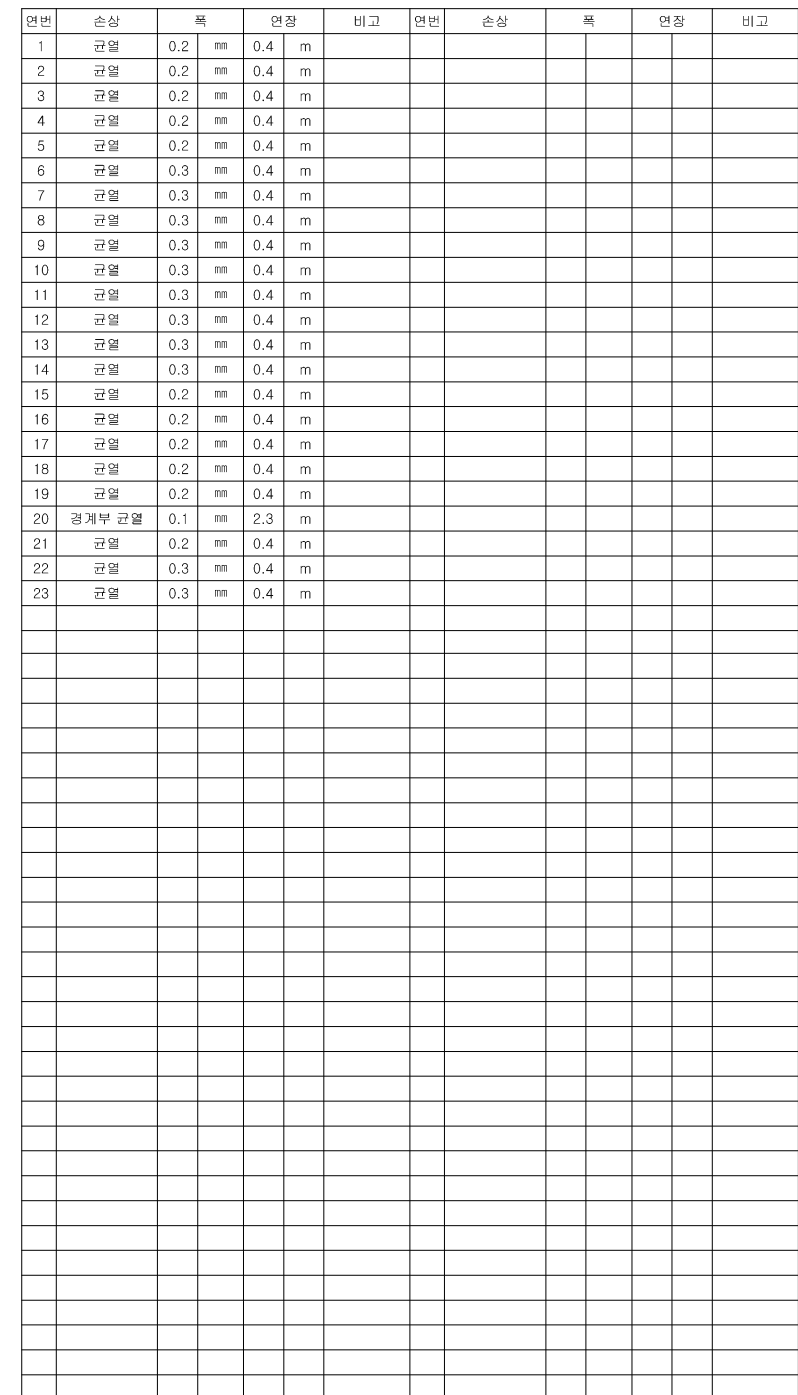
외관조사망도 번호
U24모암터널_89(154.823~154.833km, L=10m)

154K833

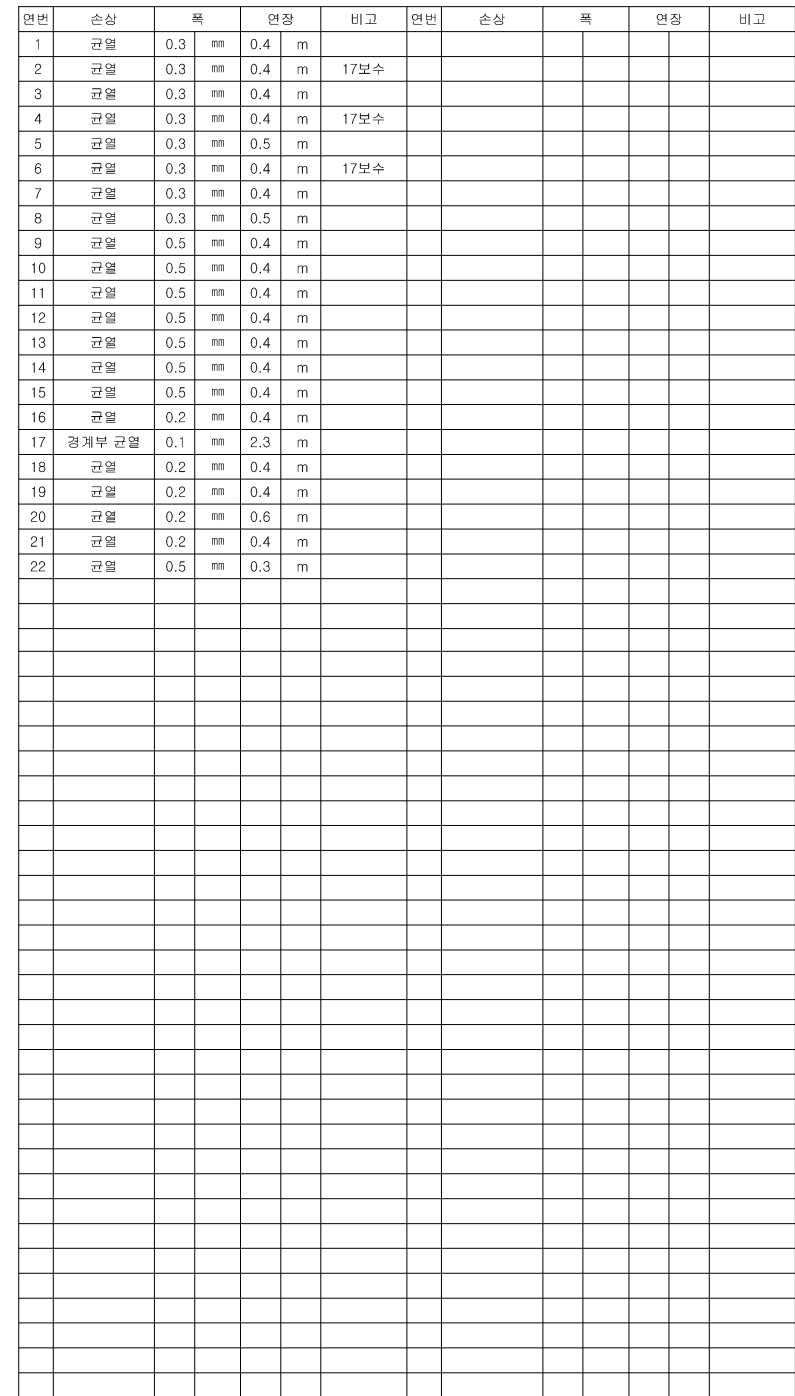
TM.187.1	TM.078.

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

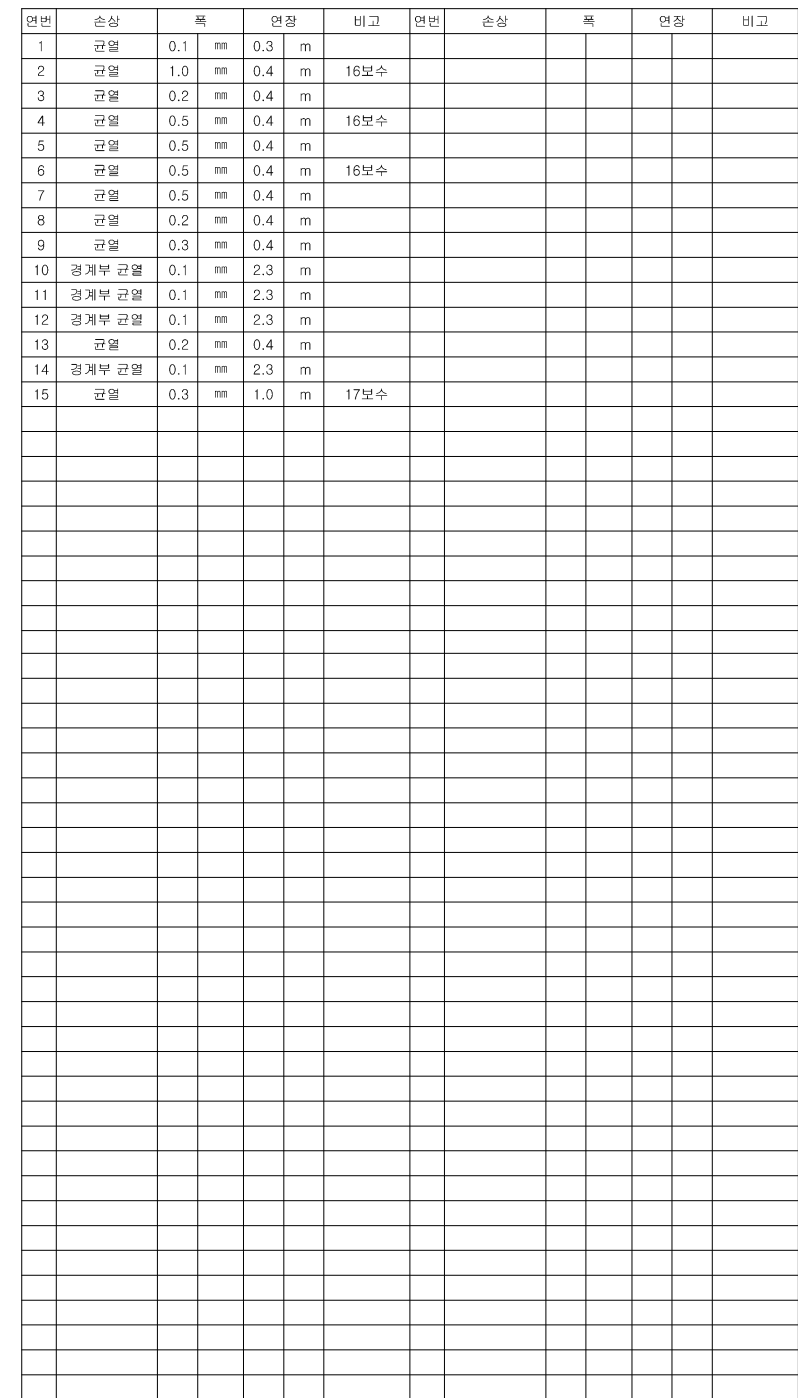
외관조사망도 번호
U24모암터널_90(154.833~154.843km, L=10m)



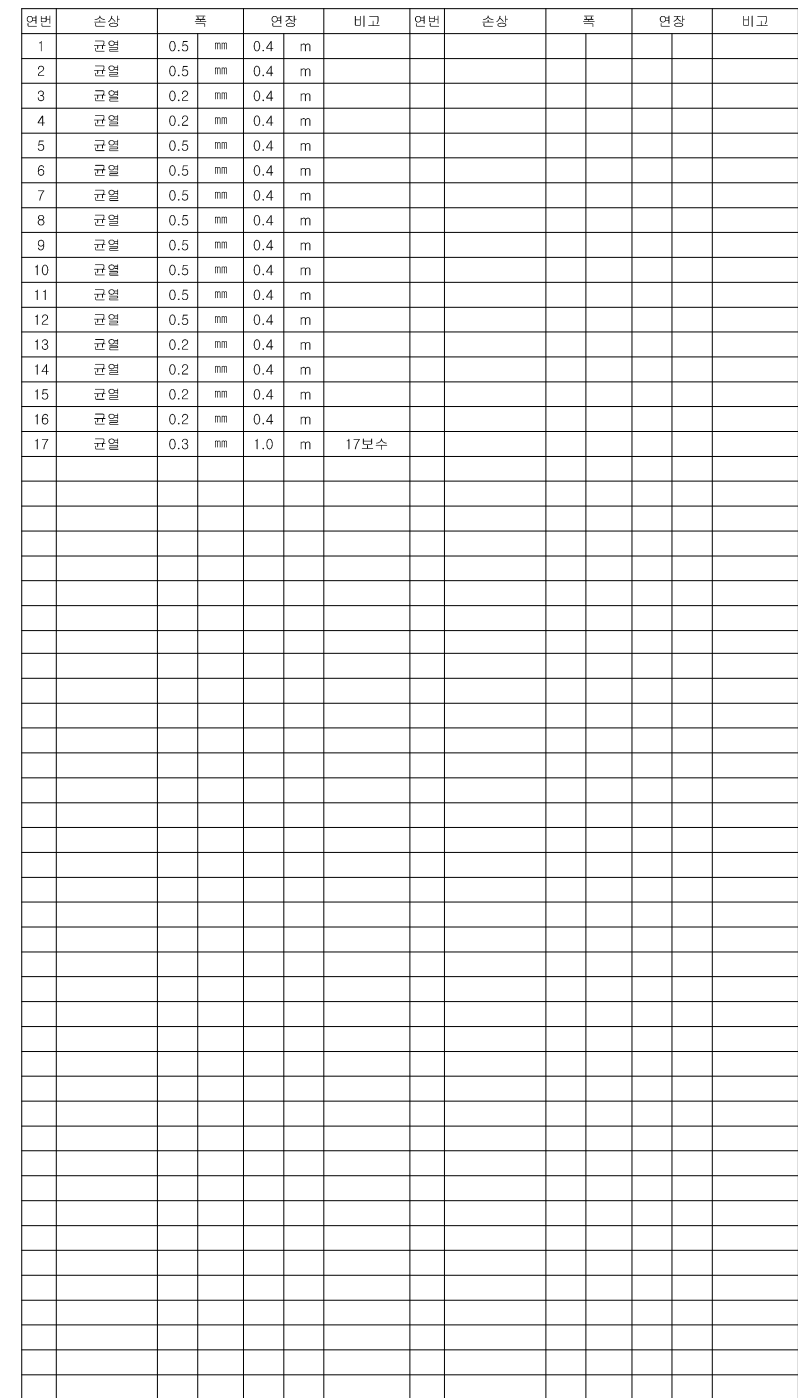
외관조사망도 번호
U24모암터널_91(154.843~154.853km, L=10m)



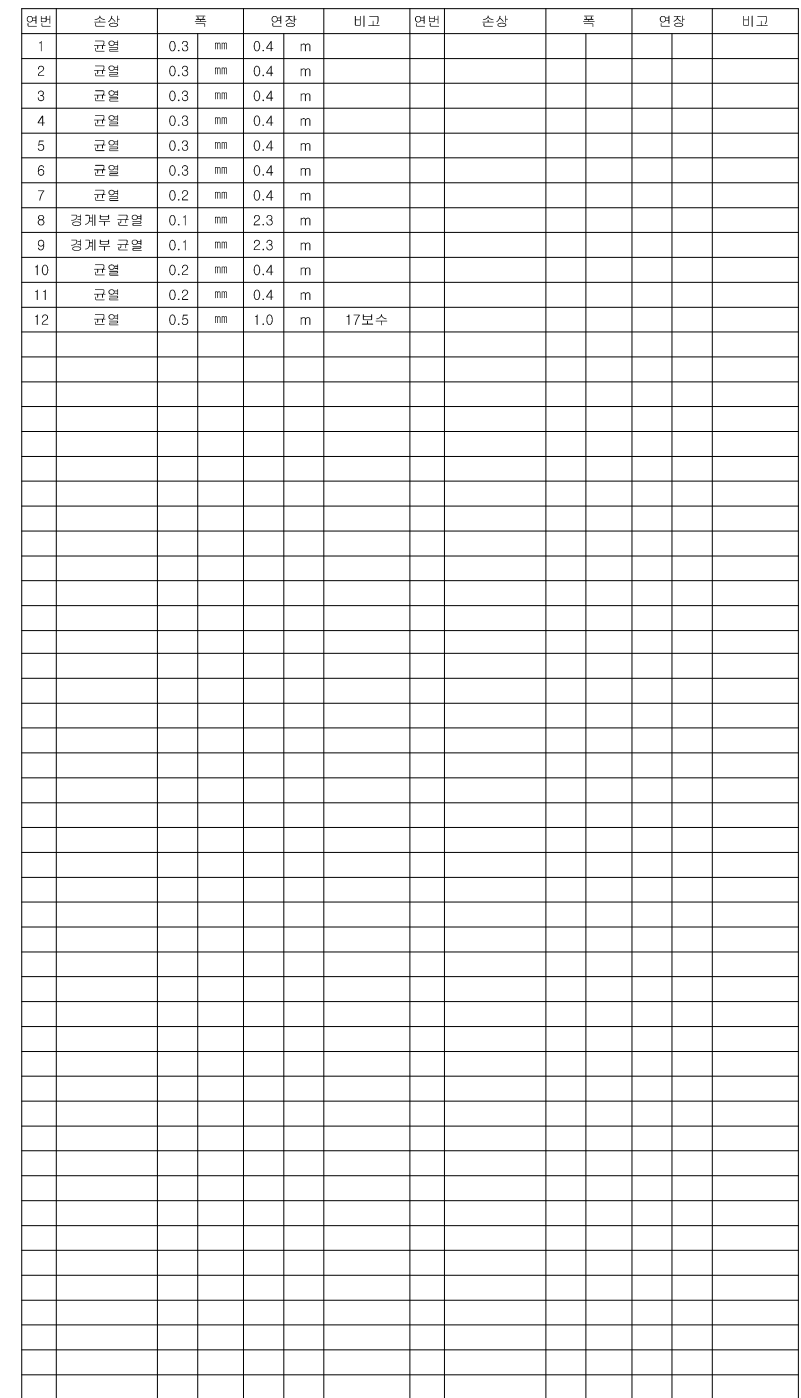
외관조사망도 번호
U24모암터널_92(154.853~154.863km, L=10m)



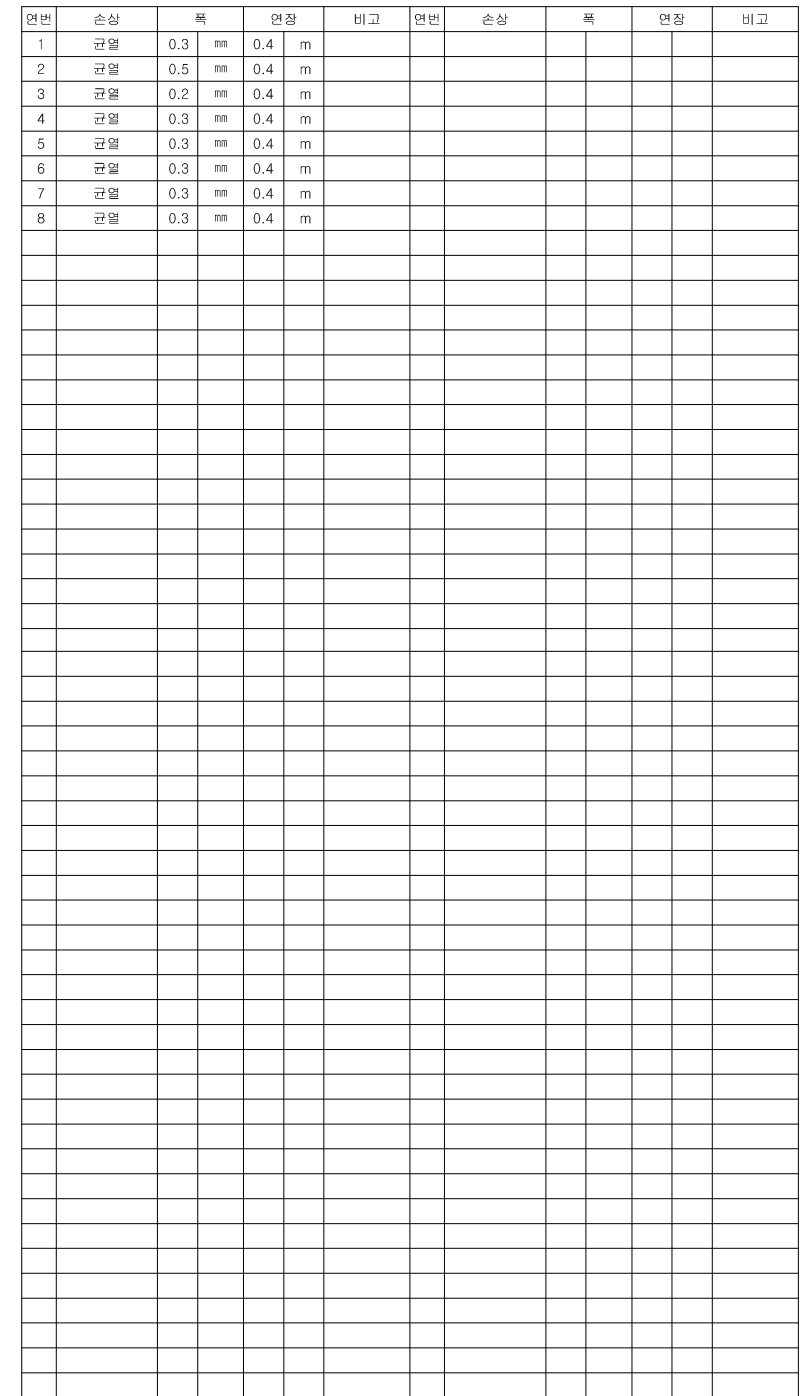
외관조사망도 번호
U24모암터널_93(154.863~154.873km, L=10m)



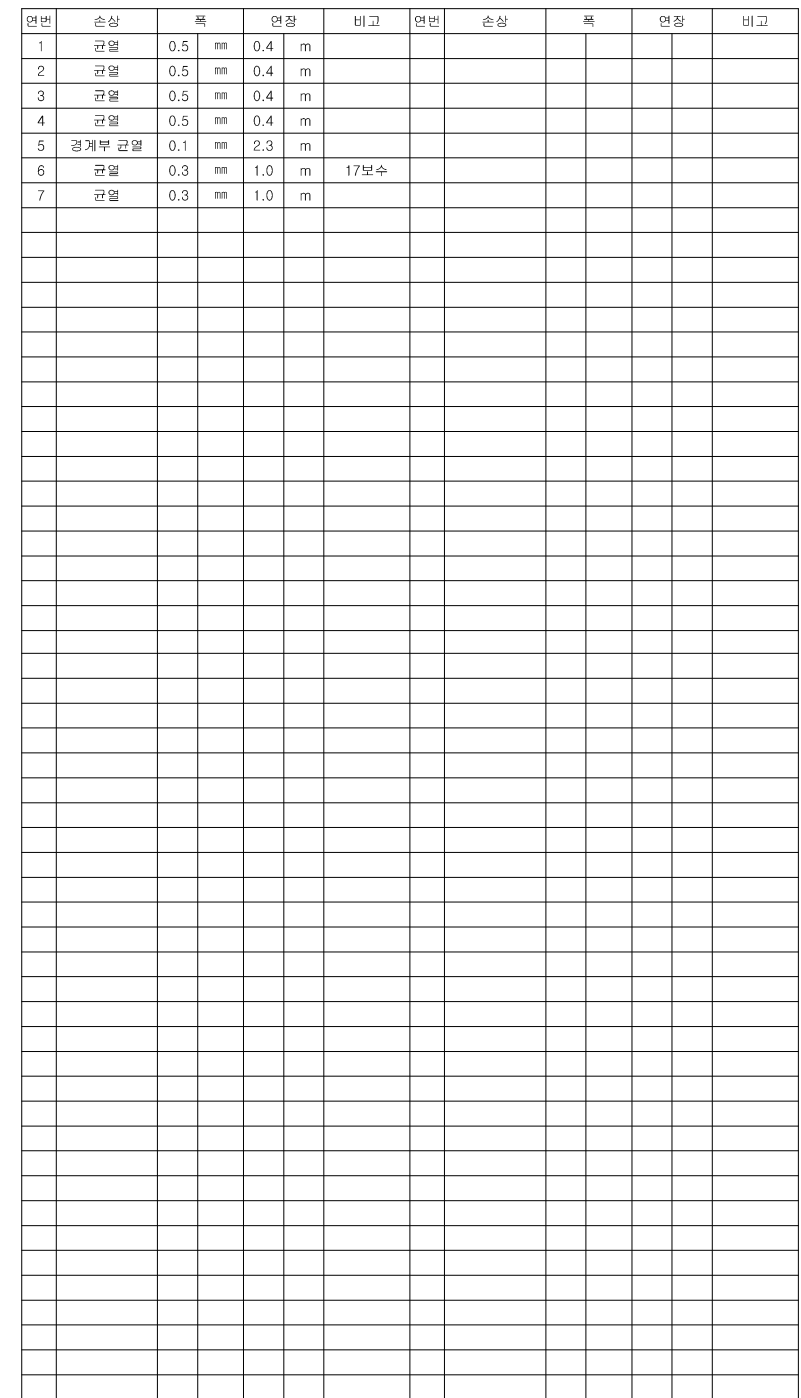
외관조사망도 번호
U24모암터널_94(154.873~154.883km, L=10m)



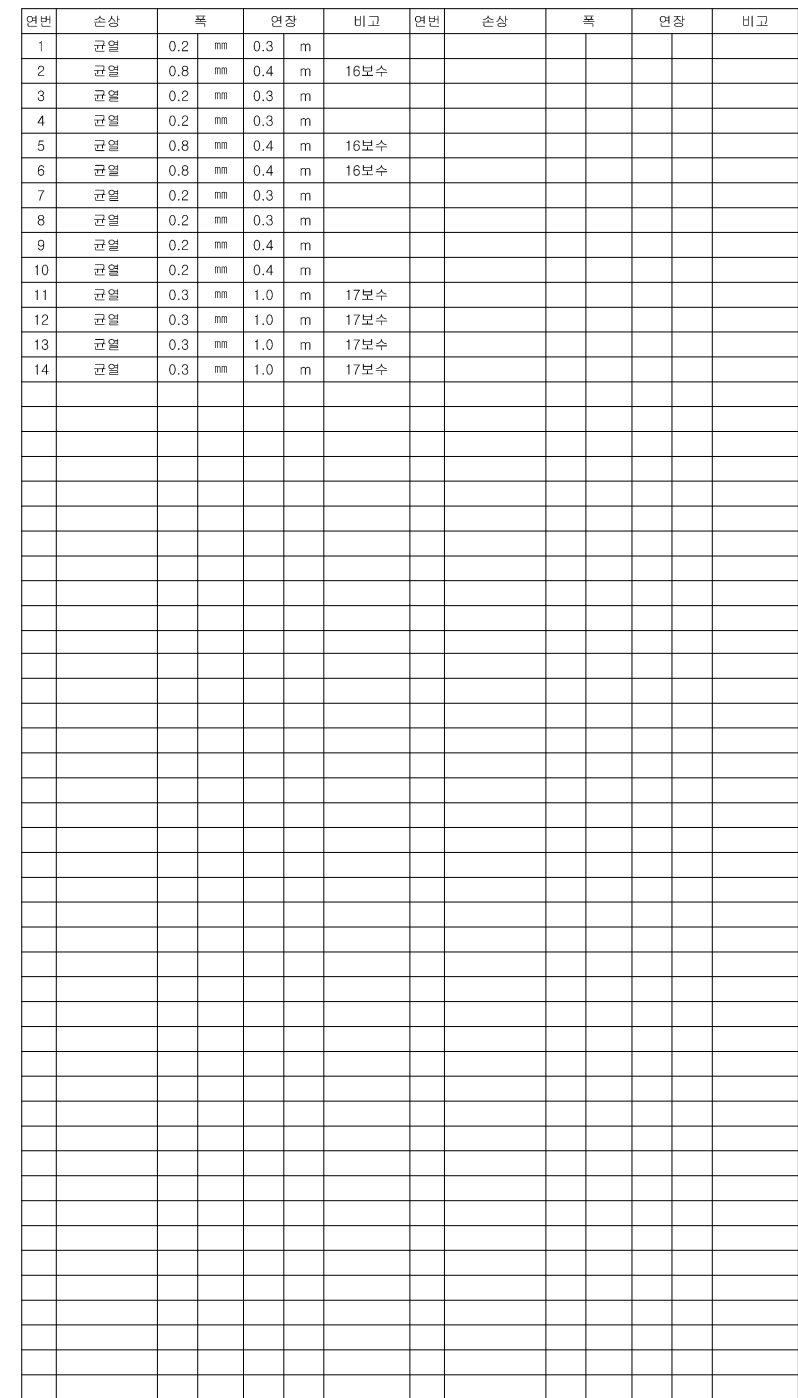
외관조사망도 번호
U24_모암터널_95(154.883~154.893km, L=10m)



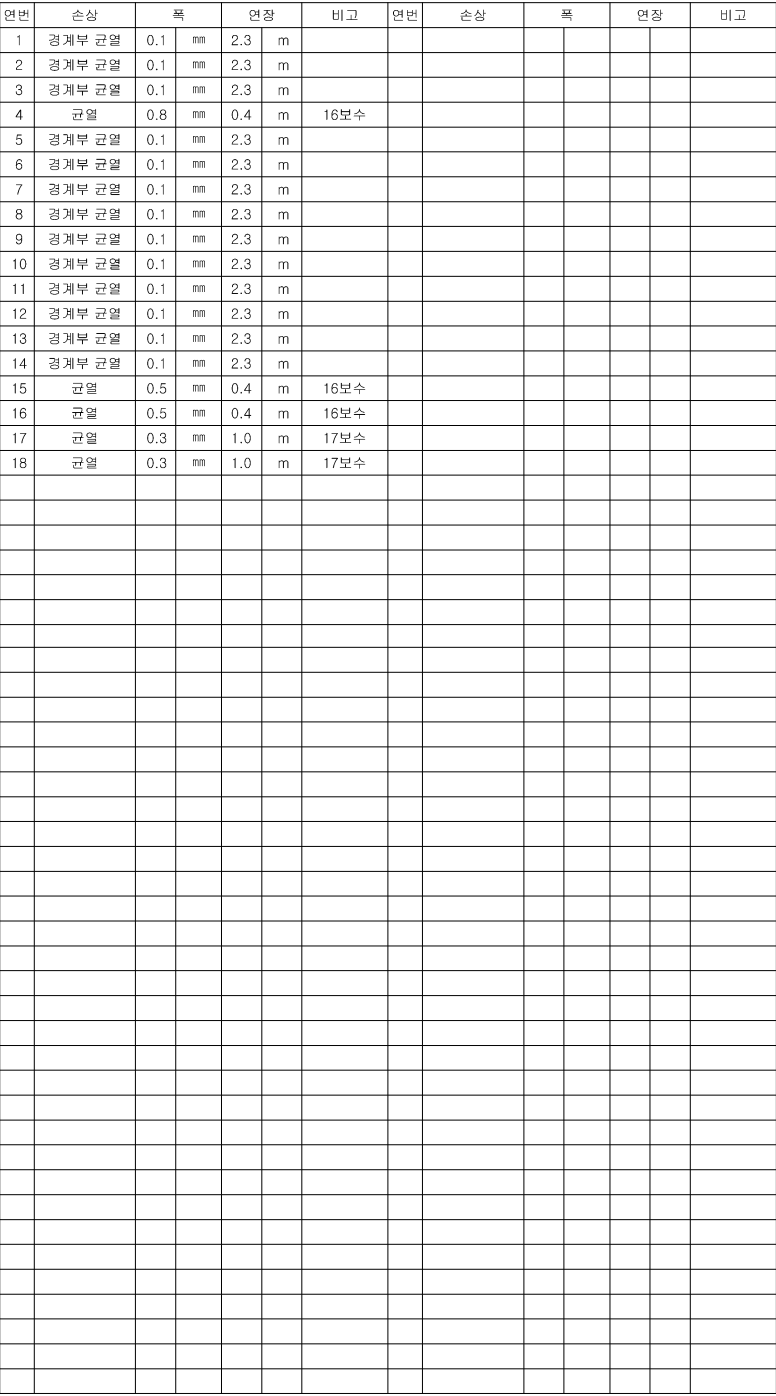
외관조사망도 번호
U24_모암터널_96(154.893~154.903km, L=10m)



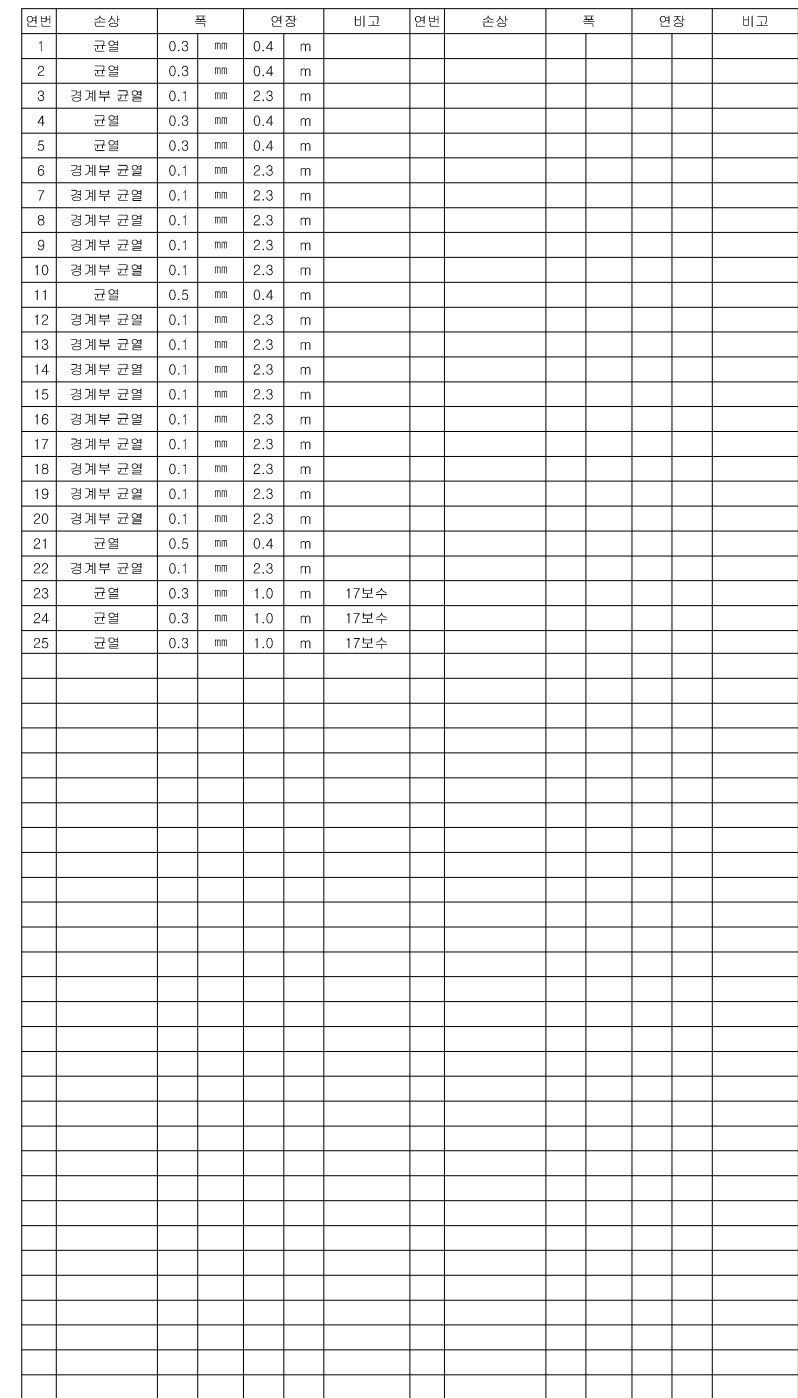
외관조사망도 번호
U24모암터널_97(154.903~154.913km, L=10m)



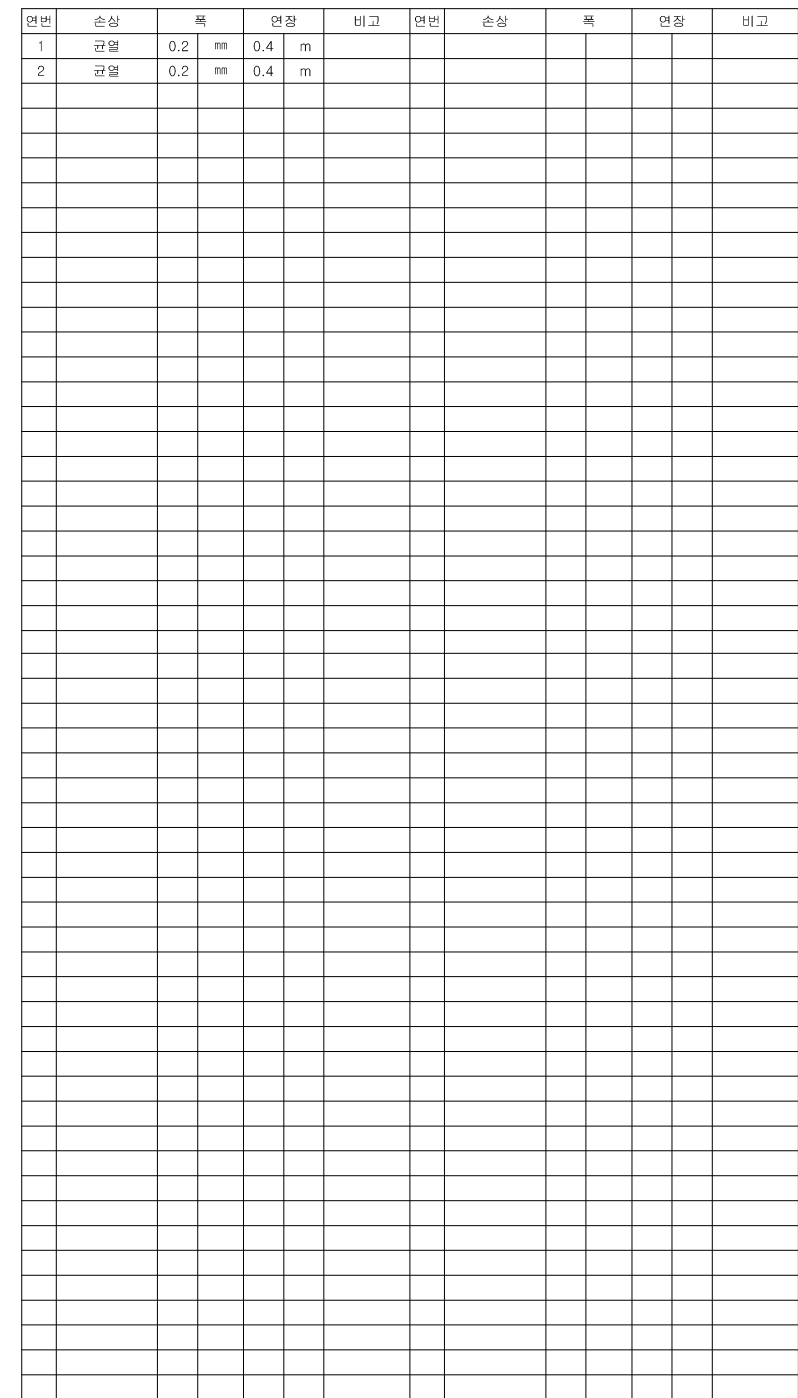
외관조사망도 번호
U24모암터널_98(154.913~154.923km, L=10m)



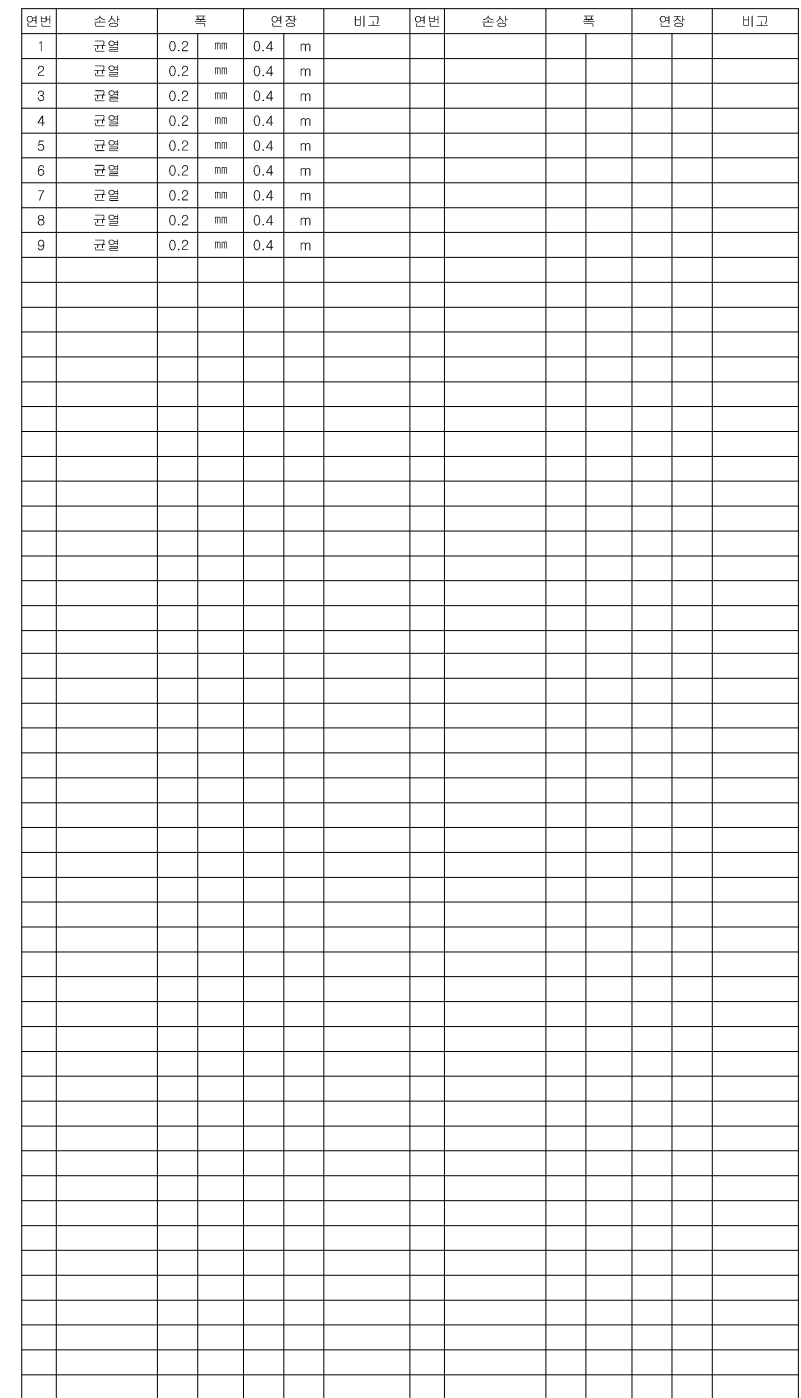
외관조사망도 번호
U24모암터널_99(154.923~154.933km, L=10m)



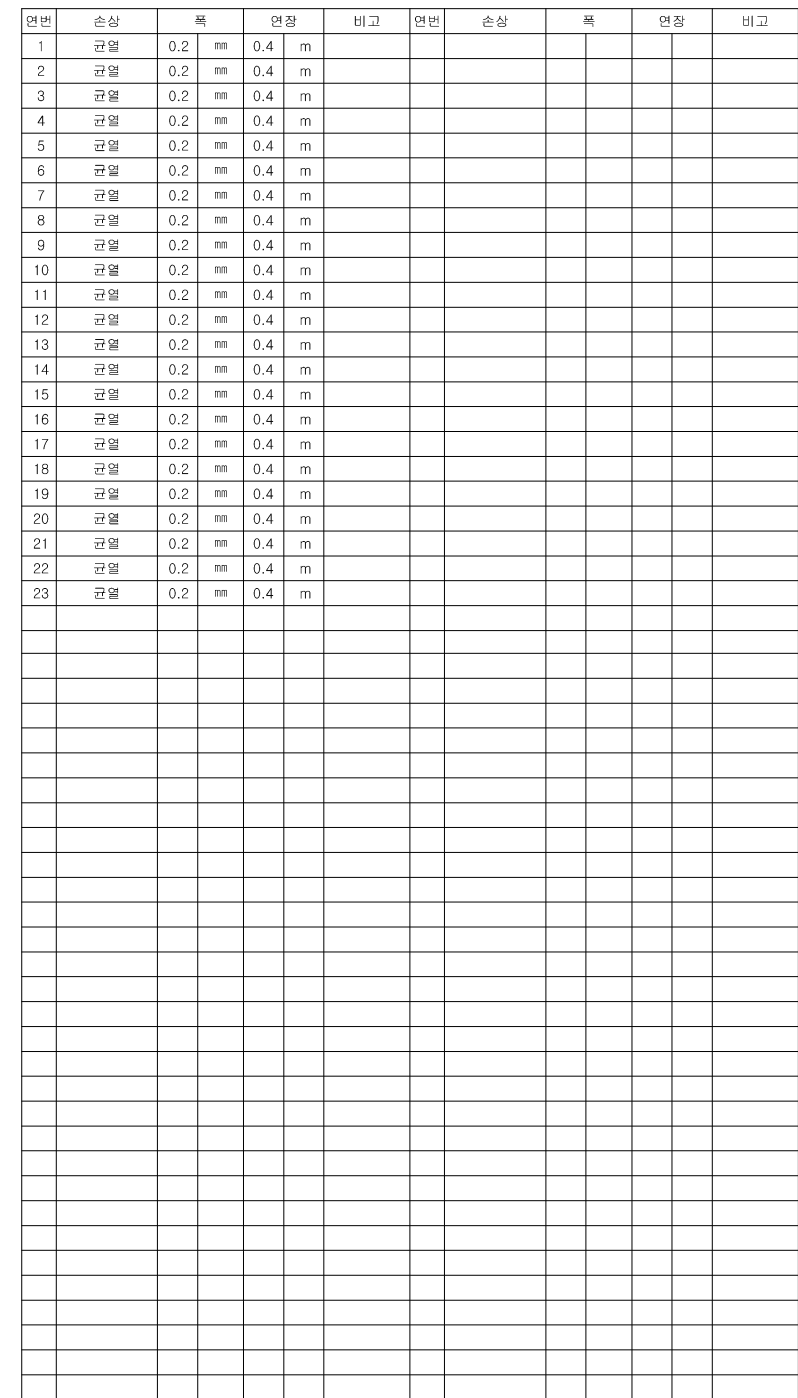
외관조사망도 번호
U24모암터널_100(154.933~154.943km, L= 6m)



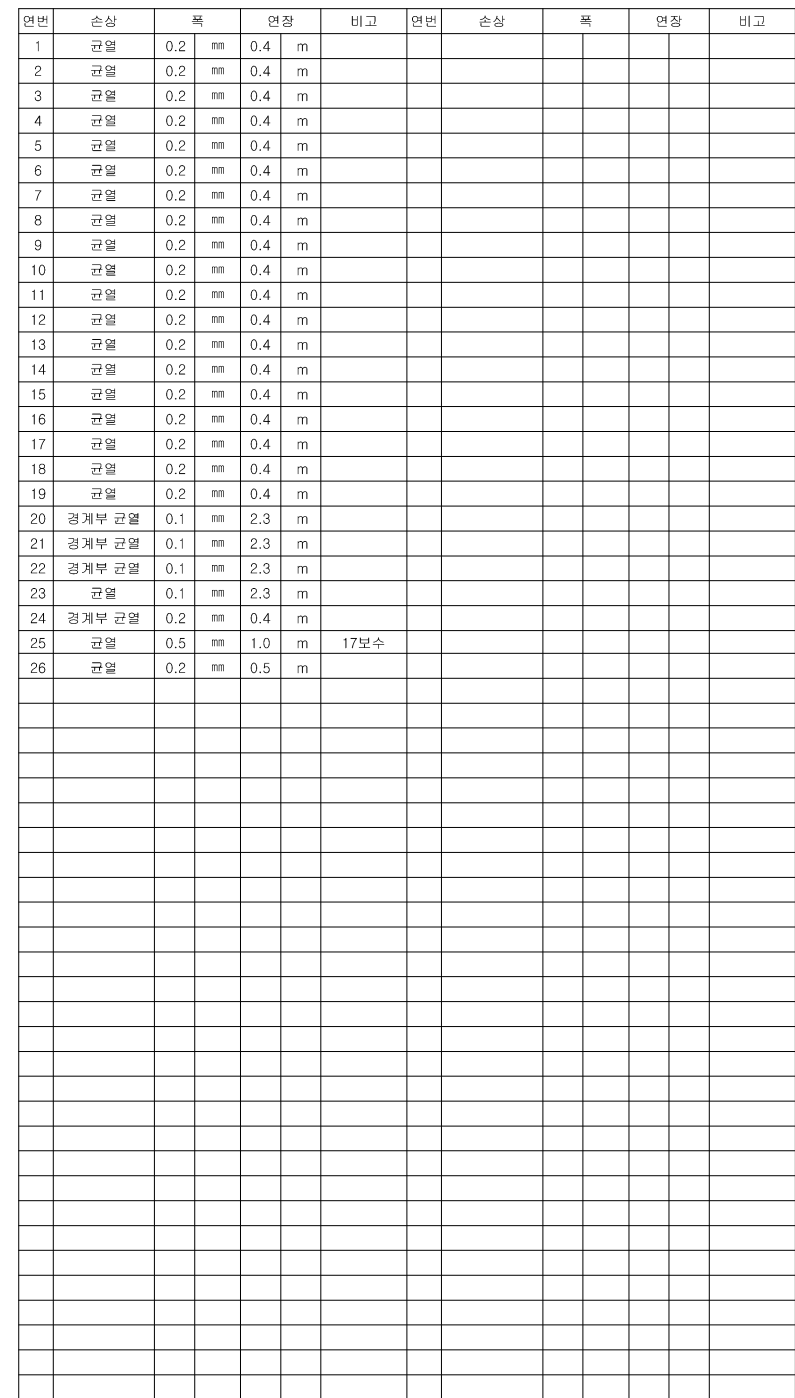
외관조사망도 번호
U24모암터널_101(154.943~154.953km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24문암터널_102(154.953~154.963km, L= 4m)

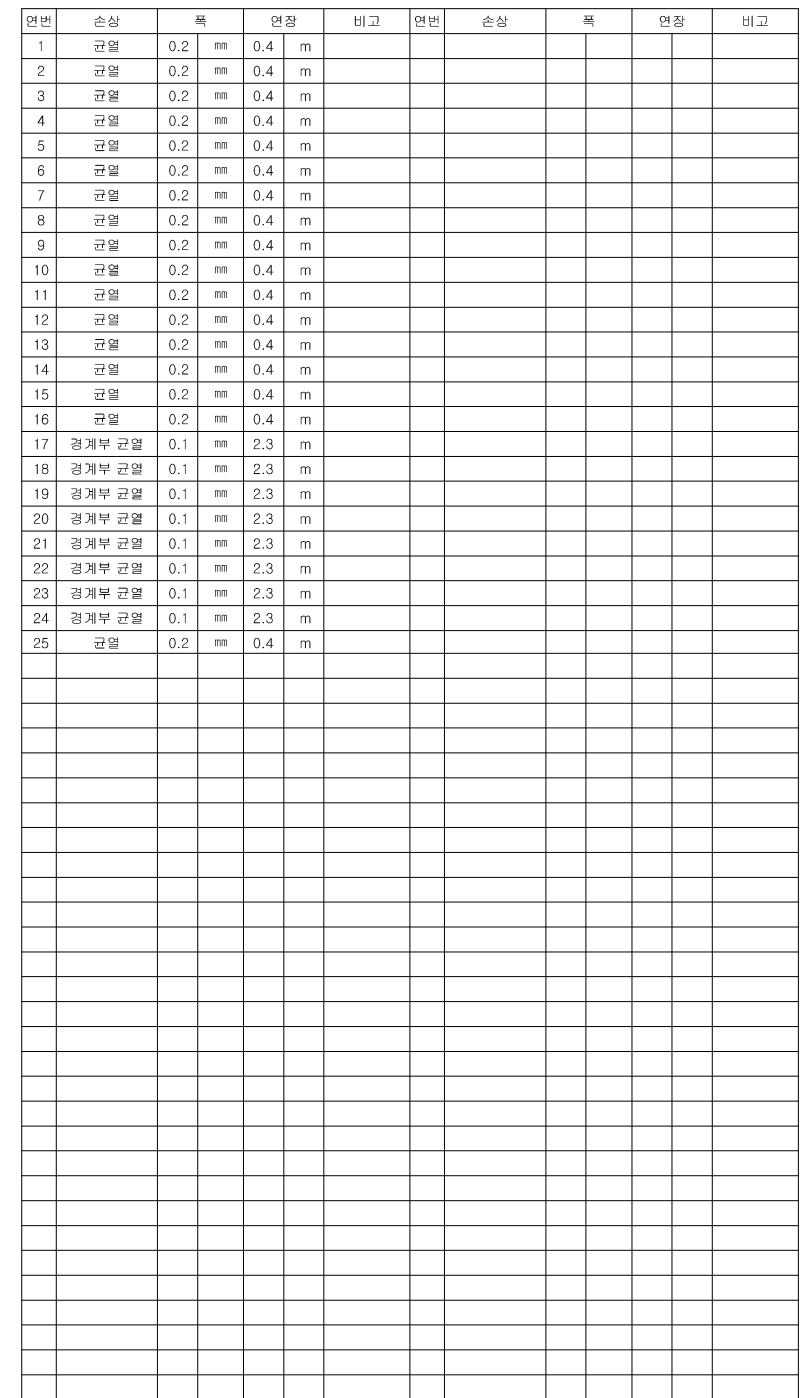


외관조사망도 번호
U24모암터널_103(154.963~154.973km, L=10m)

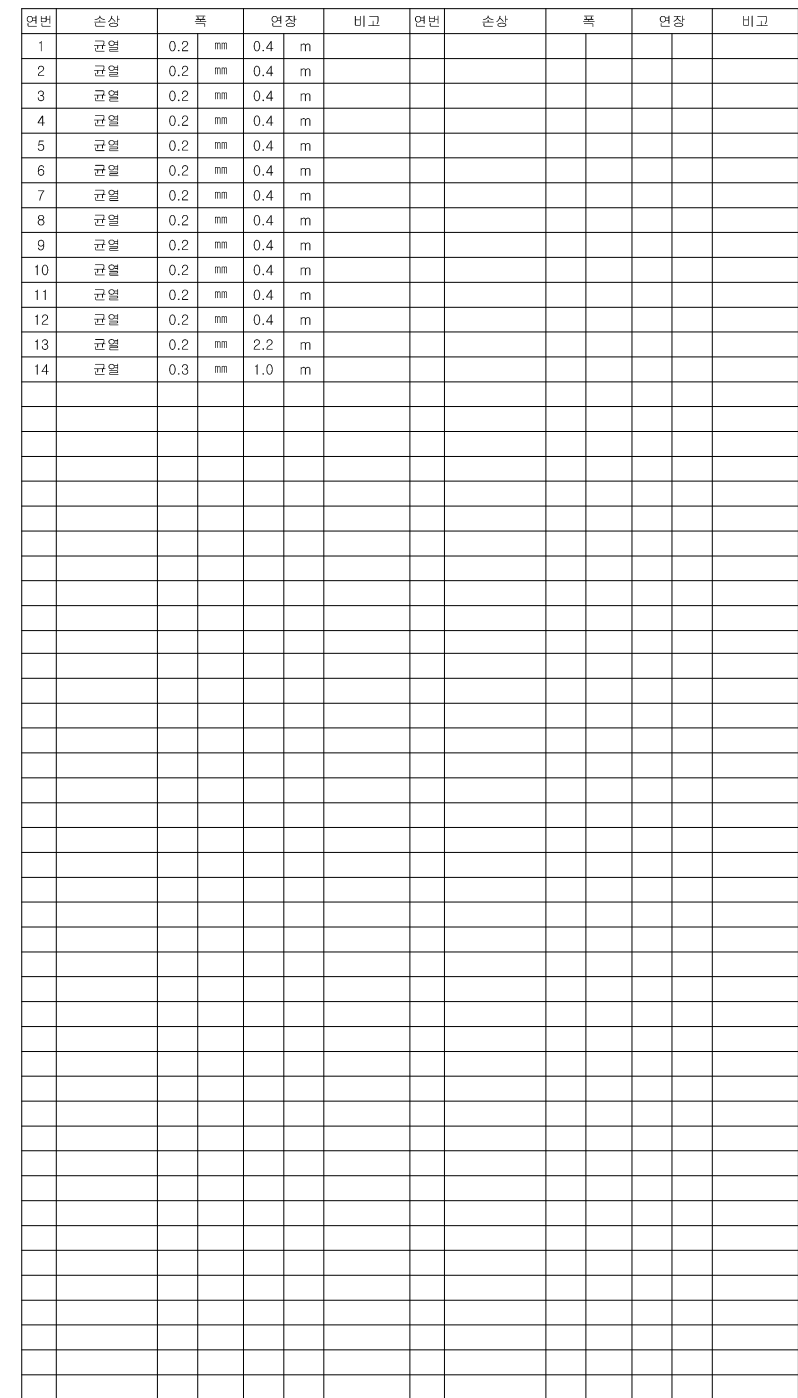


시행사	용역명	용역사	과업장머자		단제	구분		
			과업책임자	책임자		구분	구분	구분
 KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토목안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이보영	라윤강 김경기 김석기	0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)			
								
								
								
								

외관조사망도 번호
U24모암터널_104(154.973~154.983km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_105(154.983~154.993km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_106(154.993~155.003km, L=10m)

155K003

TM.022.3

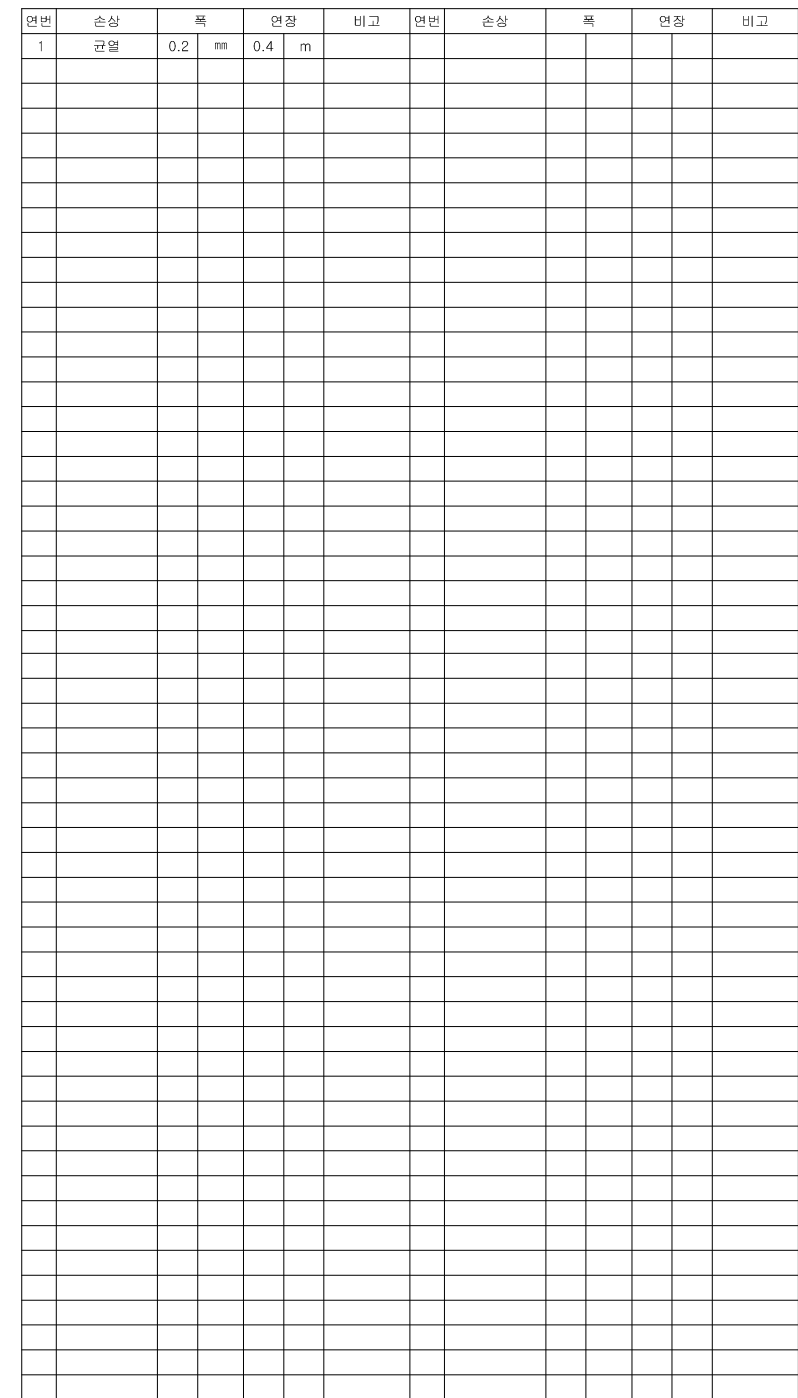
[illegible]

TM.006.4

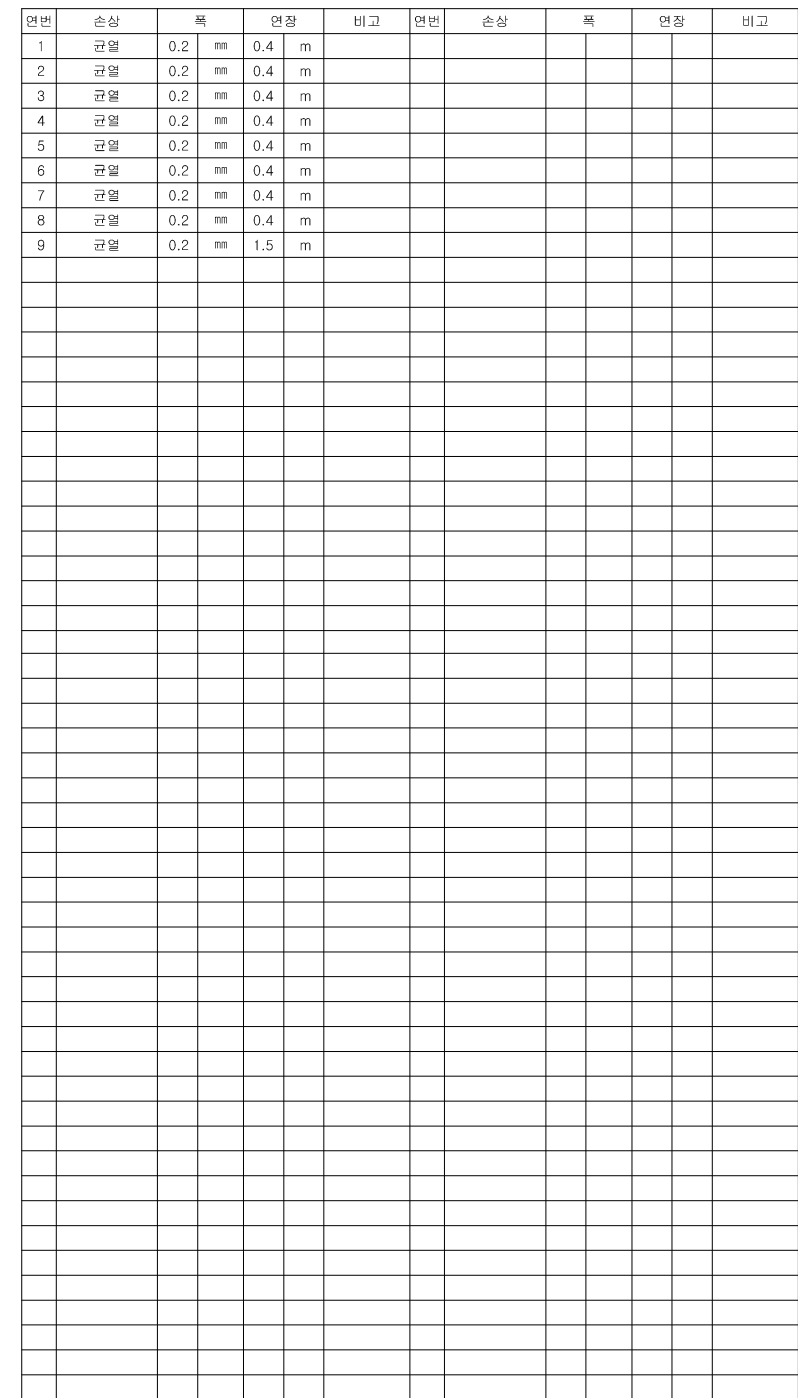
15		
14		
13		
12		
11		
10		
9		
8		
7		
6		
5		
4		
3		
2		
1		

[illegible]

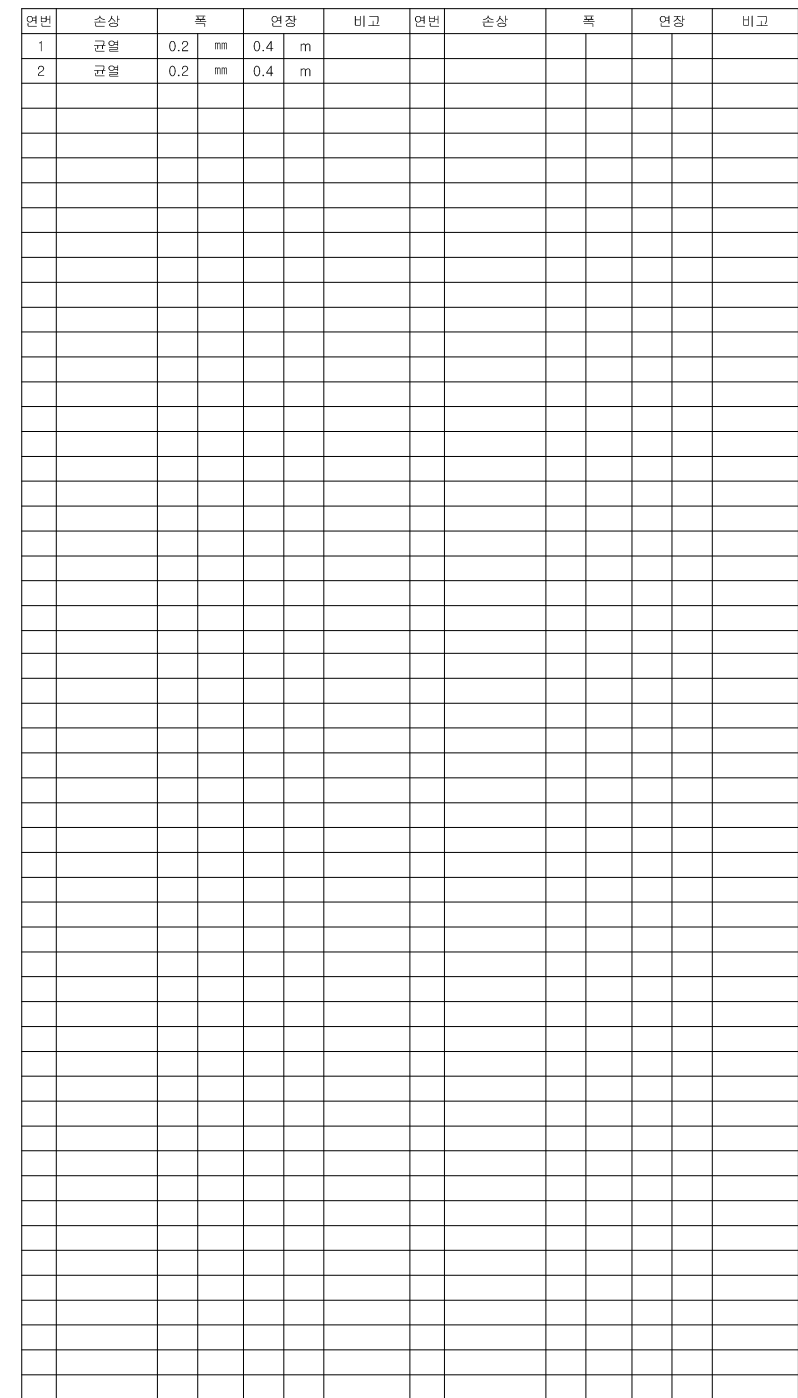
외관조사망도 번호
U24모암터널_107(155.003~155.013km, L=10m)



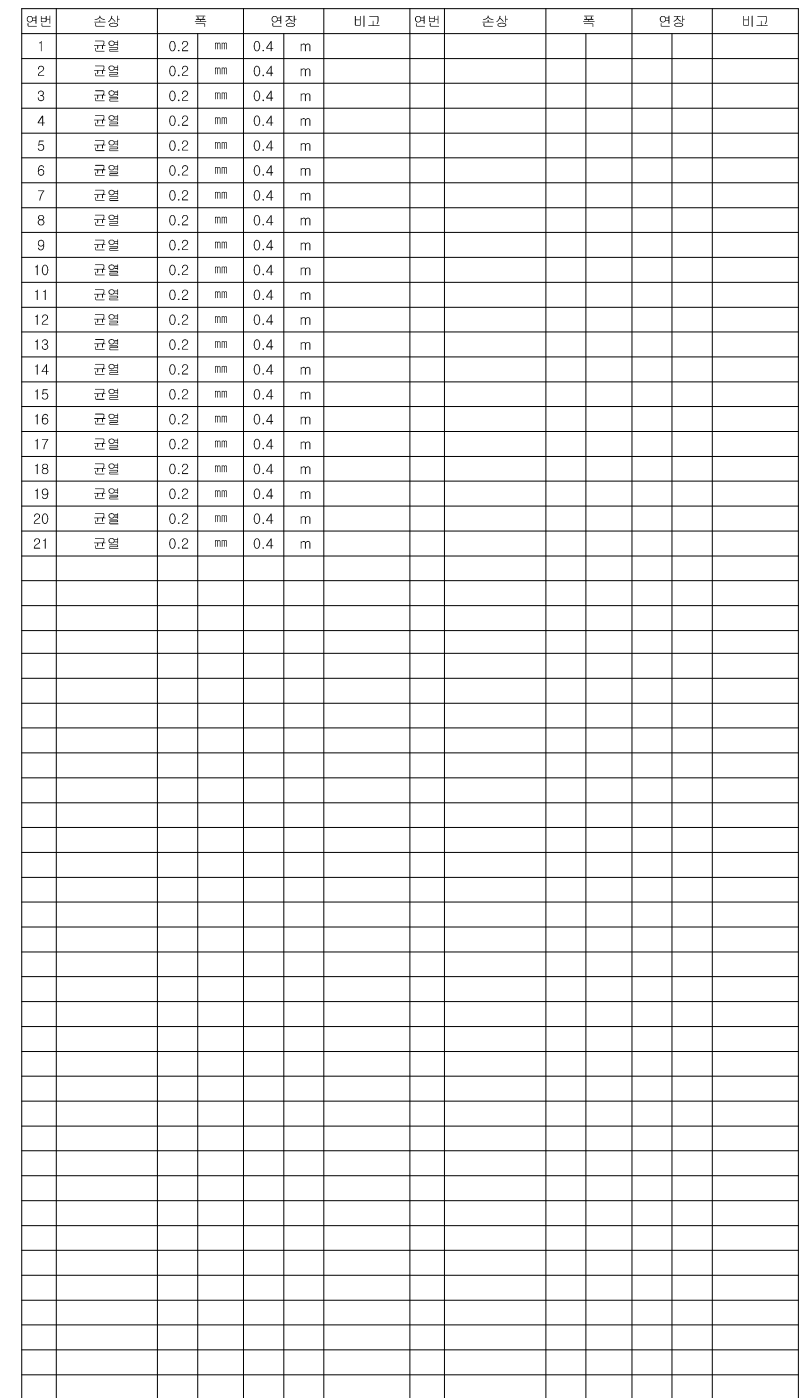
외관조사망도 번호
U24모암터널_108(155.013~155.023km, L=10m)



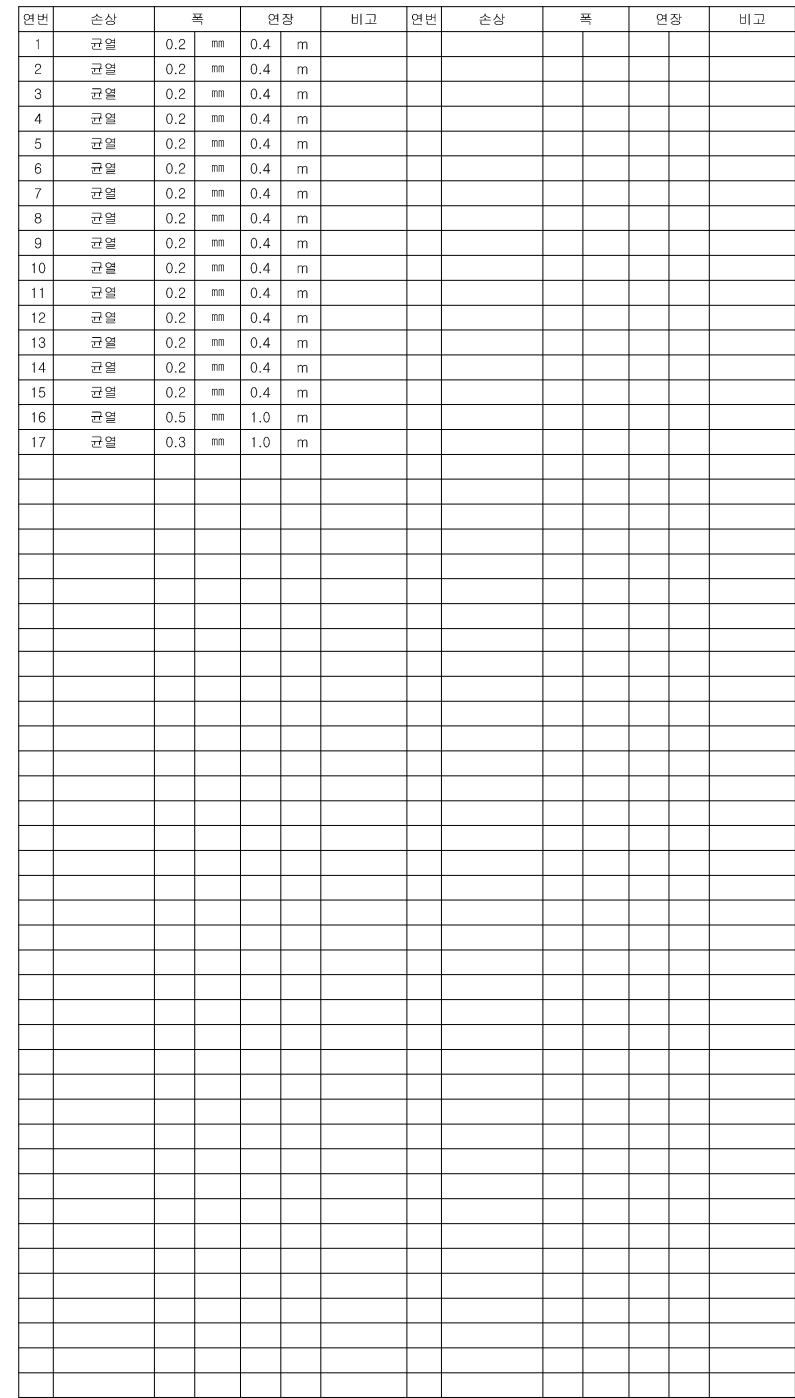
외관조사망도 번호
U24모암터널_109(155.023~155.033km, L=10m)



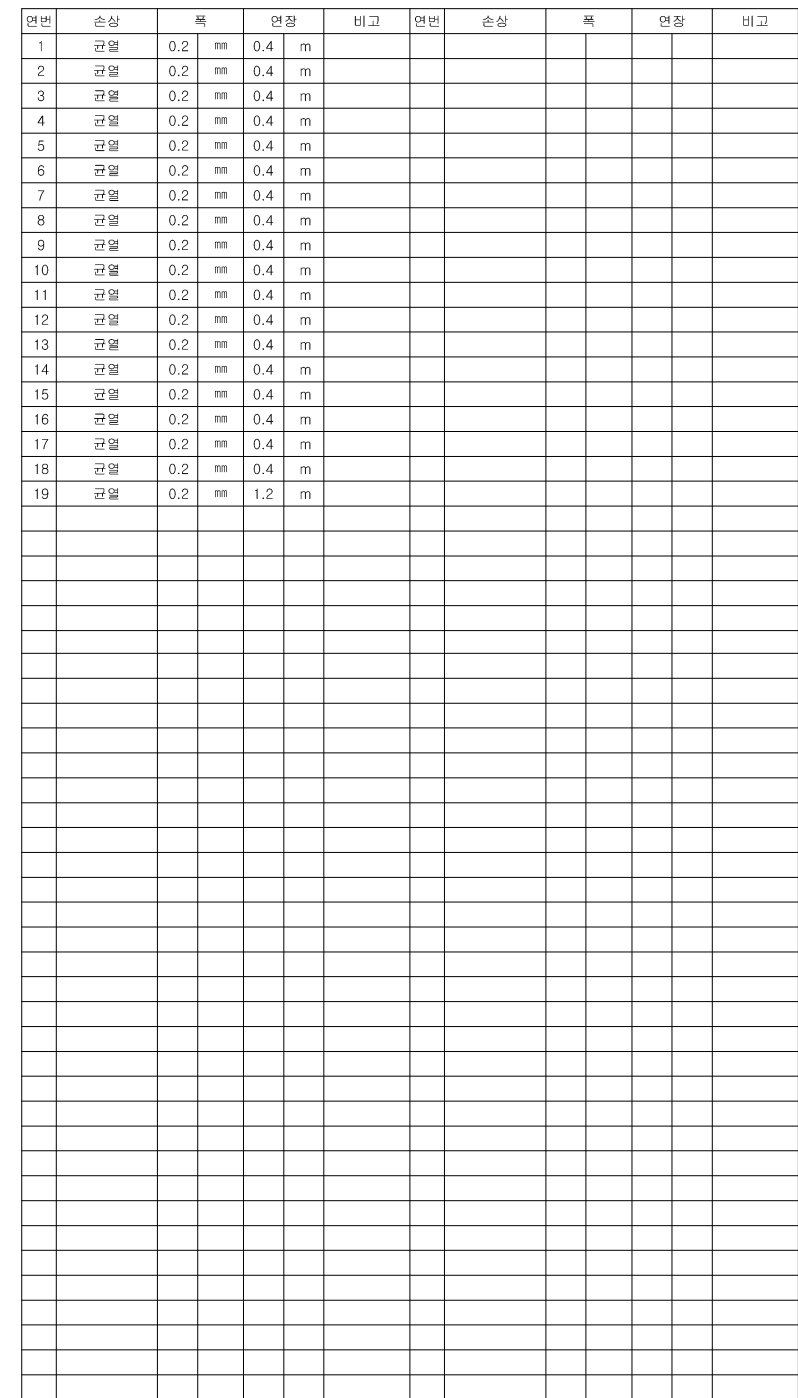
외관조사망도 번호
U24모암터널_110(155.033~155.043km, L=10m)



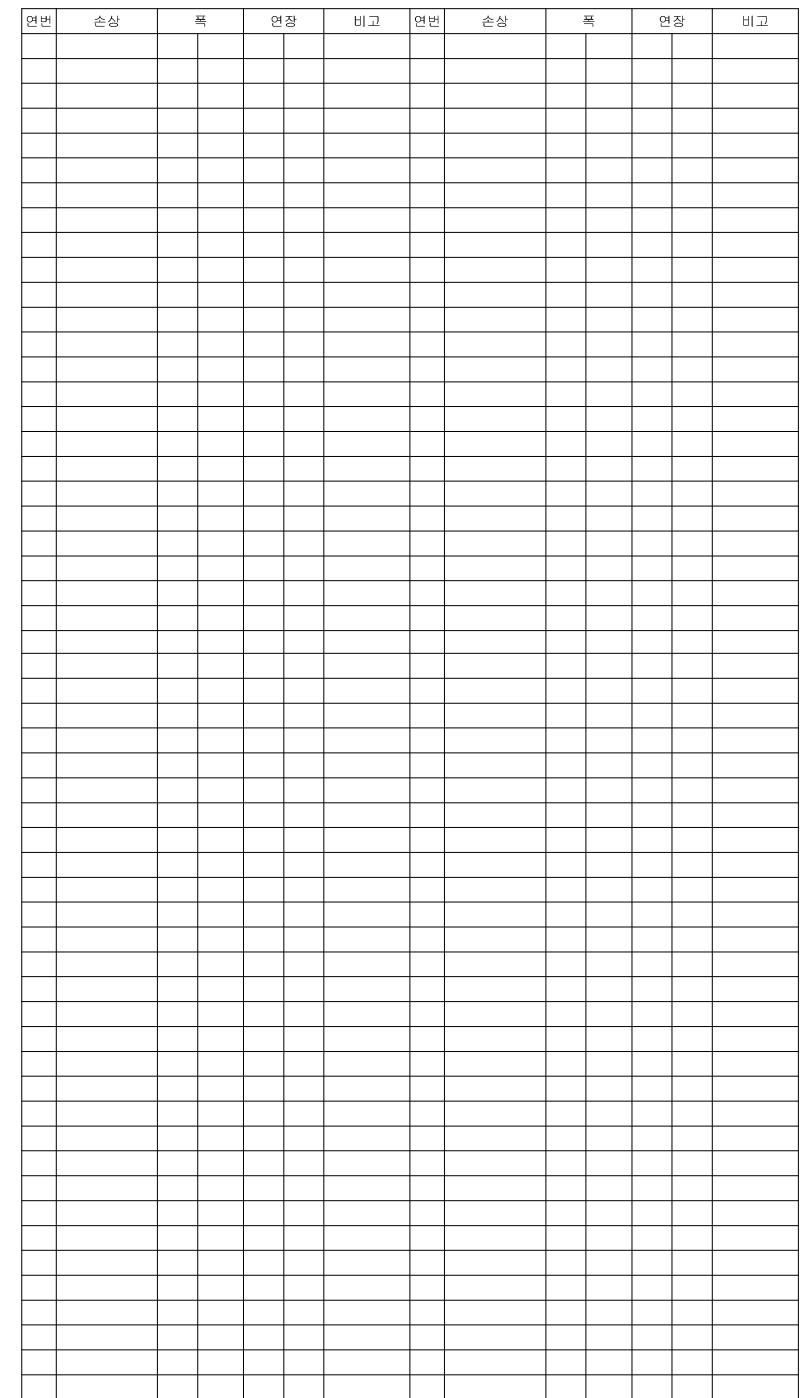
외관조사망도 번호
U24모암터널_111(155.043~155.053km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_112(155.053~155.063km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_113(155.063~155.073km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_114(155.073~155.083km, L=10m)

155K083

[illegible]

TM.118.4

[illegible]

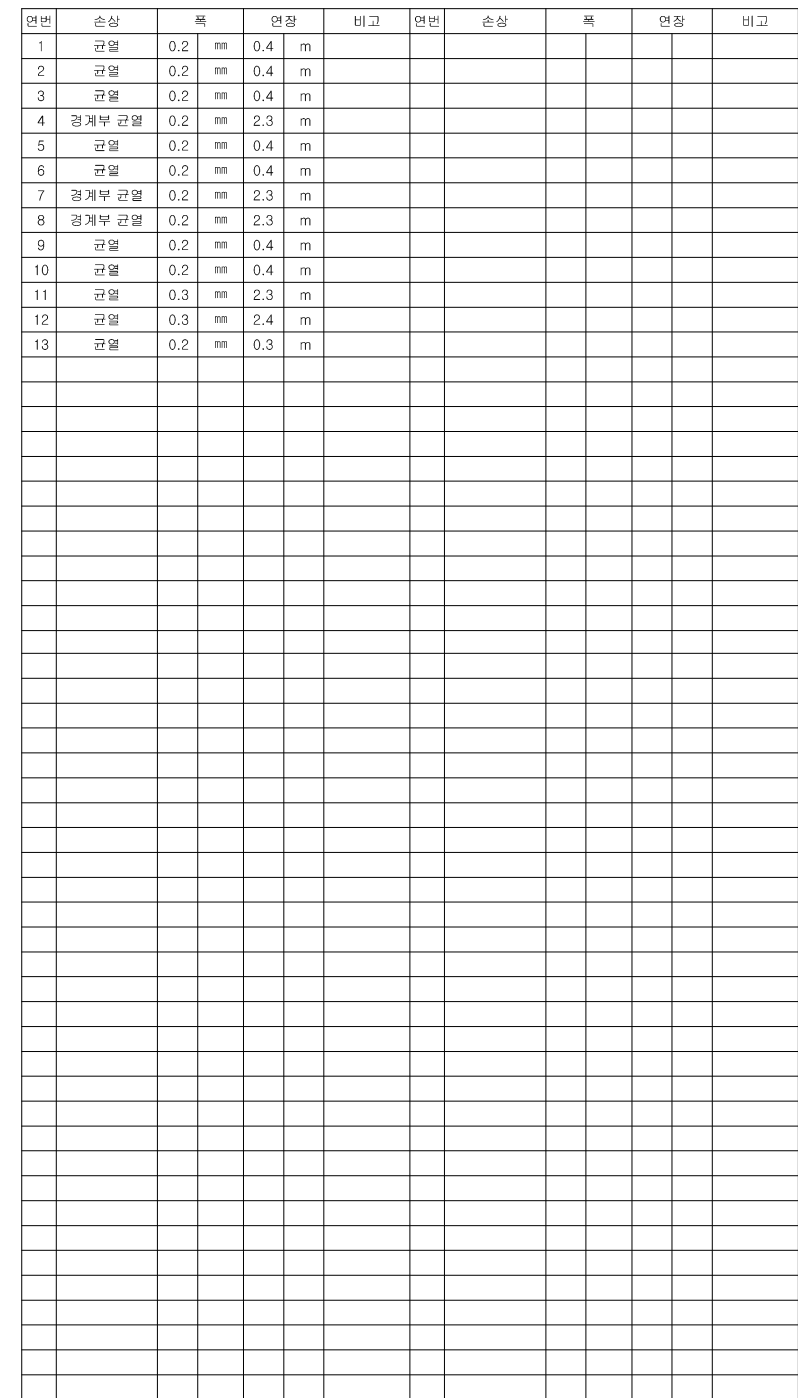
TM.205.3

15		
14		
13		
12		
11		
10		
9		
8		
7		
6		
5		
4		
3		
2		
1		

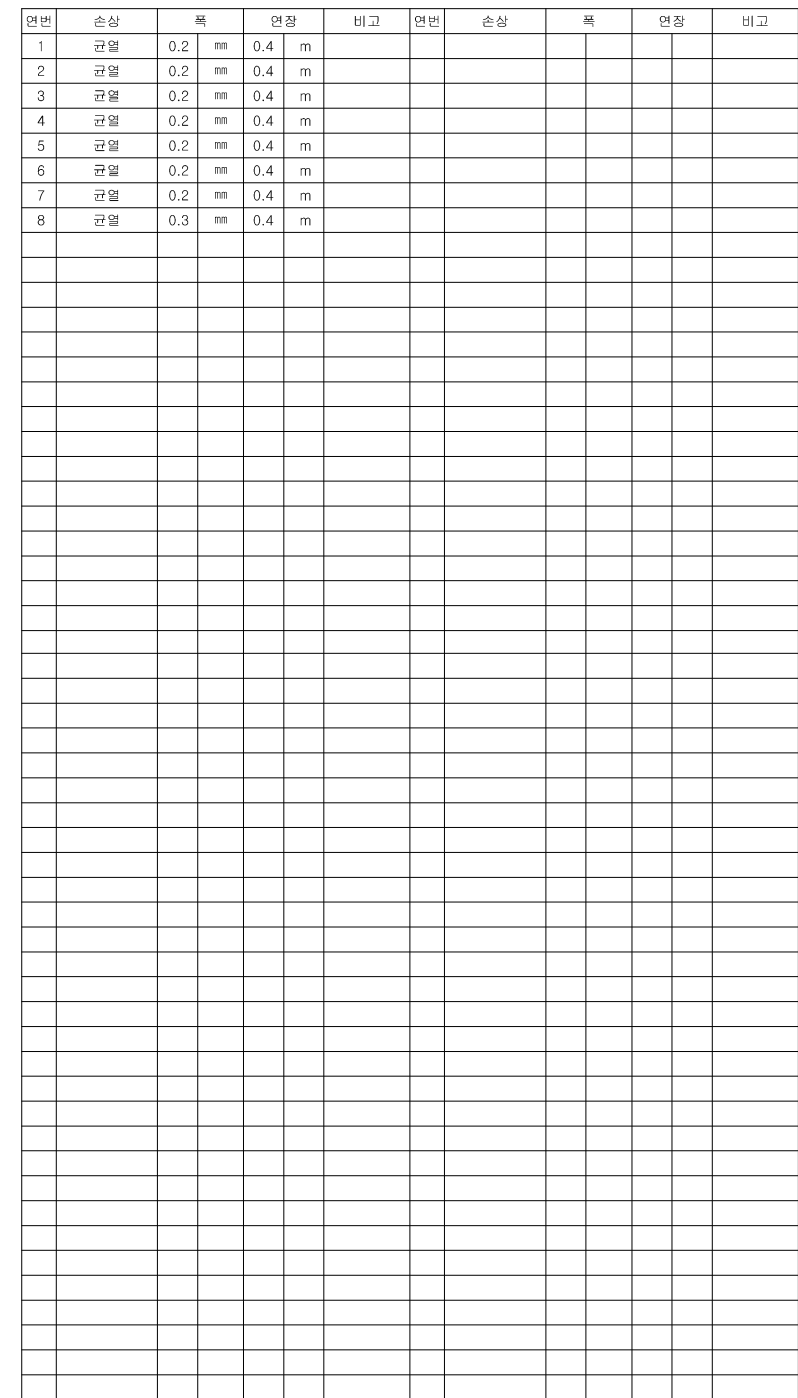
[illegible]

시행사	용역명	용역사	과업담당자		단 명	구분		
			과업책임자	별아별책임자		구분	구분	구분
 KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국코토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이보영	라윤강 김경기 임병기	단명	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	첨목도상부리	 재료부리
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열	 철근노출
						 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	박리, 박락, 파손	 누수, 습윤부
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태	 시공이음부리, 출몰리

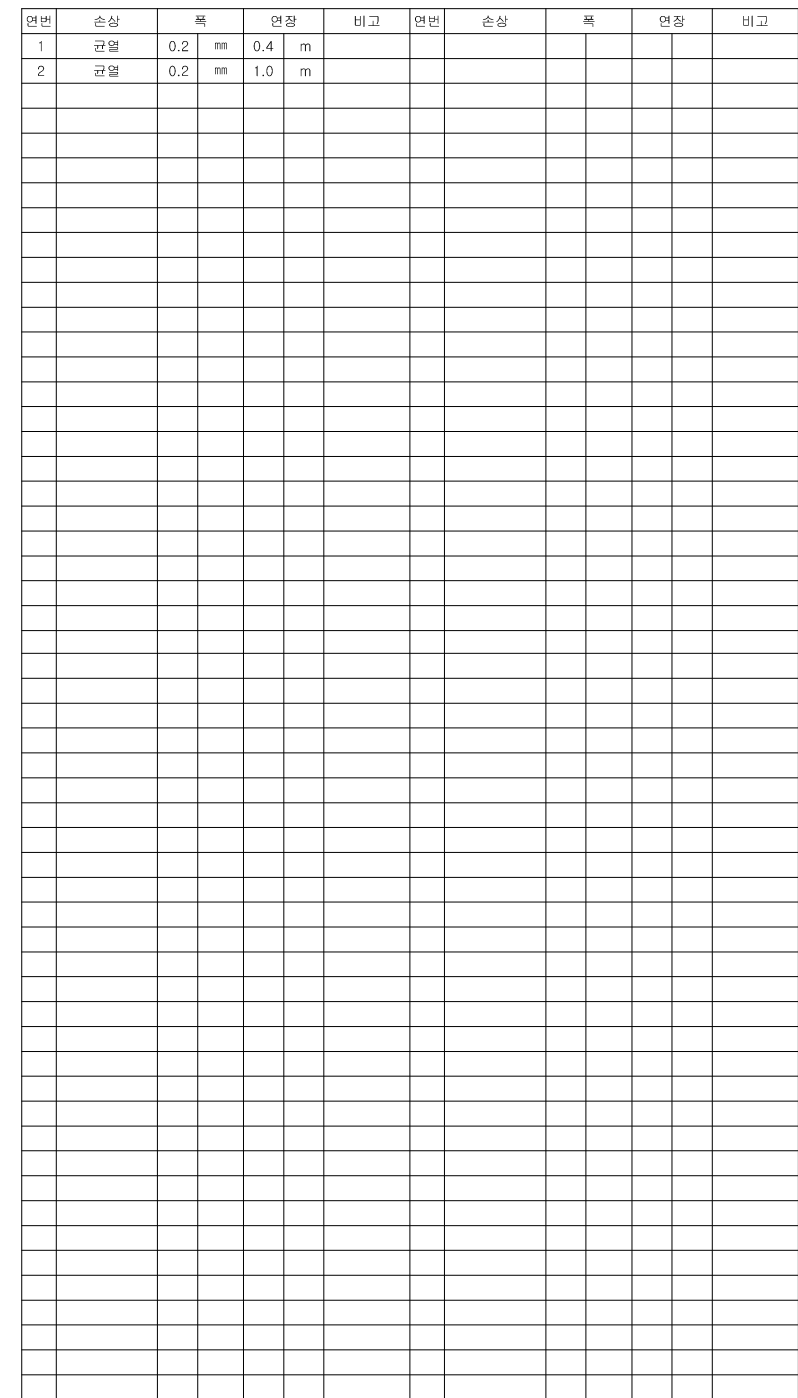
외관조사망도 번호
U24모암터널_115(155.083~155.093km, L=10m)



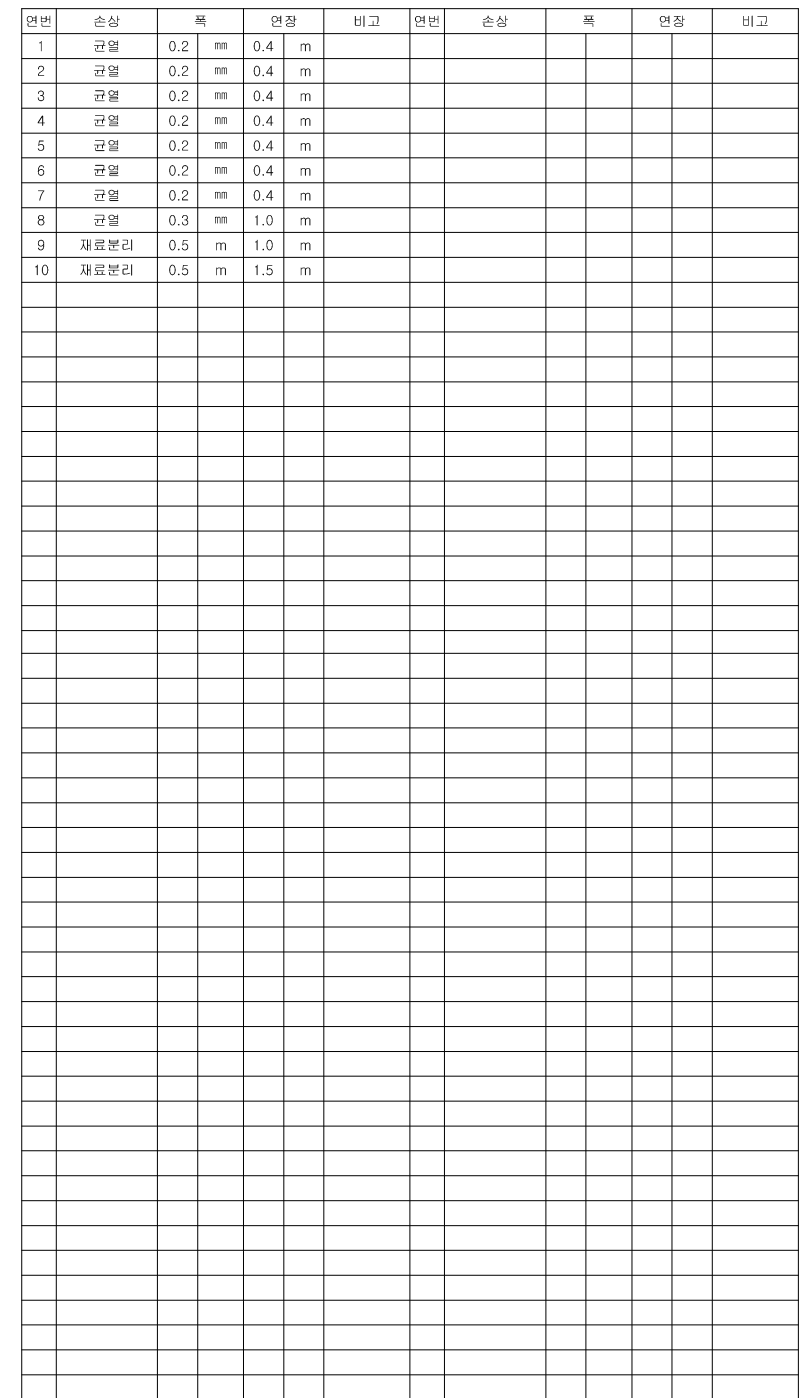
외관조사망도 번호
U24모암터널_116(155.093~155.103km, L=10m)



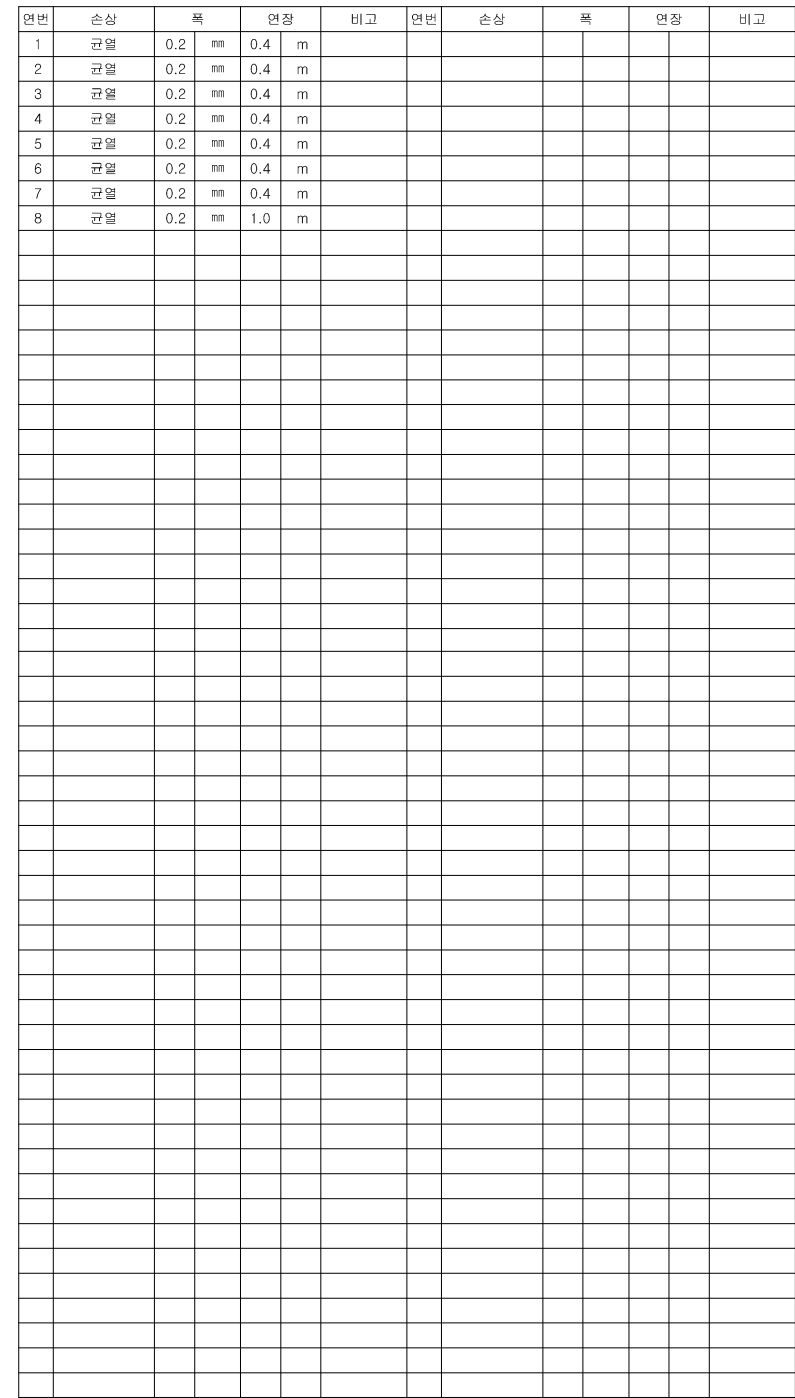
외관조사망도 번호
U24모암터널_117(155.103~155.113km, L=10m)



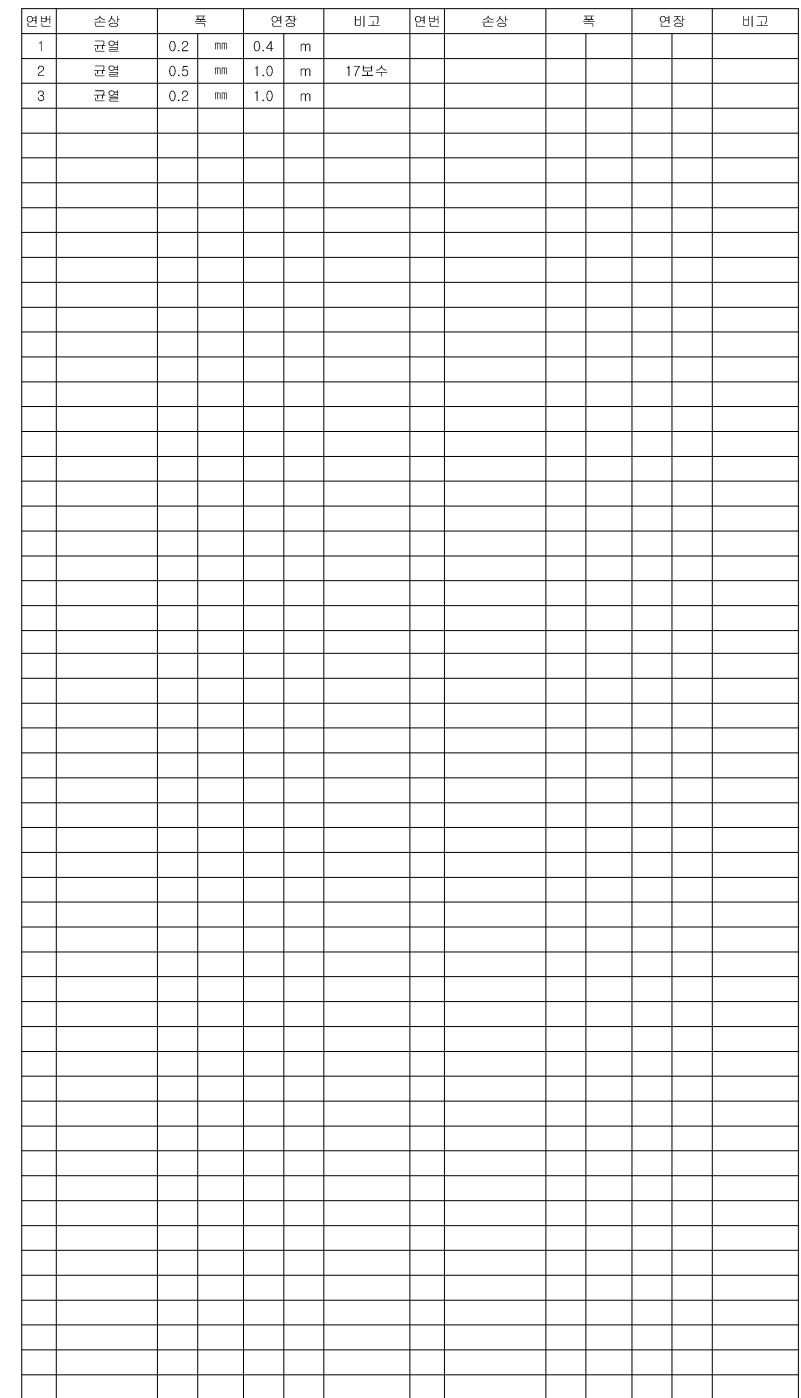
외관조사망도 번호
U24모양터널_118(155.113~155.123km, L=10m)



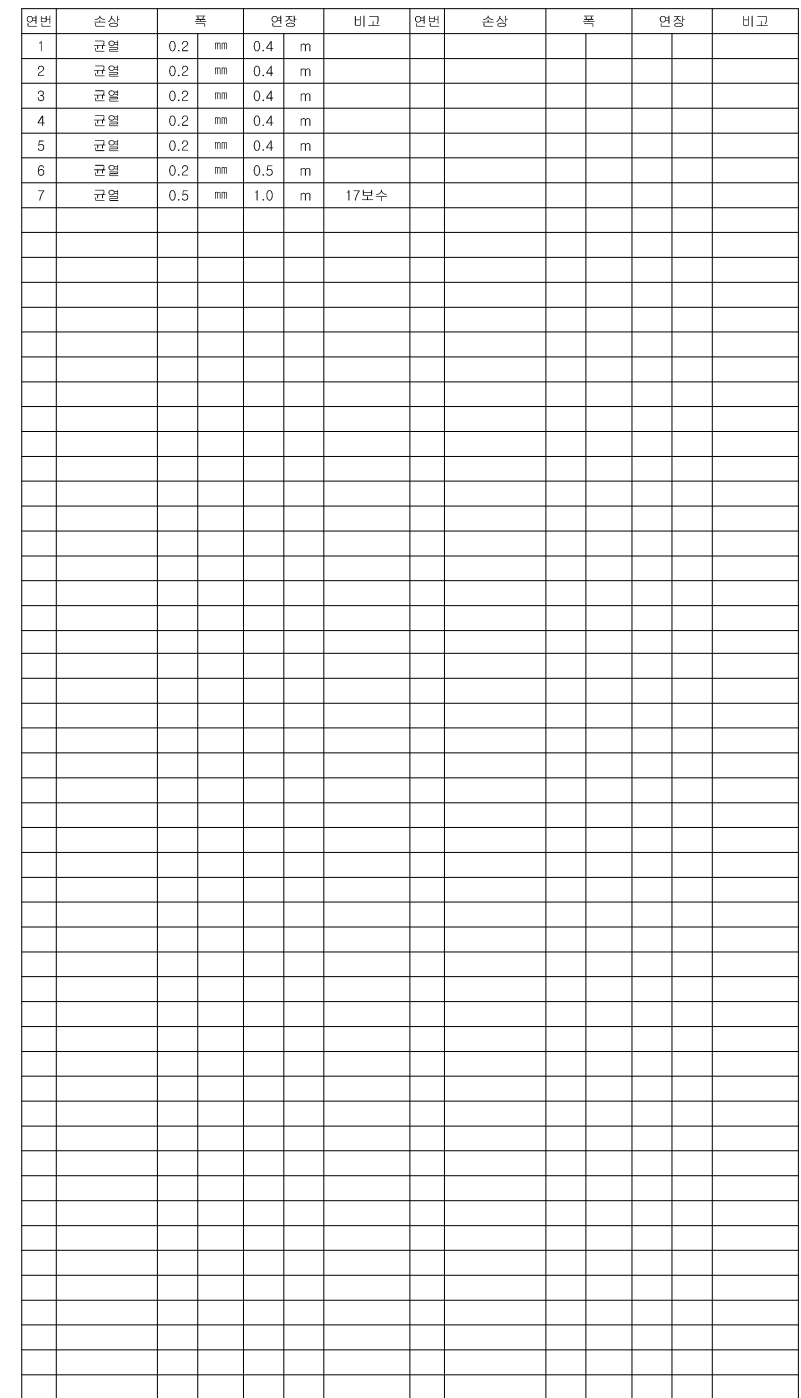
외관조사망도 번호
U24모암터널_119(155.123~155.133km, L=10m)



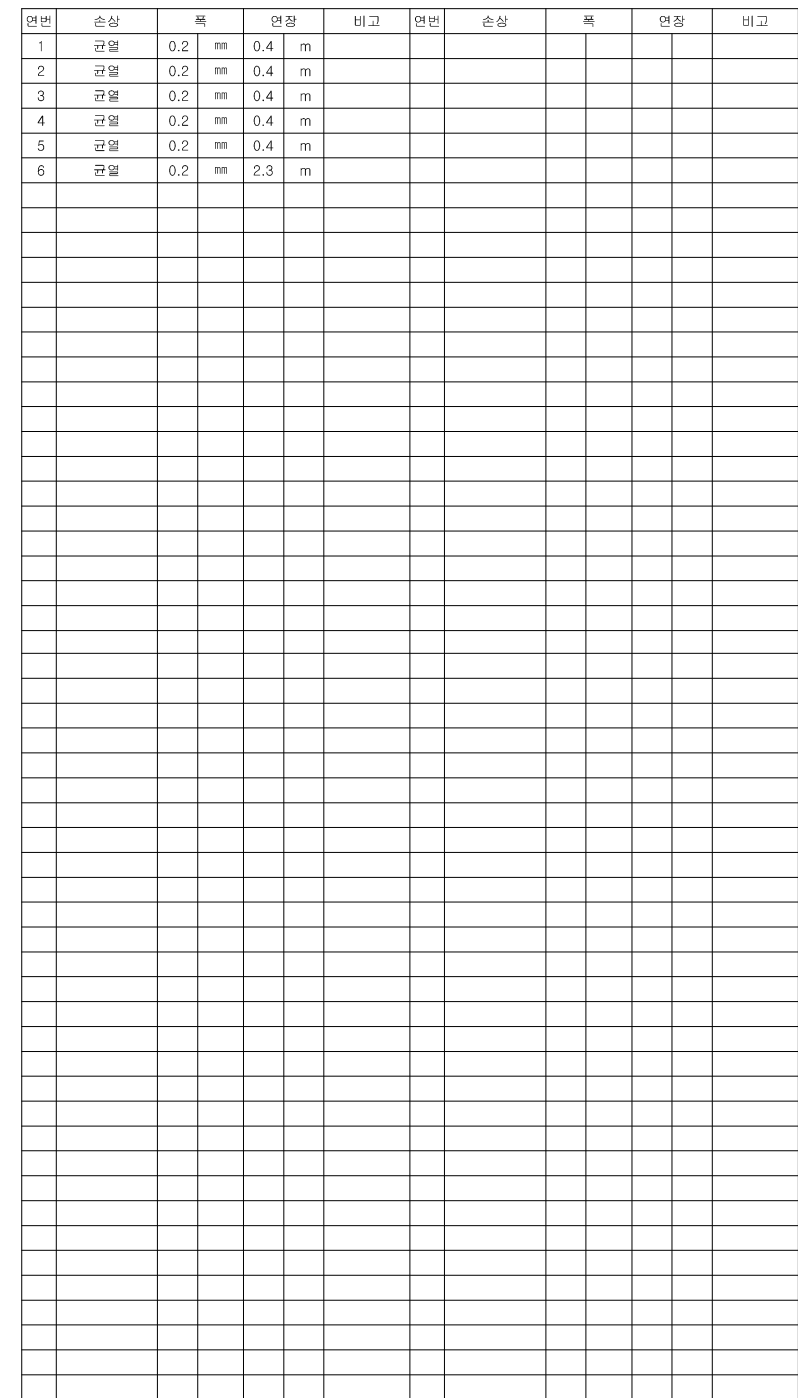
외관조사망도 번호
U24모암터널_120(155.133~155.143km, L=10m)



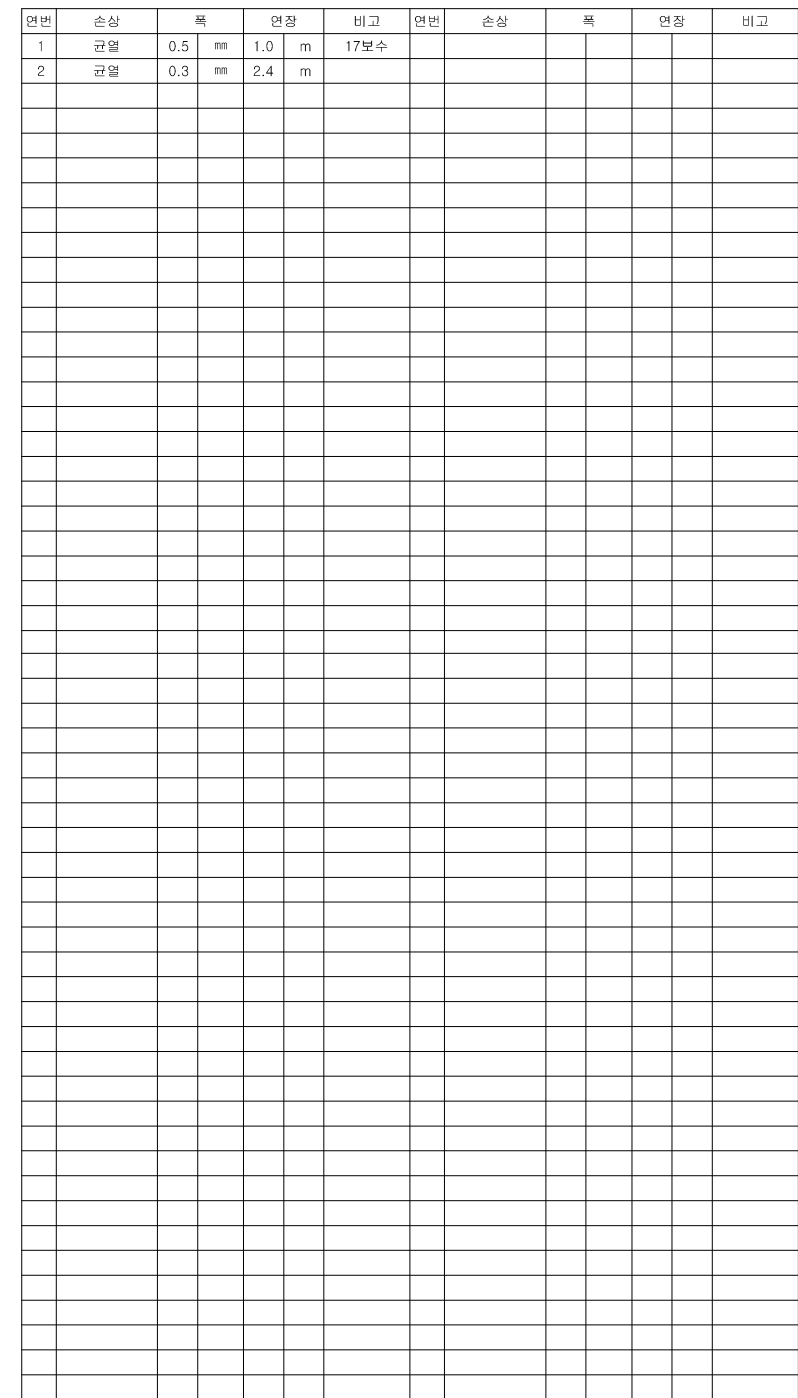
외관조사망도 번호
U24모암터널_121(155.143~155.153km, L=10m)



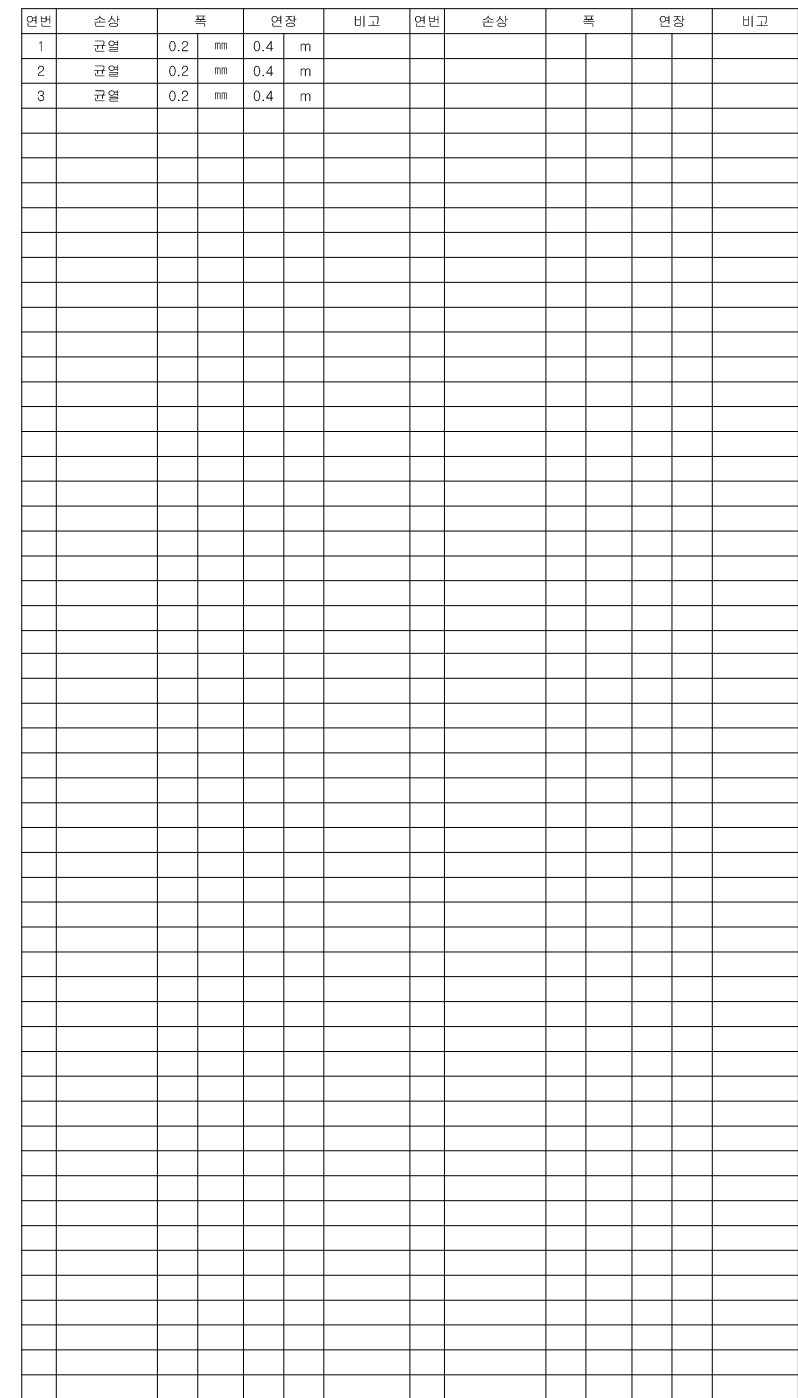
외관조사망도 번호
U24모암터널_122(155.153~155.163km, L=10m)



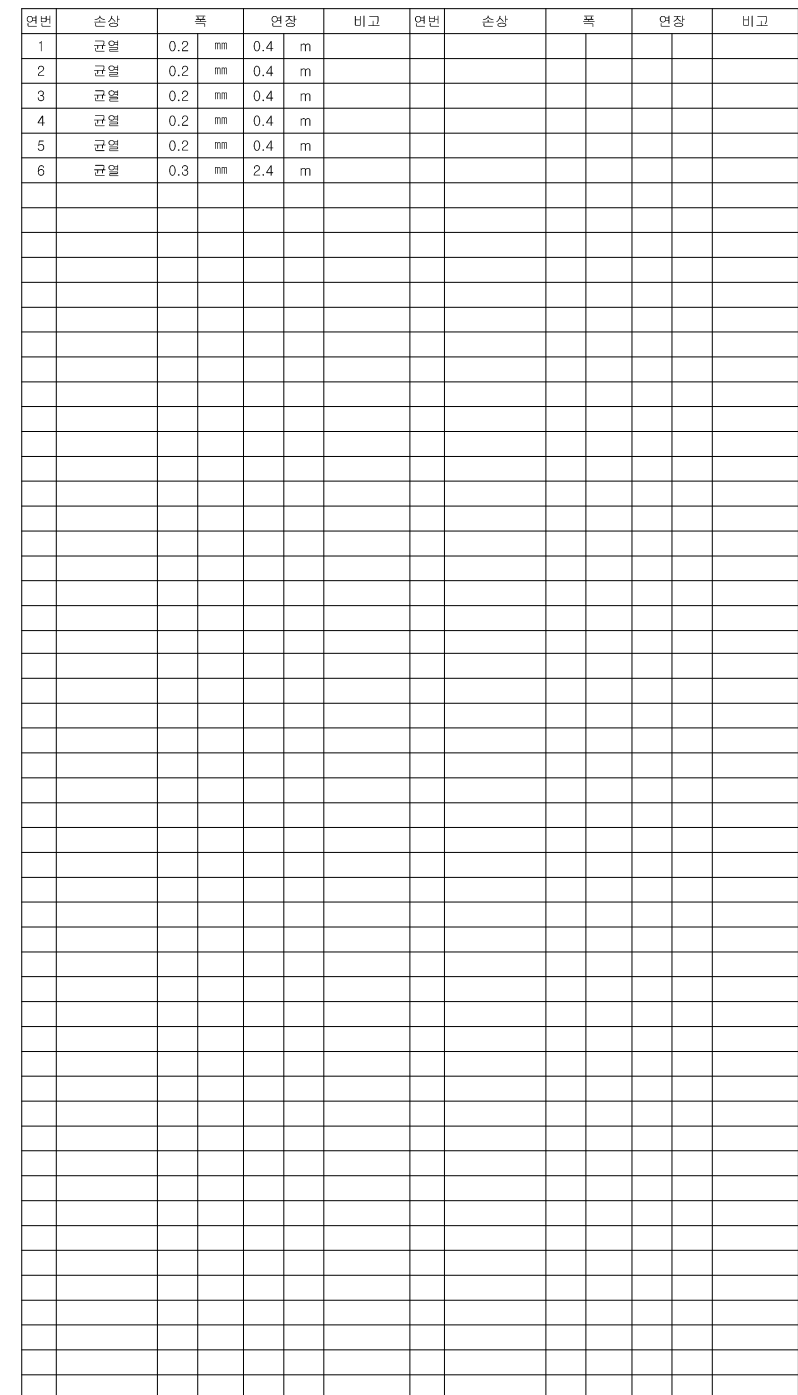
외관조사망도 번호
U24모암터널_123(155.163~155.173km, L=10m)



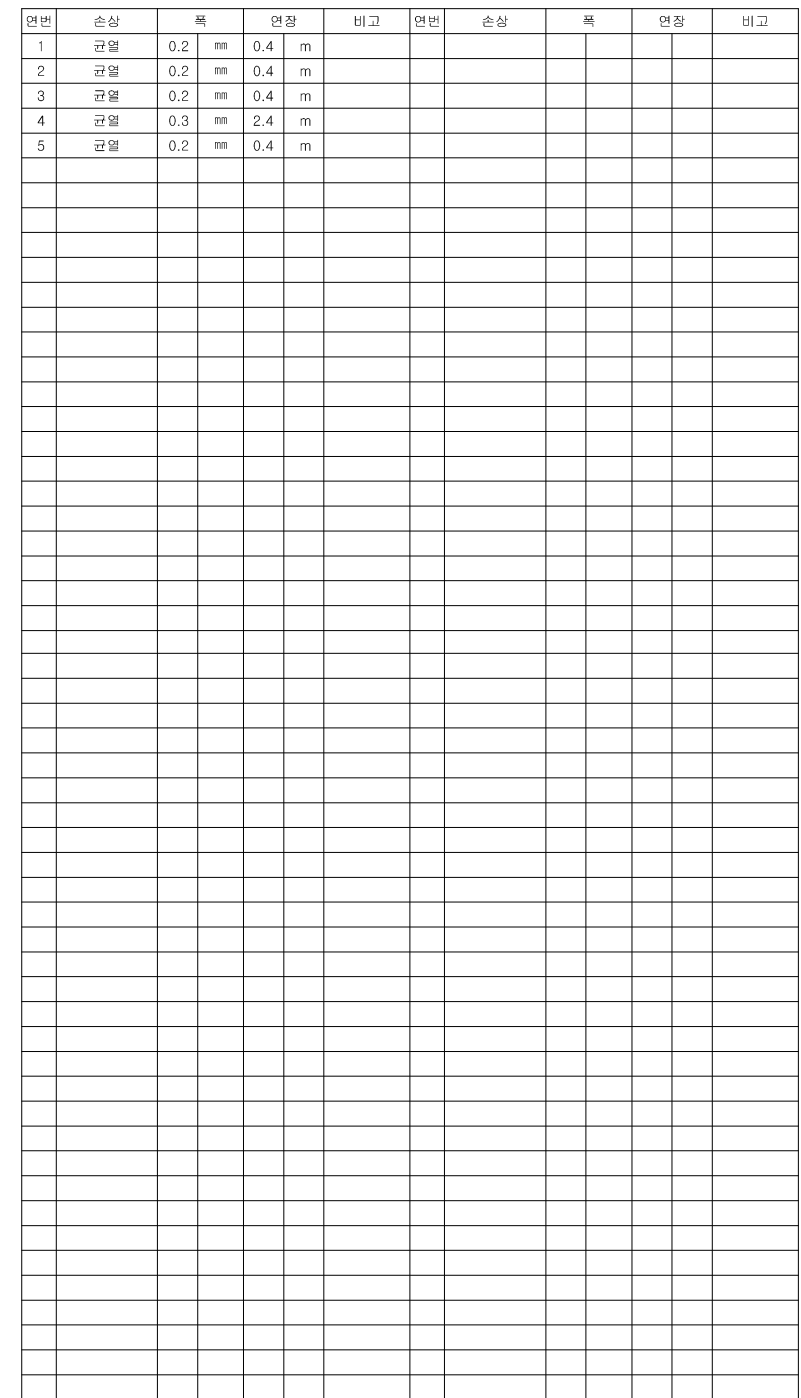
외관조사망도 번호
U24모암터널_124(155.173~155.183km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_125(155.183~155.193km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_126(155.193~155.203km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_127(155.203~155.213km, L=10m)

155K213

보조도상
TCL측면
TCL상면

ITM.154.4

TM.187.1

T1
(하행)

(하행)

채움콘크리트

TM.169.4

TM.141.2

T2
(상행)

(상행)

TCL상면
TCL측면
보조도상

①	17_0.2/1.0
---	------------

[illegible]

시행사	용역명	용역사	과업장여자		단	종			
			과업책임자	분야별책임자					
 KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 큰크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토목안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이보영	라윤강 김경기 임성기	단	종	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리	 재료분리
							 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열	 철근노출
							 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박리, 박락, 파손	 누수, 습윤부
							 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태	 시공이음분리, 층분리

외관조사망도 번호
U24모암터널_128(155.213~155.223km, L=10m)

155K223

TM.115.h

[illegible]

--

TM.056.3

16		
15		
14		
13		
12		
11		
10		
9		
8		
7		
6		
5		
4		
3		
2		
1		

[illegible]

시행사	용역명	용역사	참여자		구분	종	구분		
			과업책임자	분야별책임자			구분	구분	구분
 KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 큰크리트궤도 점검용역	(주)한국국조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이보영	라윤강 김경기 임병기	구분	종	0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	첨목도상부리	재료부리
							0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열	철근노출
							0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	박리, 박락, 파손	누수, 습윤부
							1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태	시공이음부리, 출몰리

외관조사망도 번호
U24모암터널_129(155.223~155.233km, L=10m)

155K233

TM.050.2

[illegible]

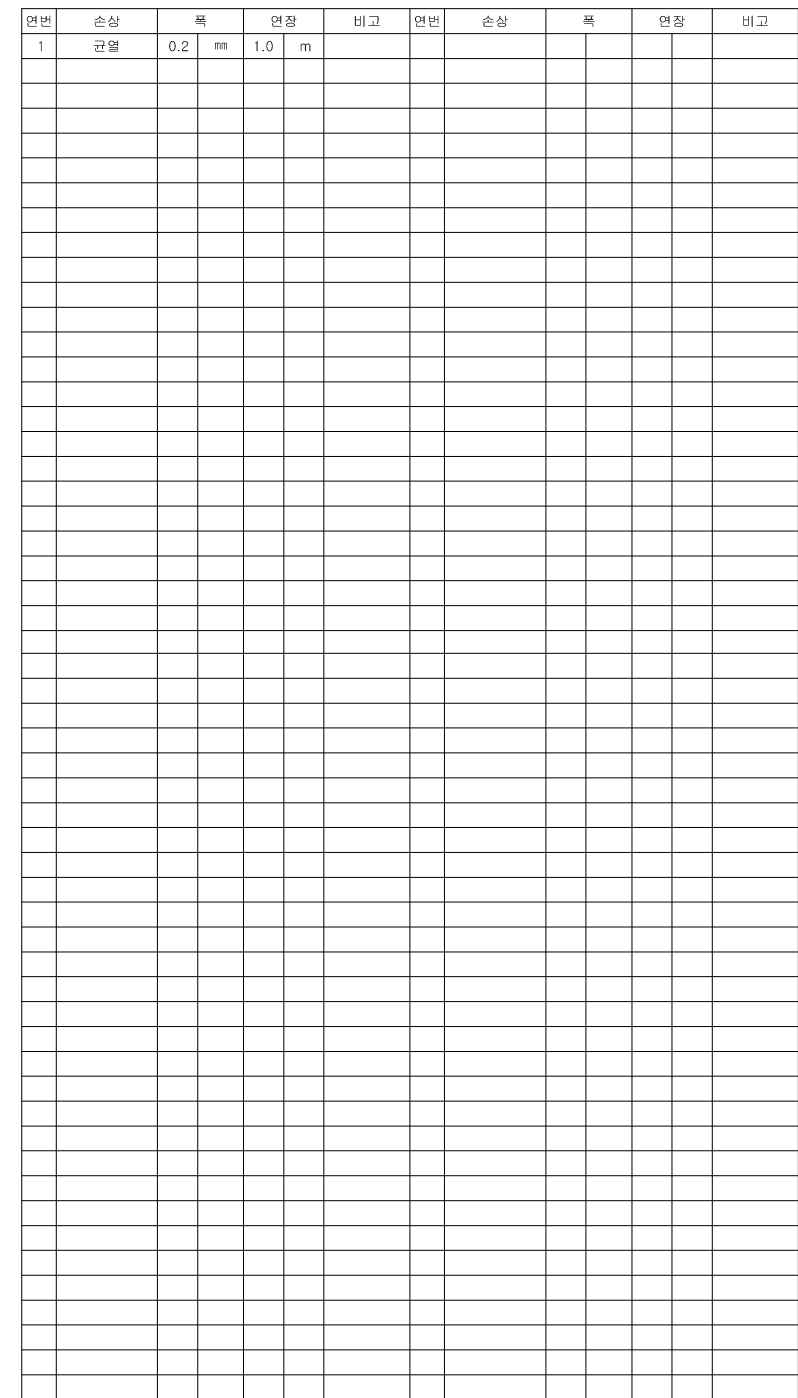
TM.018.β

16		
15		
14		
13		
12		
11		
10		
9		
8		
7		
6		
5		
4		
3		
2		
1		

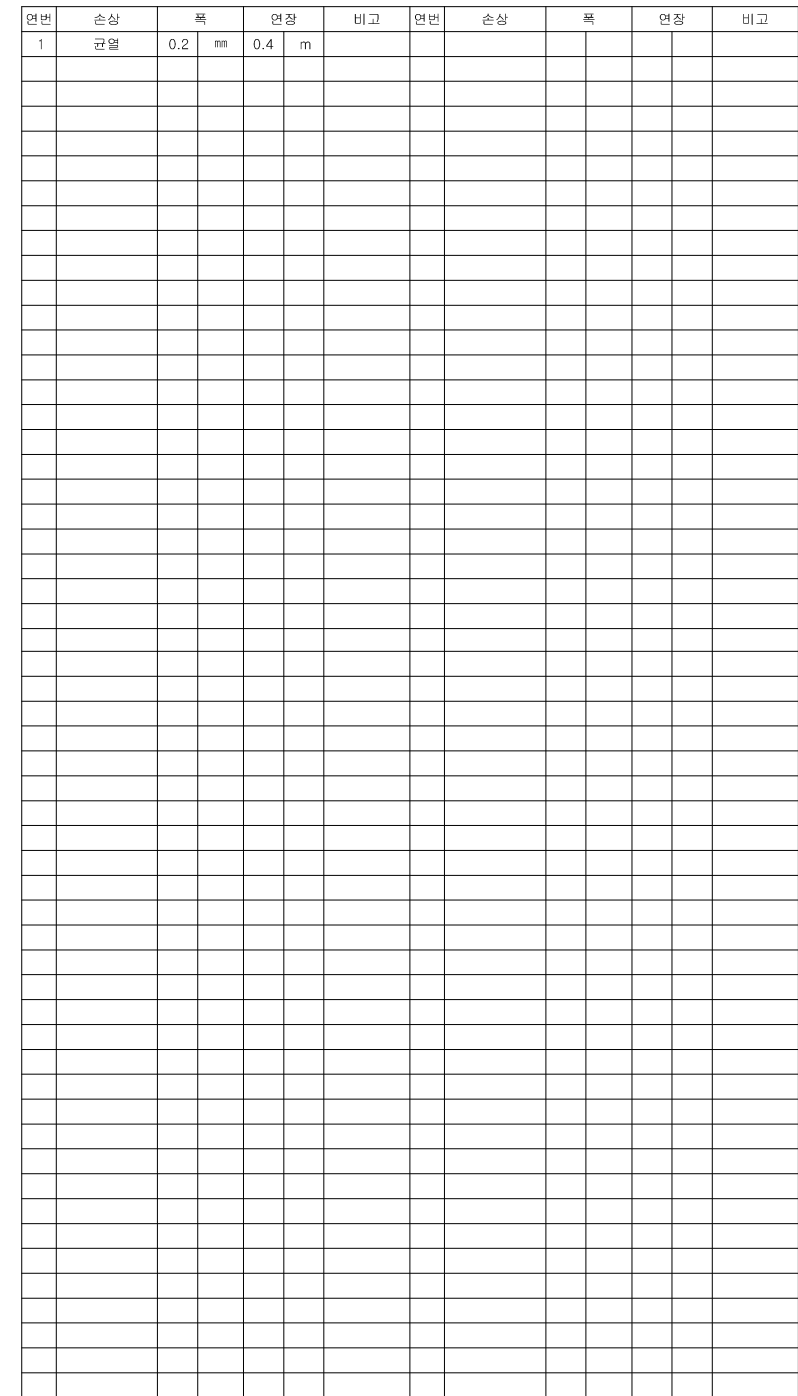
[illegible]

시행사	용역명	용역사	과업참여자		구분	구분별 상세		
			과업책임자	별아별책임자		구분	구분	구분
 KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국코토안전연구원 (재)한국건설품질연구조합	이보영	라윤강 김경기 임병기	구분	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	 침목도상부리	 재료부리
						 망상균열	 철근노출	 누수, 습윤부
						 박리, 박락, 파손	 시공이음부리, 출몰리	

외관조사망도 번호
U24모암터널_130(155.233~155.243km, L=10m)

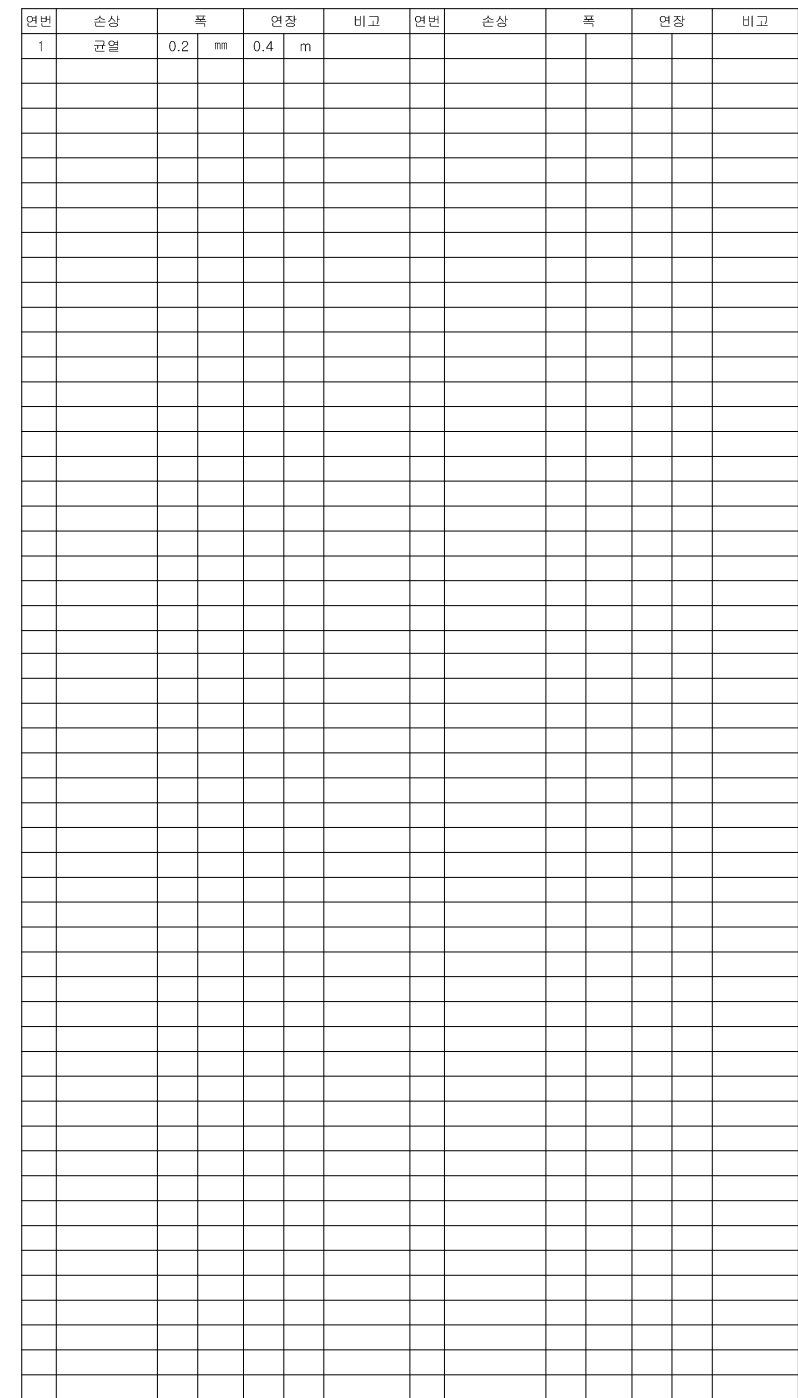


외관조사망도 번호
U24모암터널_131(155.243~155.253km, L=10m)

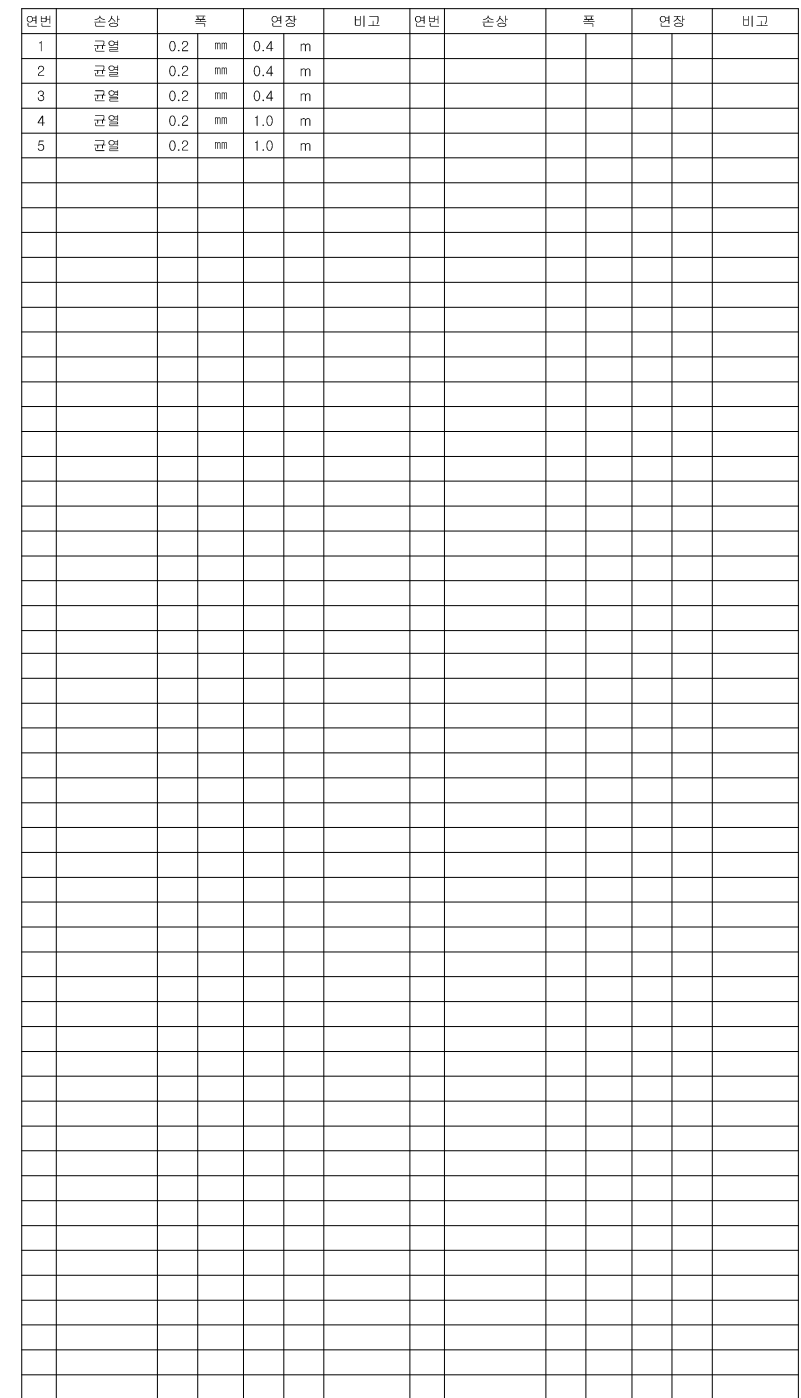


시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 담 당 자		구 분	자 재				
			과 업 책 임 자	별 아 별 책 임 자		구 분	구 분	구 분	구 분	
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속철도 오송-광주송정간 편도리트게도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토목건축연구원 (주)한국건설기술연구원 (주)한국건설기술연구원	이영	리영강 김정기 김석기	구분	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근도출	
						 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수, 슬럼프	
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	벽태		시공이음분리, 총분리	

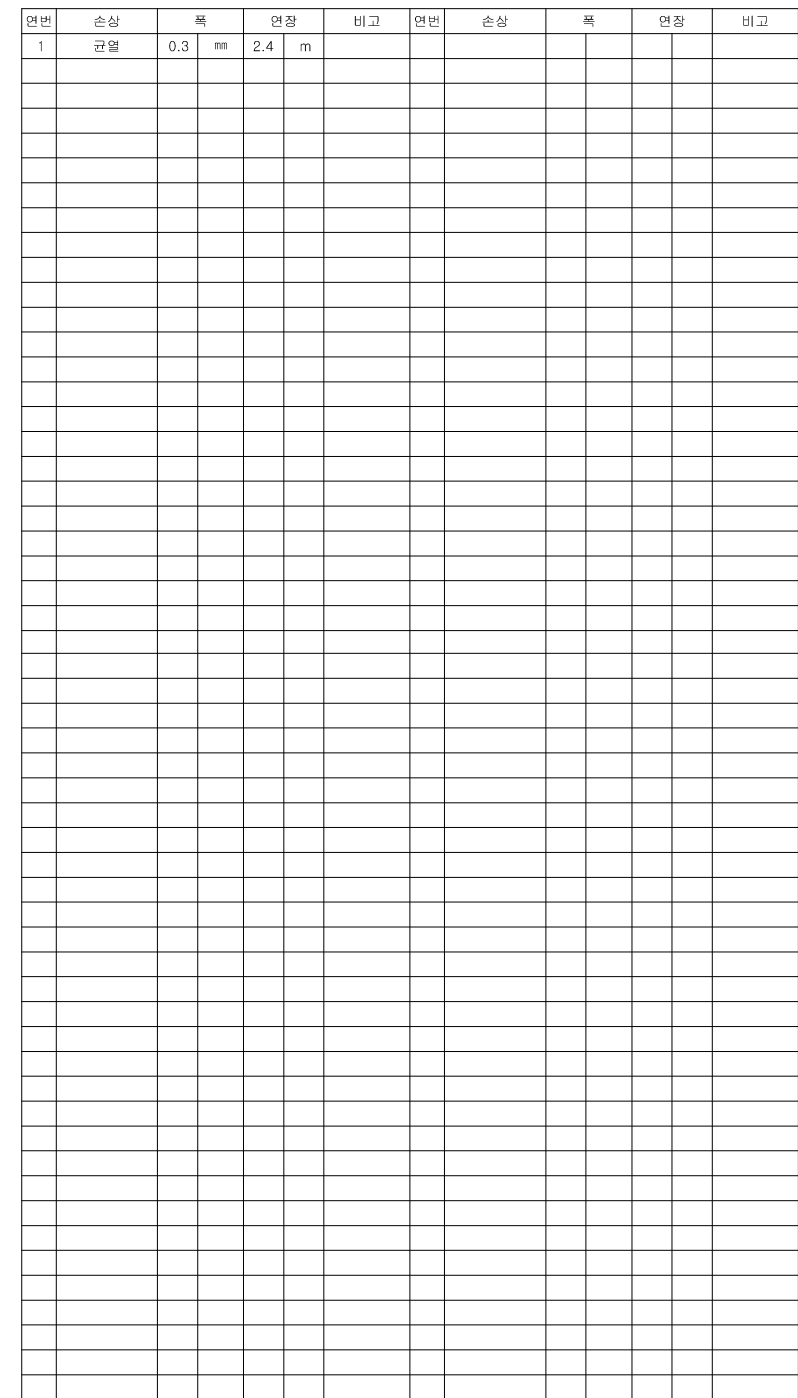
외관조사망도 번호
U24모암터널_132(155.253~155.263km, L=10m)



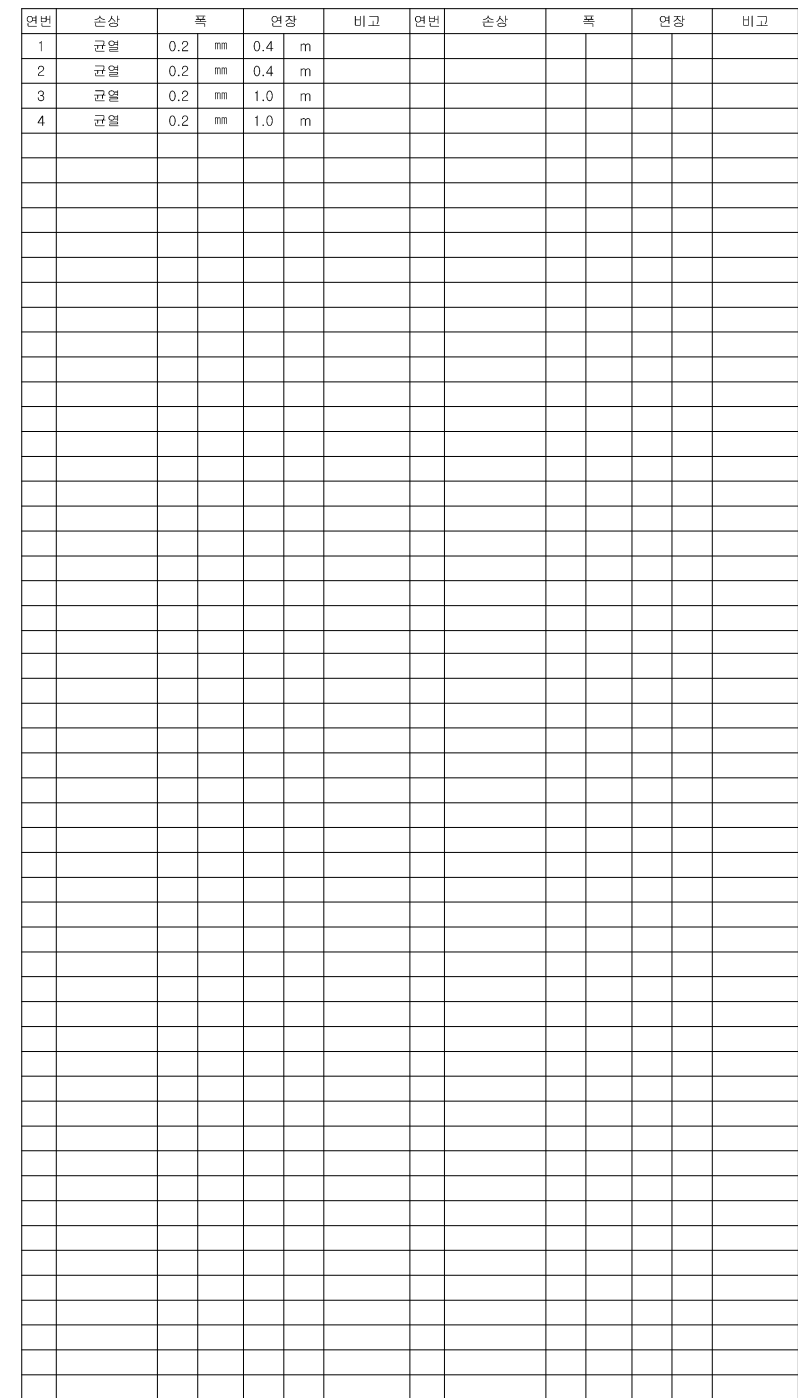
외관조사망도 번호
U24모암터널_133(155.263~155.273km, L=10m)



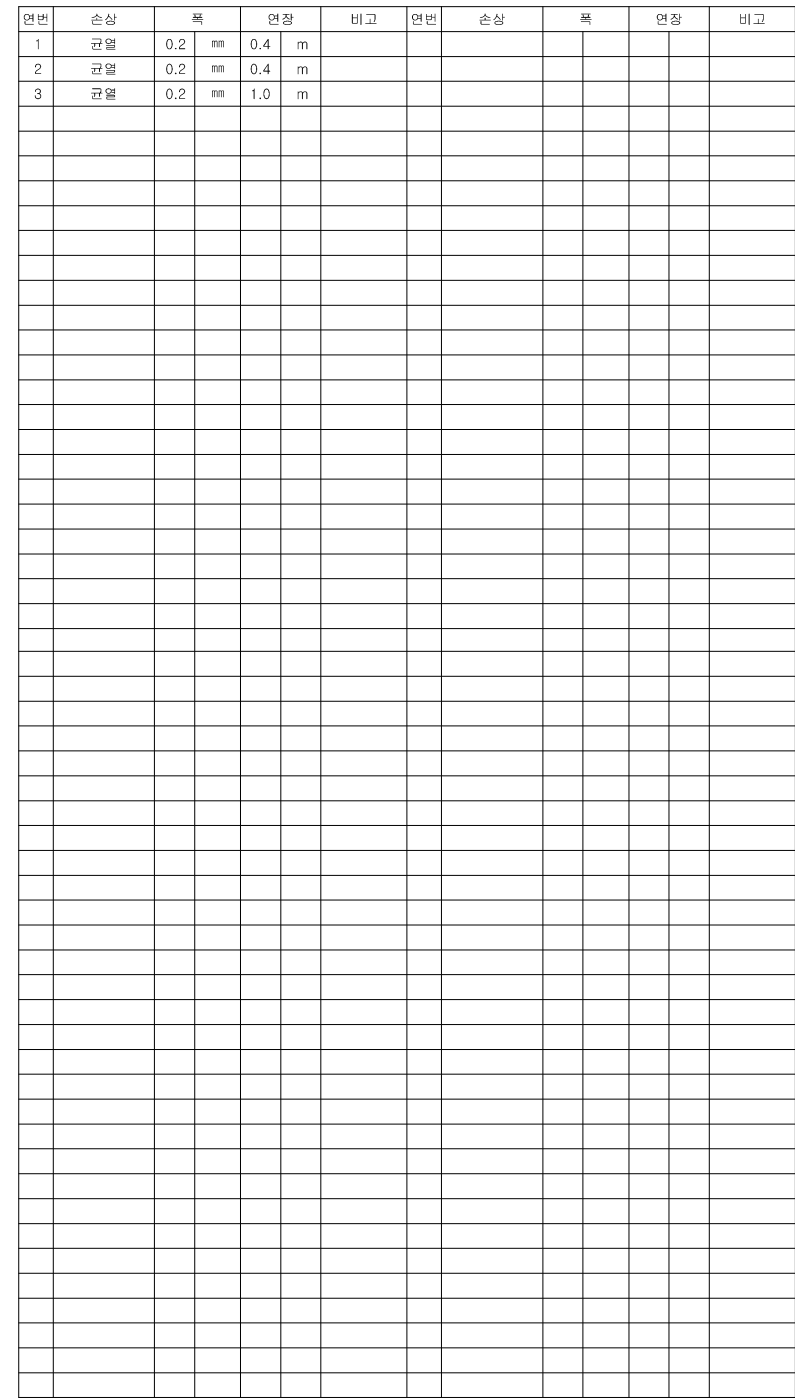
외관조사망도 번호
U24모암터널_134(155.273~155.278km, L=5m)



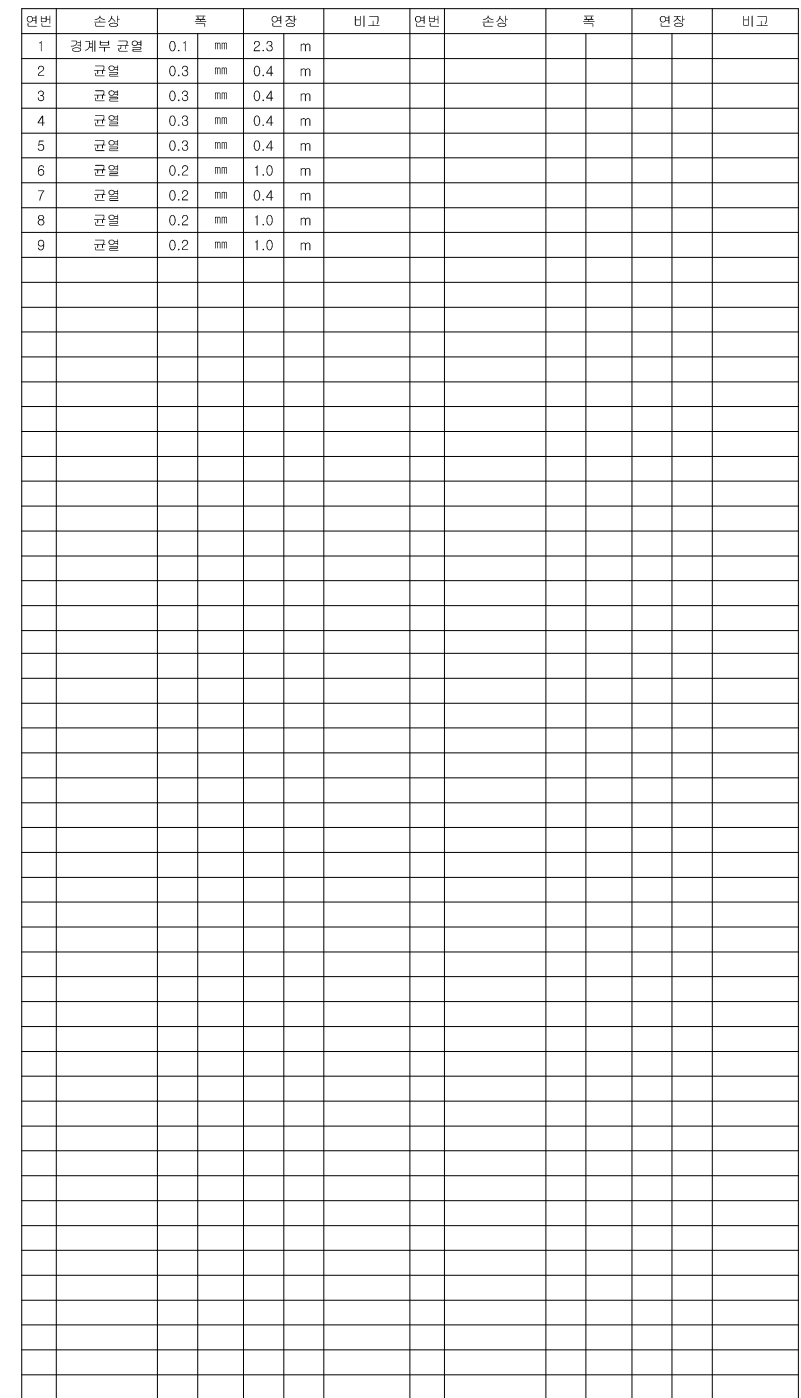
외관조사망도 번호
U24모암터널_135(155.278~155.288km, L=10m)



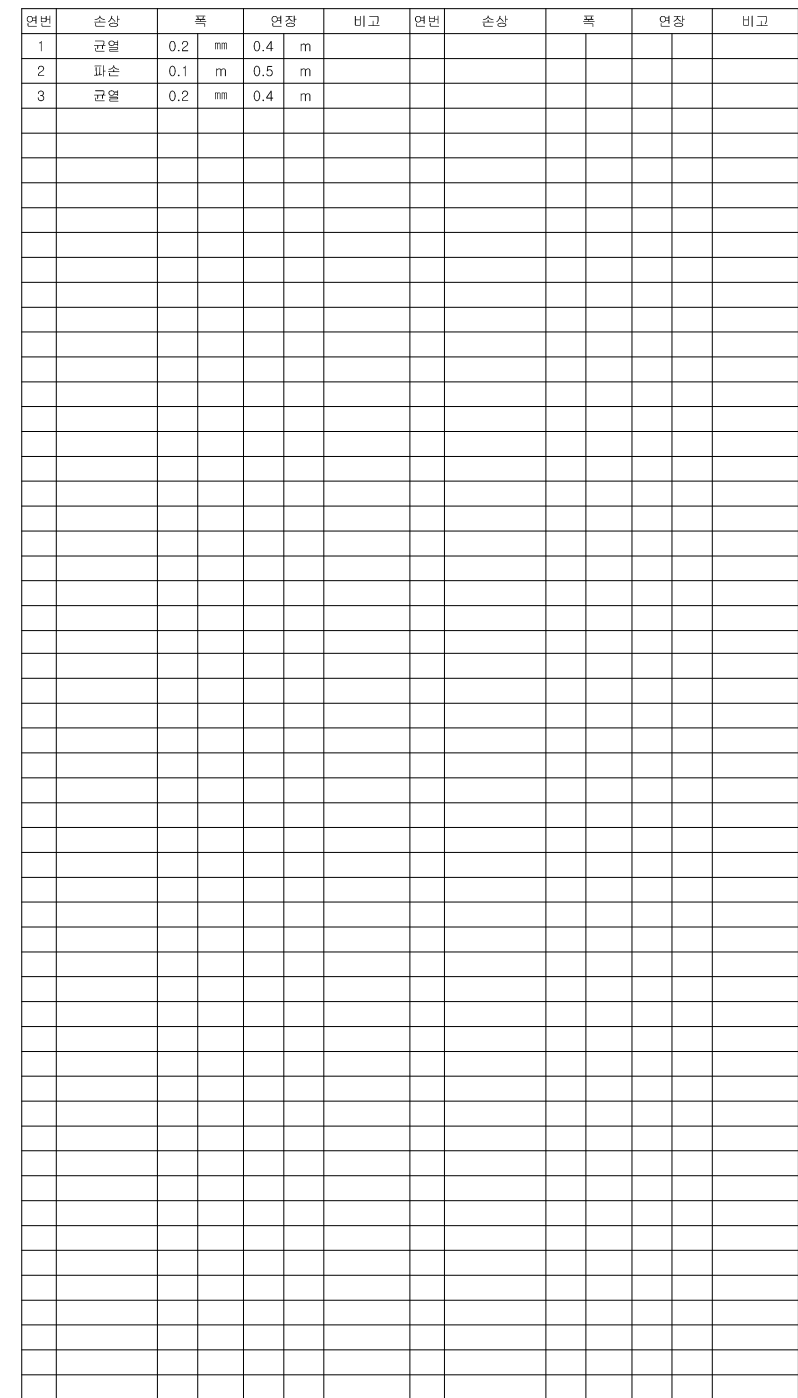
외관조사망도 번호
U24모암터널_136(155.288~155.293km, L=5m)



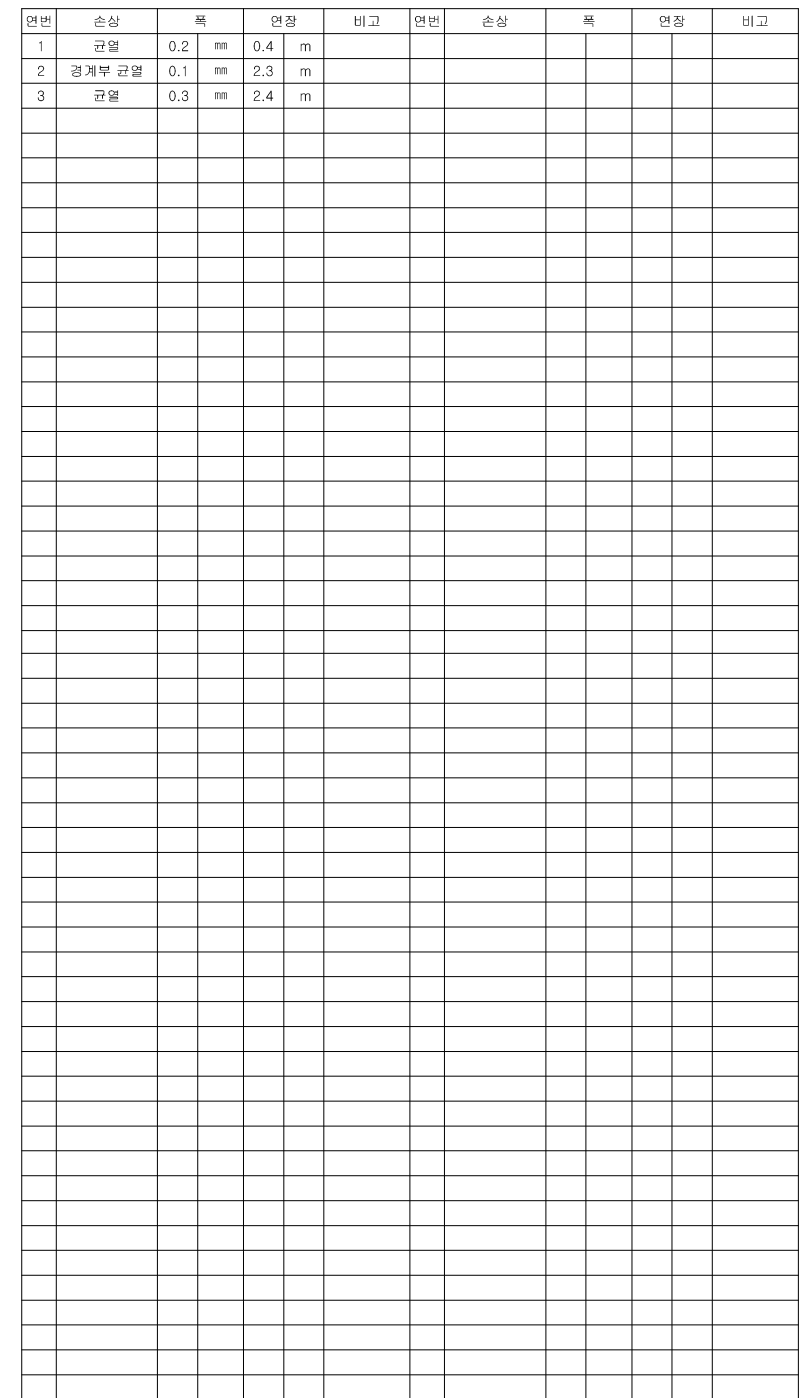
외관조사망도 번호
U24모암터널_137(155.293~155.303km, L=10m)



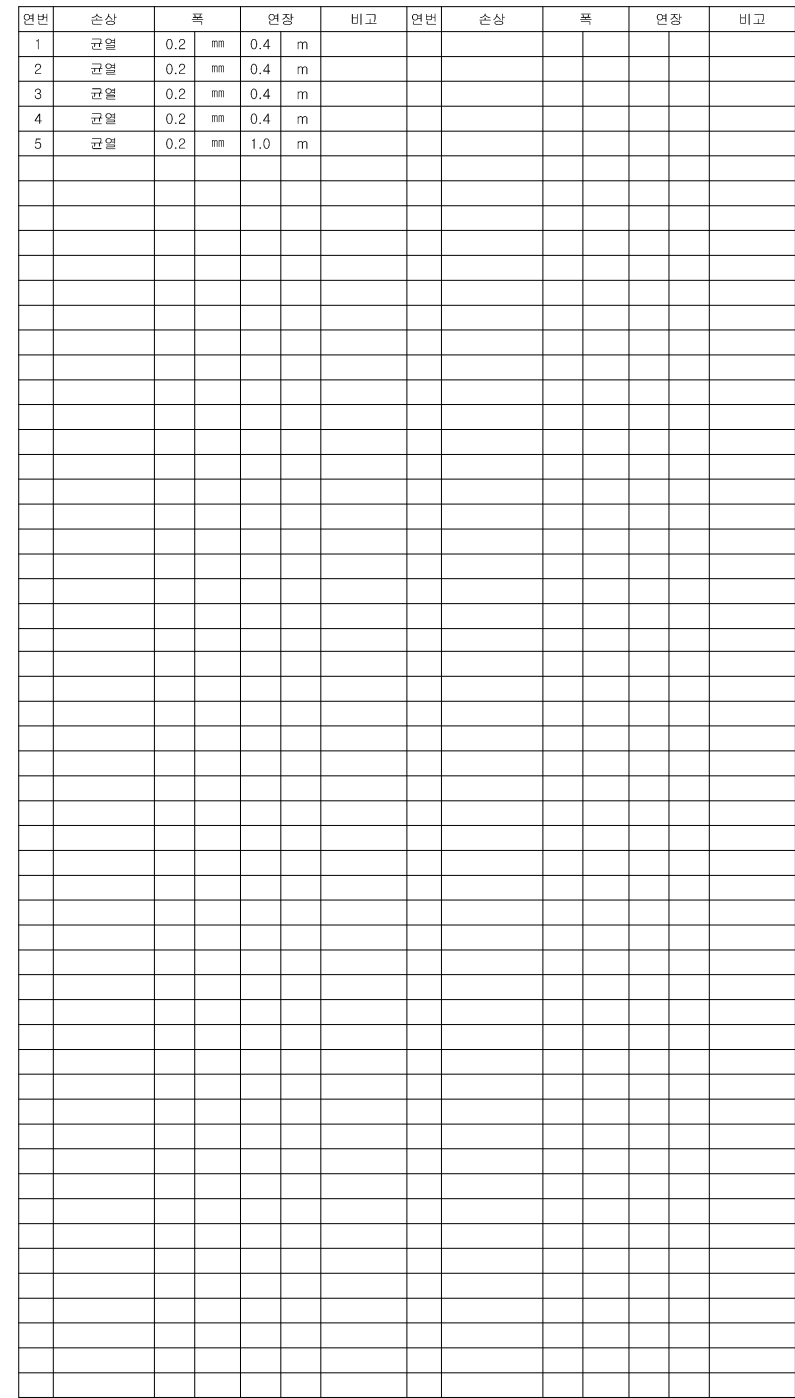
외관조사망도 번호
U24모암터널_138(155.303~155.313km, L=10m)



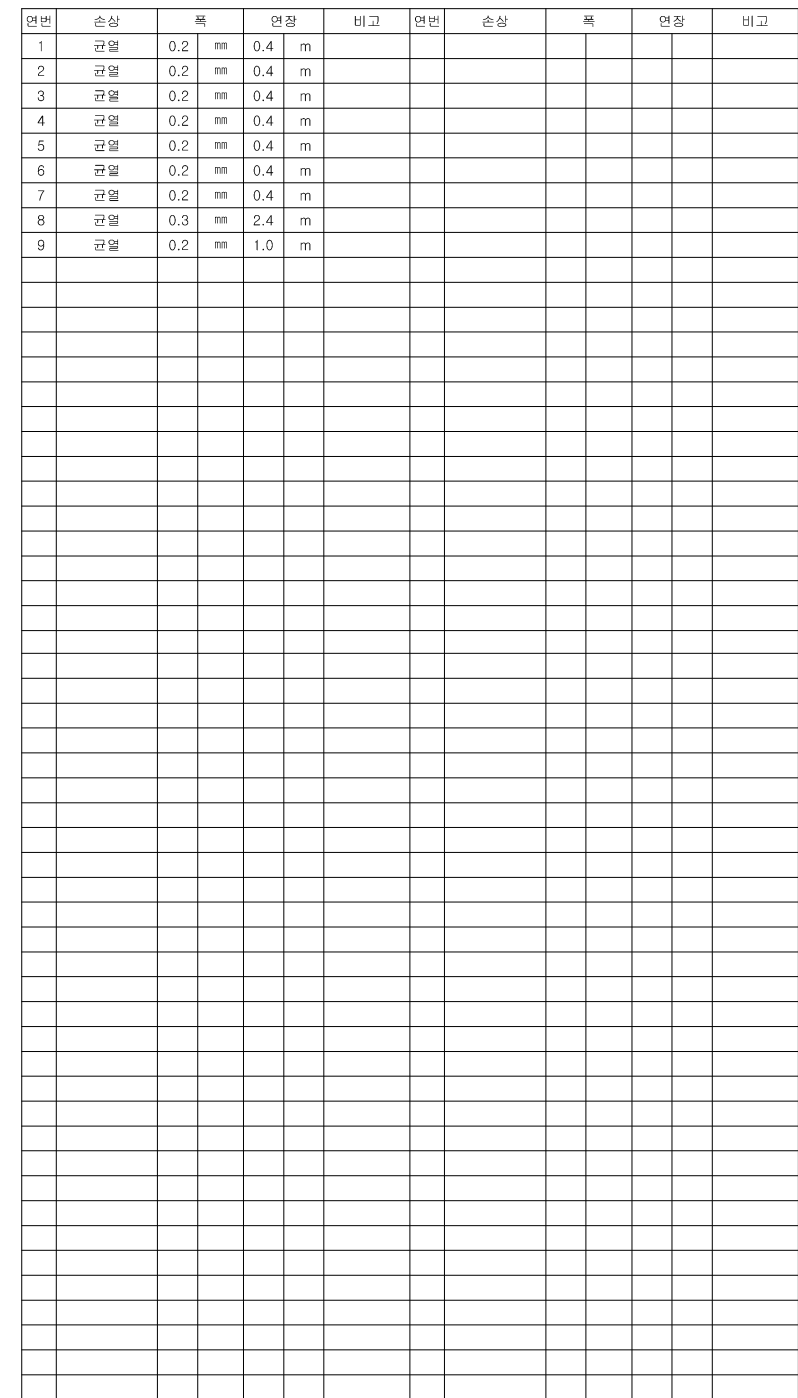
외관조사망도 번호
U24모암터널_139(155.313~155.323km, L=10m)



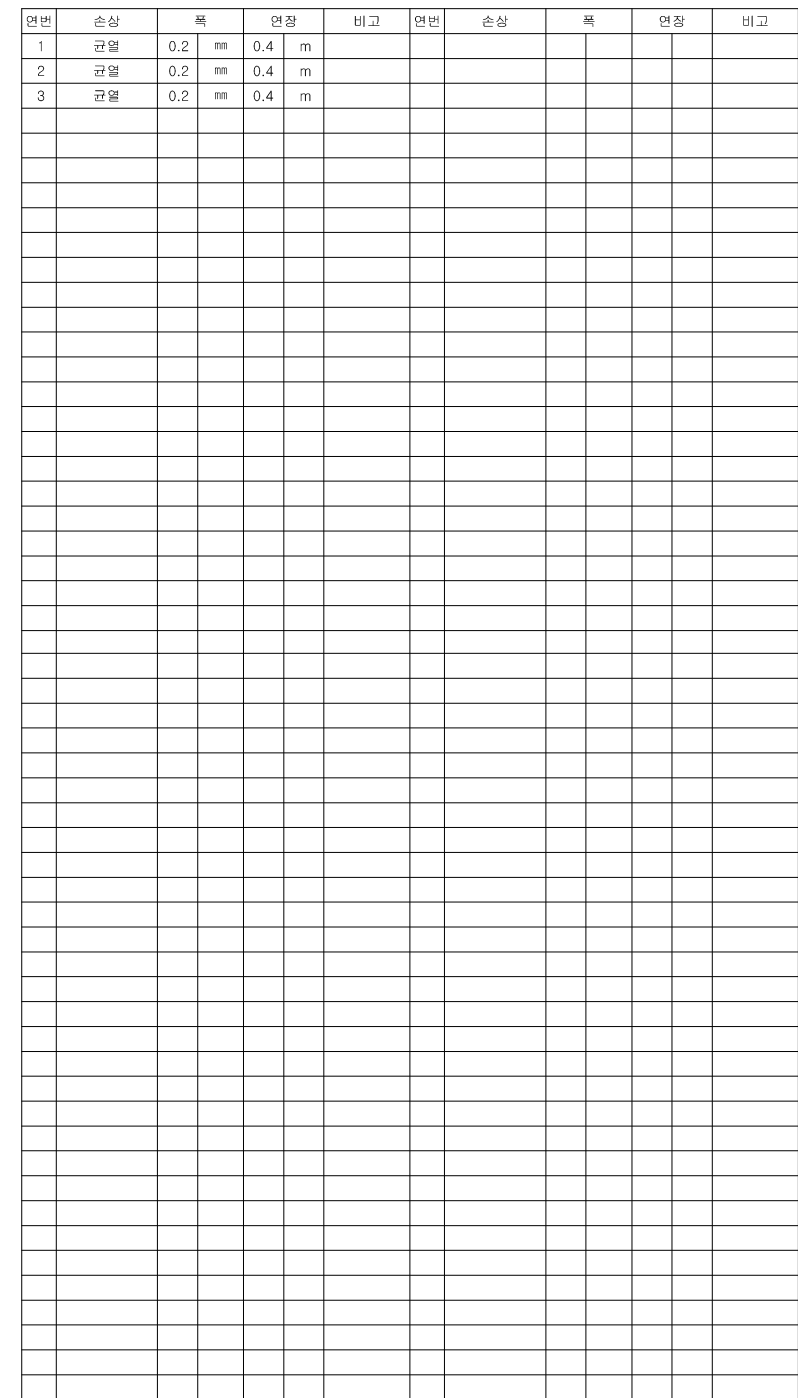
외관조사망도 번호
U24모암터널_140(155.323~155.333km, L=10m)



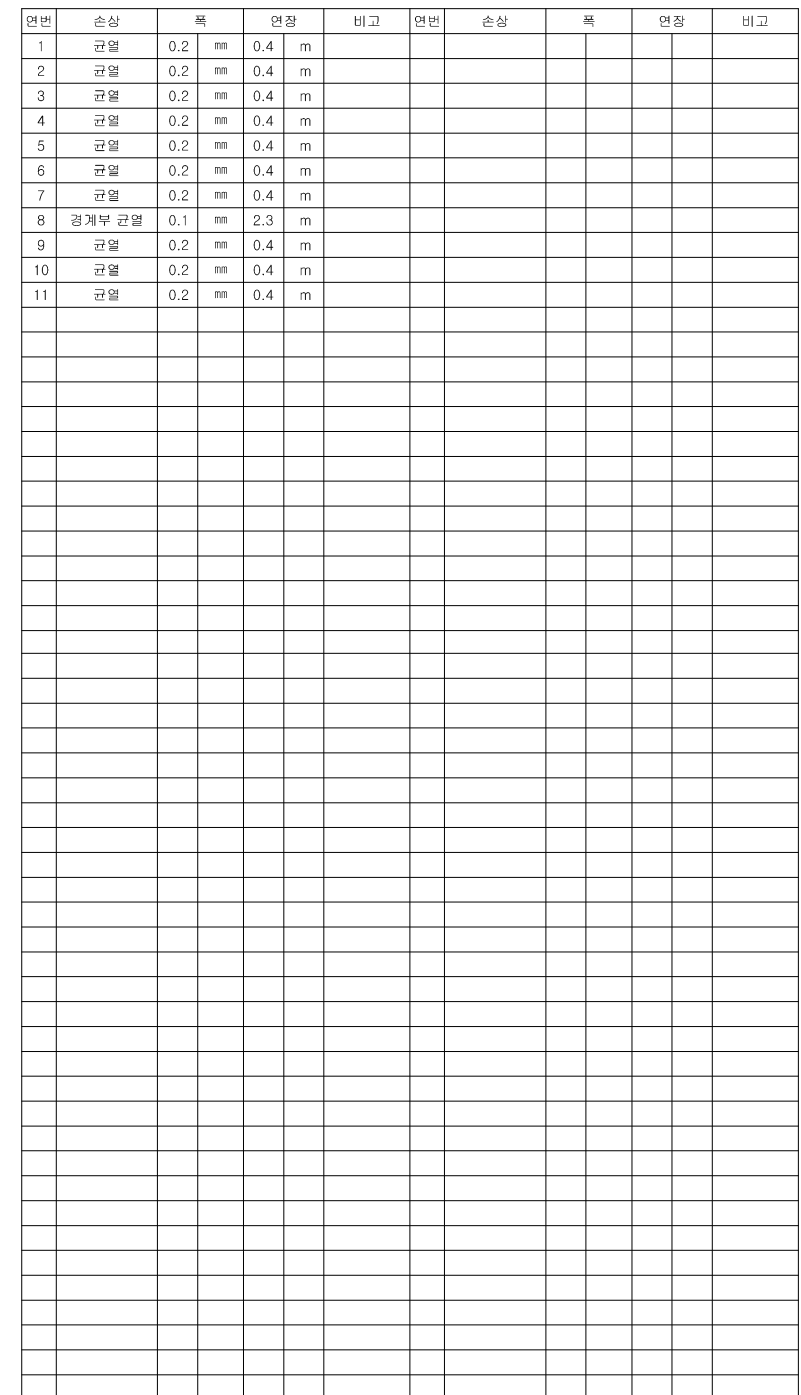
외관조사망도 번호
U24모양터널_141(155.333~155.343km, L=10m)



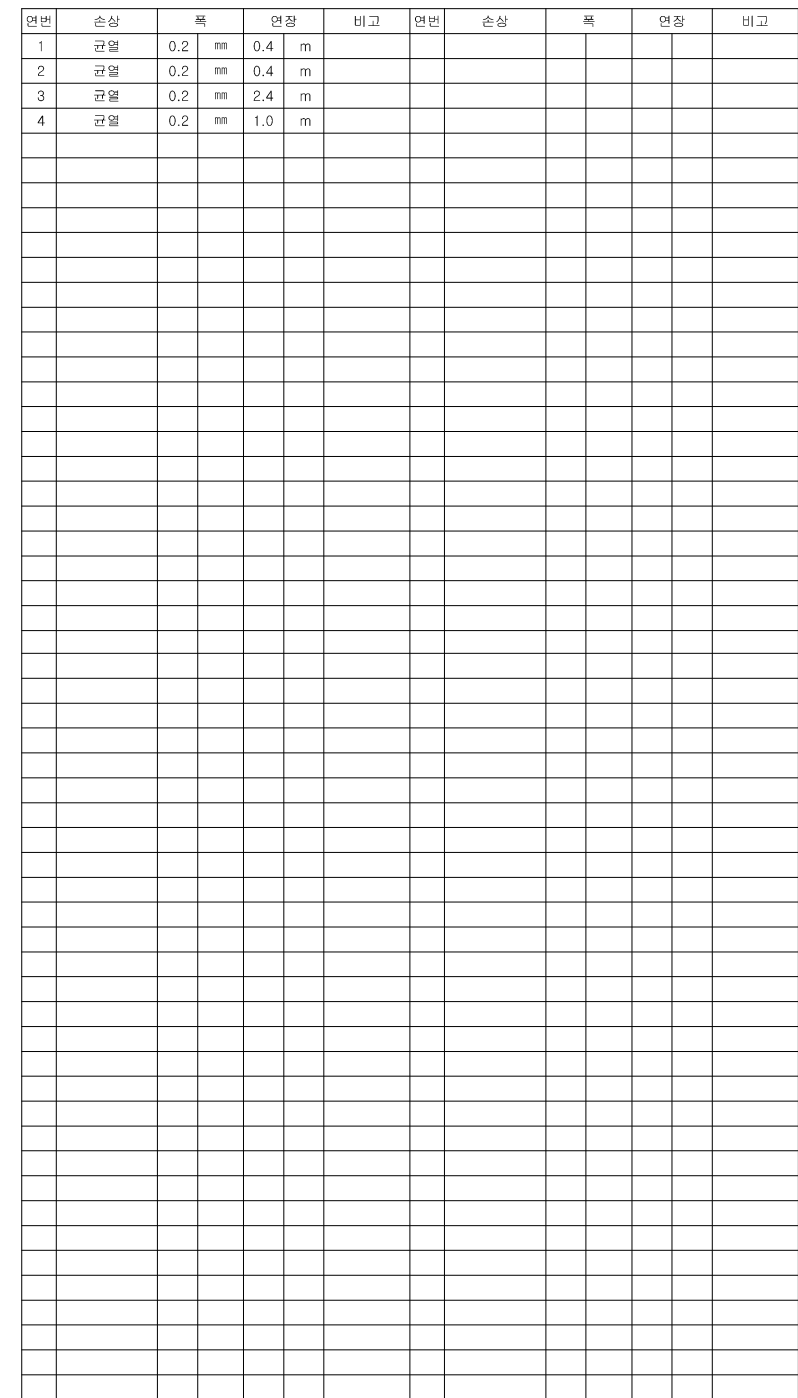
외관조사망도 번호
U24모암터널_142(155.343~155.353km, L=10m)



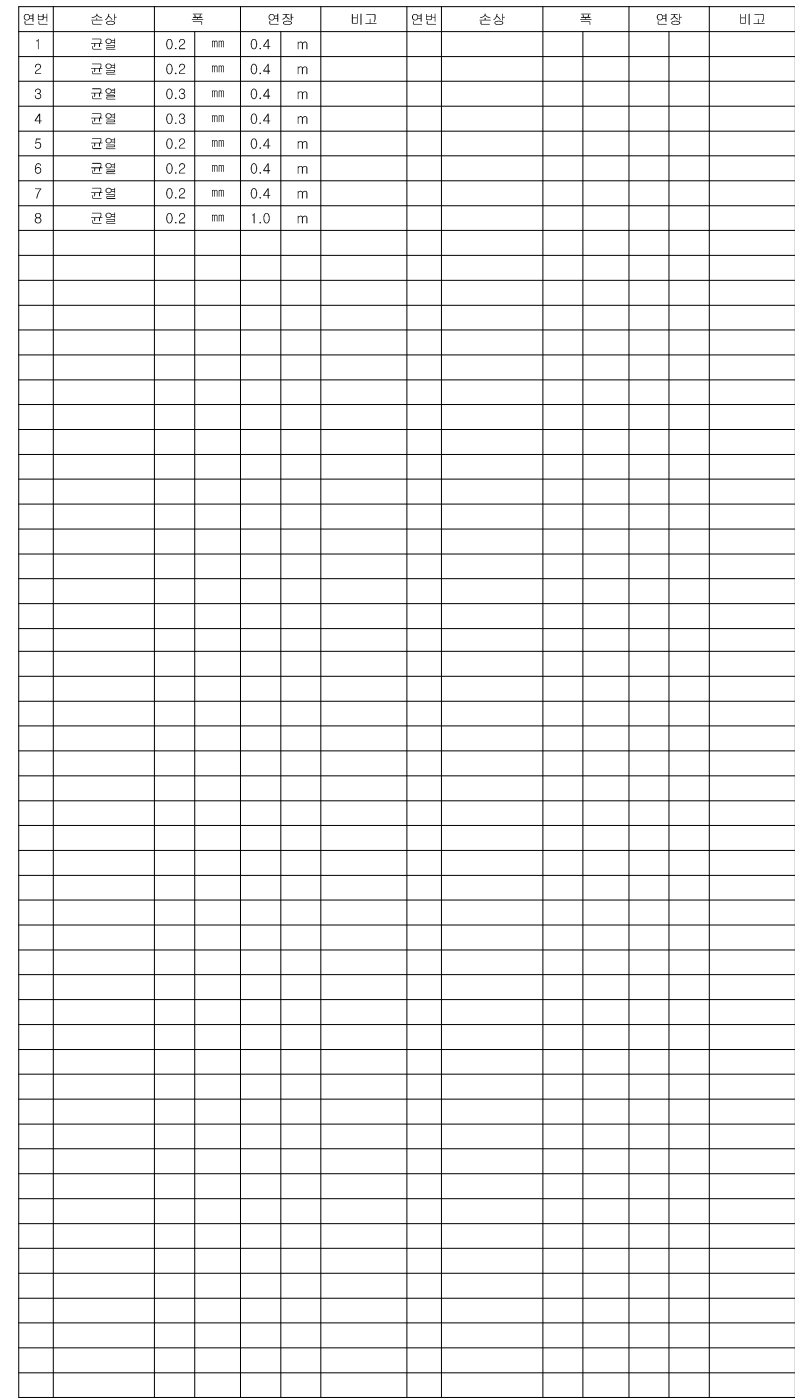
외관조사망도 번호
U24모암터널_143(155.353~155.363km, L=10m)



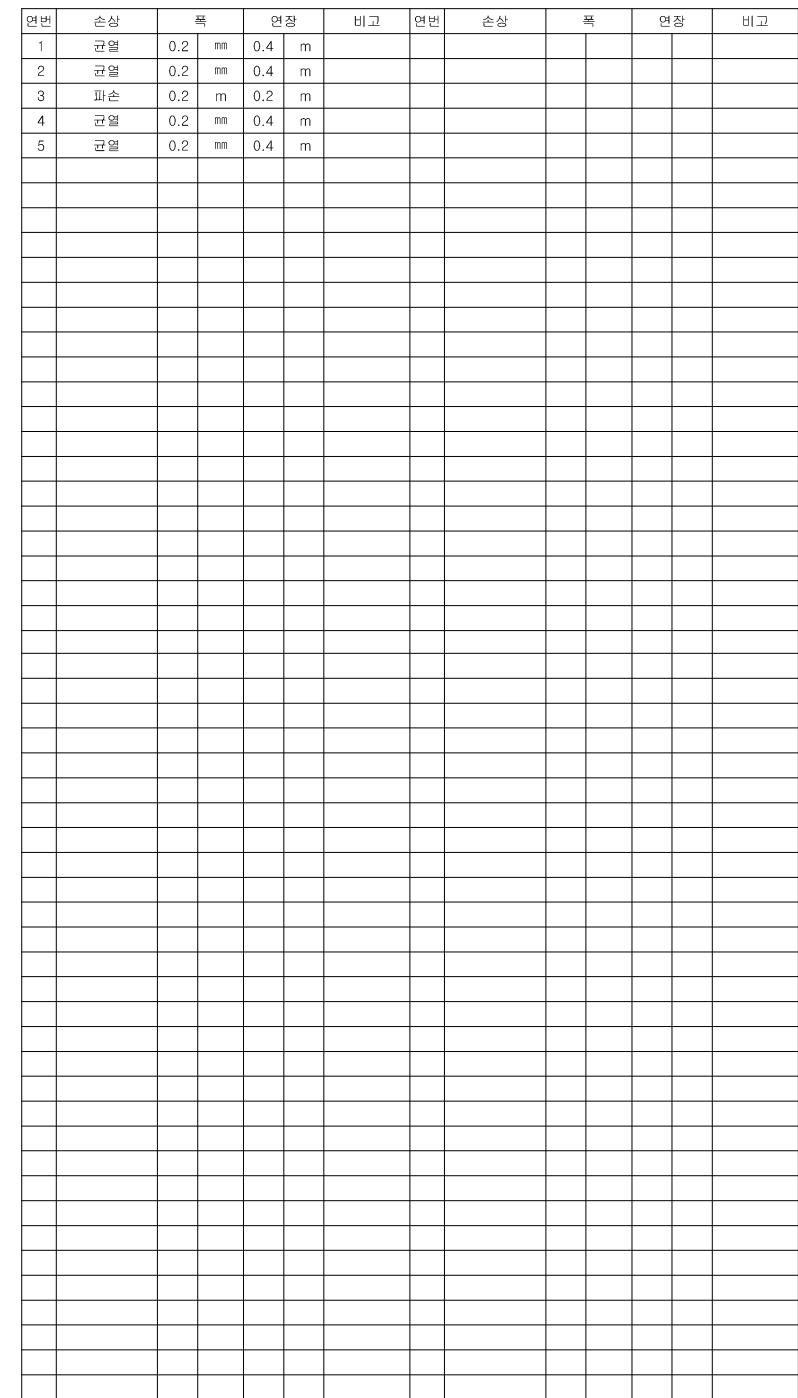
외관조사망도 번호
U24모암터널_144(155.363~155.373km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_145(155.373~155.383km, L=10m)

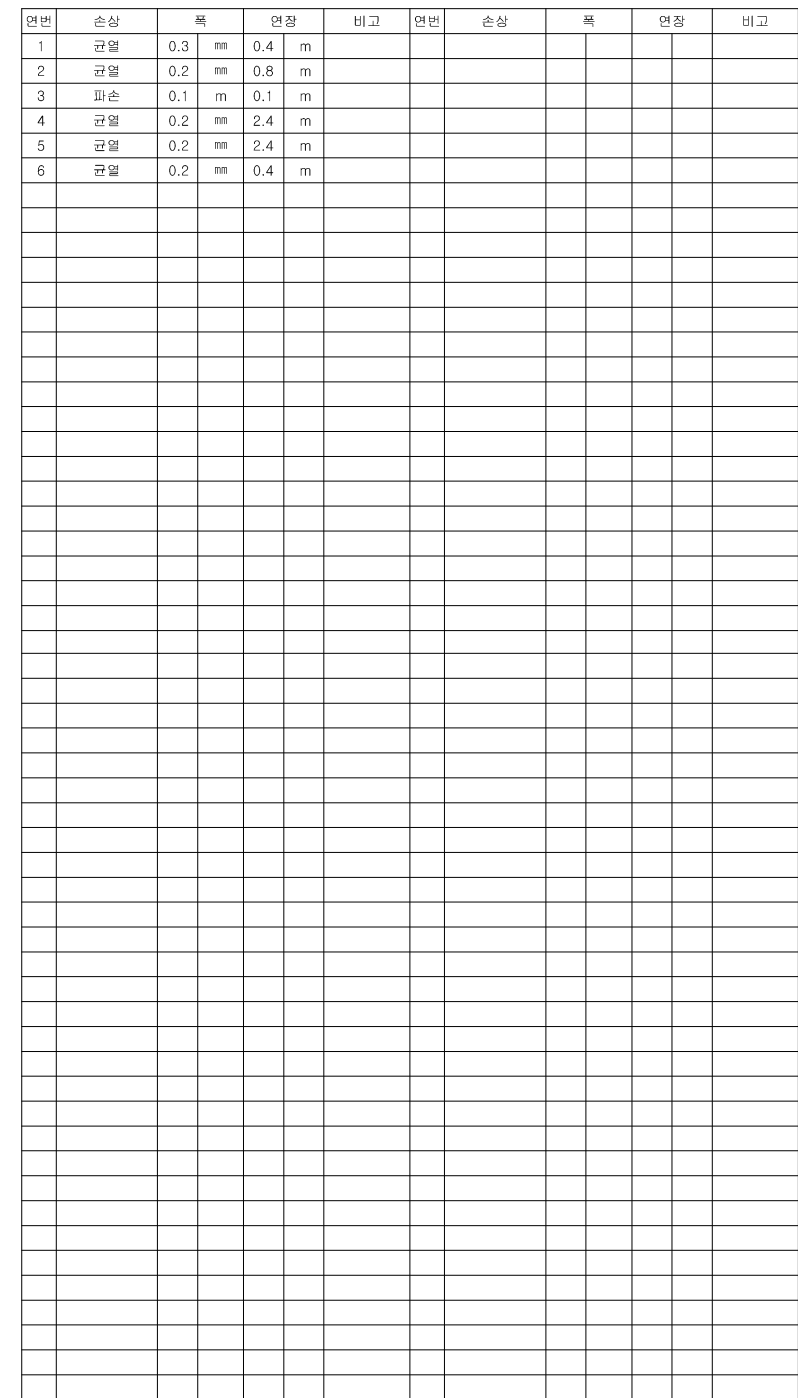


외관조사망도 번호
U24모암터널_146(155.383~155.393km, L=10m)

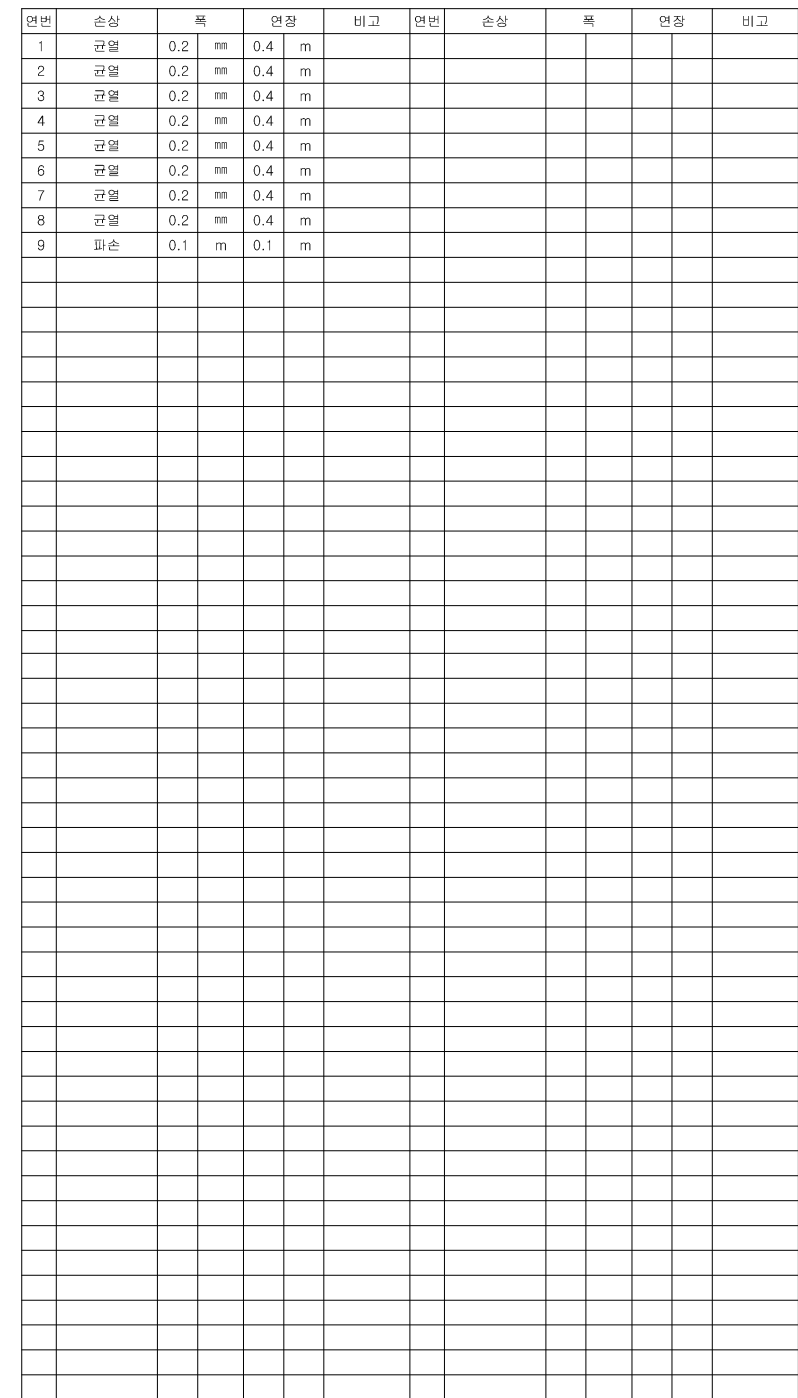


시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 담당 자		구 분	재				
			과 업 책임 자	별 아 별 책임 자		원				
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속철도 오송-광주송정간 편도리트게도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설철도연구원	이필영	리용강 김경기 김석기	기	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근도출	
						 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수, 슬럼프	
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	벽태		시공이음분리, 총분리	

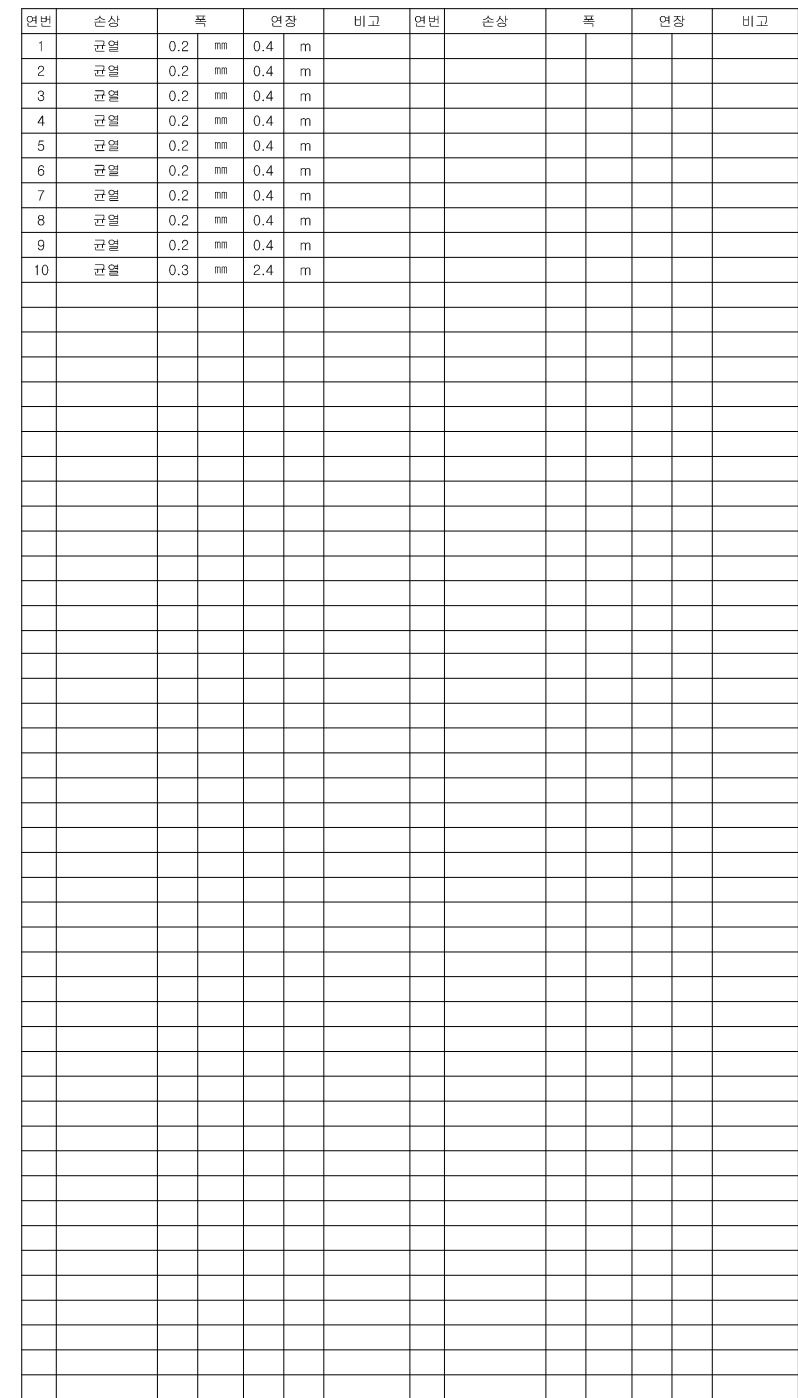
외관조사망도 번호
U24모암터널_147(155.393~155.403km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_148(155.403~155.413km, L=10m)

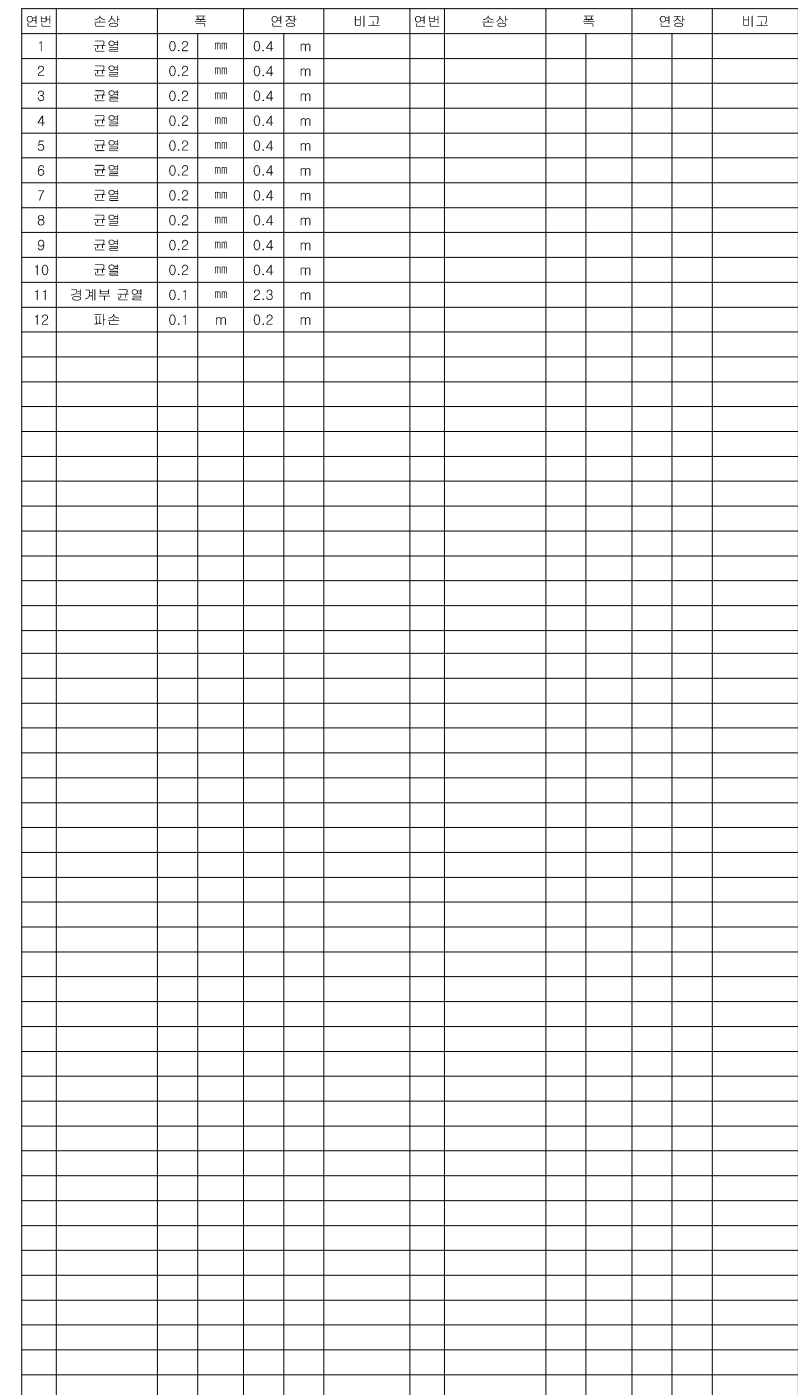


외관조사망도 번호
U24모암터널_149(155.413~155.423km, L=10m)



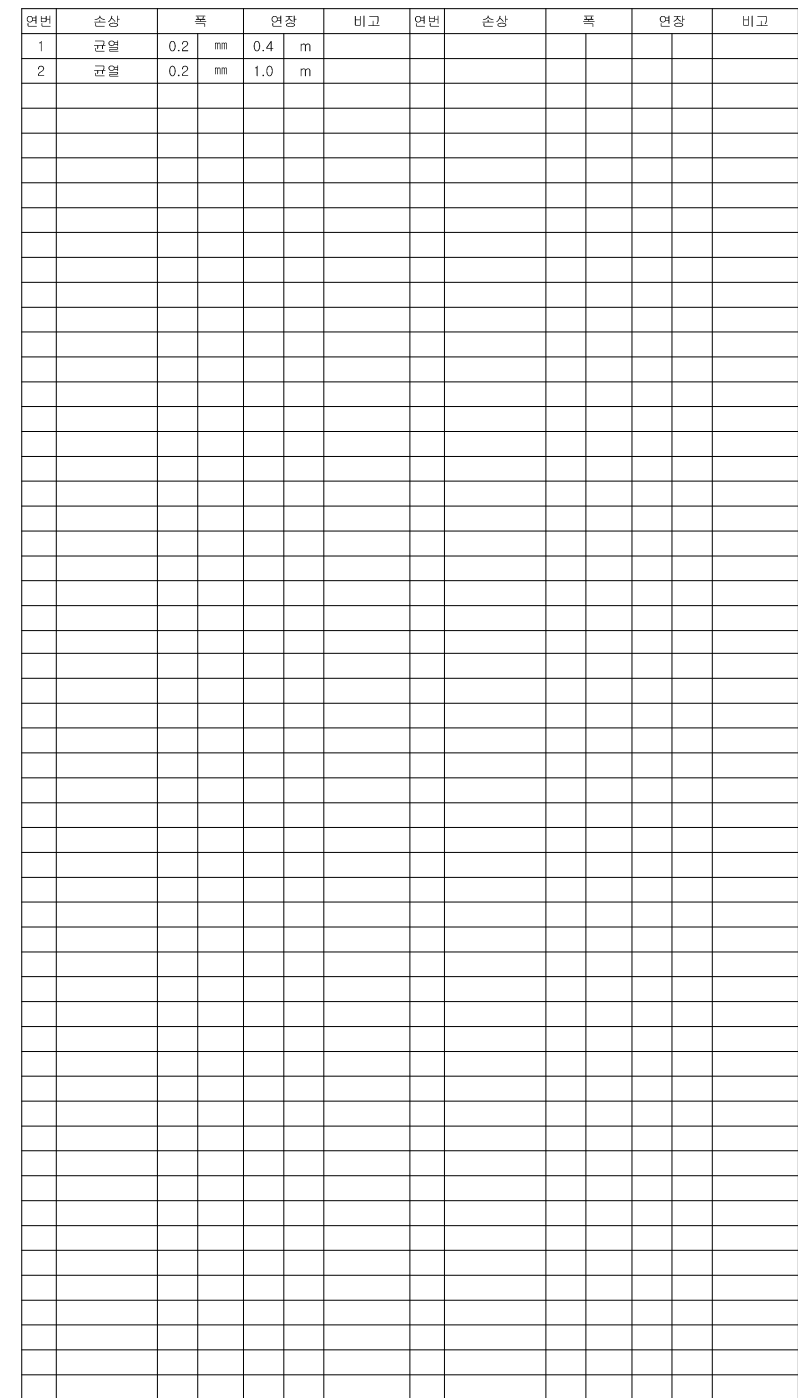
시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		단 제									
			과 업 책임 자	별 개 별 책임 자										
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 팬크리트게도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국기초토양안전연구원 (재)한국건설품질안전연구원	이보영	라윤강 김경기 임석기						 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
										 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근도출	
										 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수, 습윤부	
										 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리, 층분리	

외관조사망도 번호
U24모암터널_150(155.423~155.433km, L=10m)

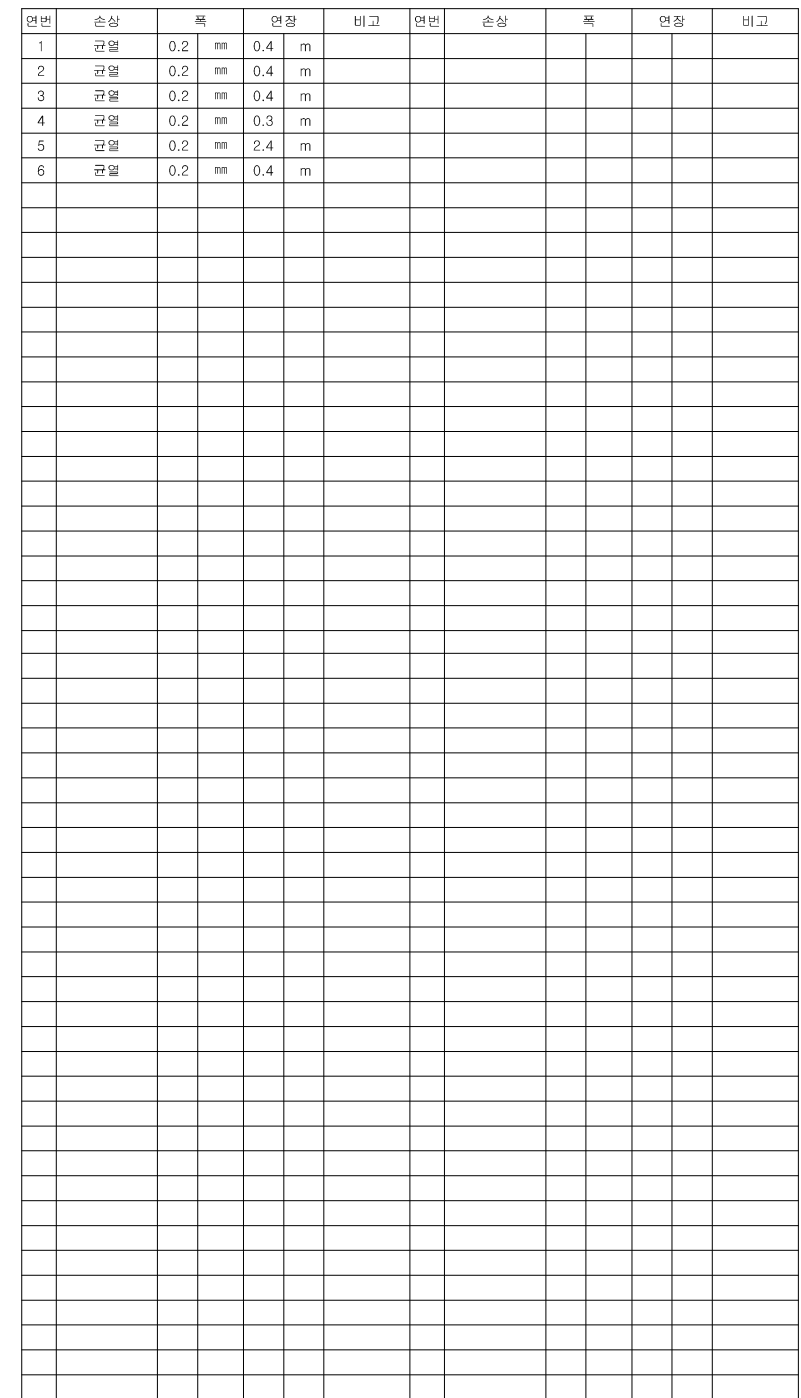


시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		단 제									
			과 업 책임 자	별 개 별 책임 자										
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 팬크리트계도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국기초토양안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이보영	라윤강 김경기 임석기						 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
										 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
										 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수, 습윤부	
										 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리, 층분리	

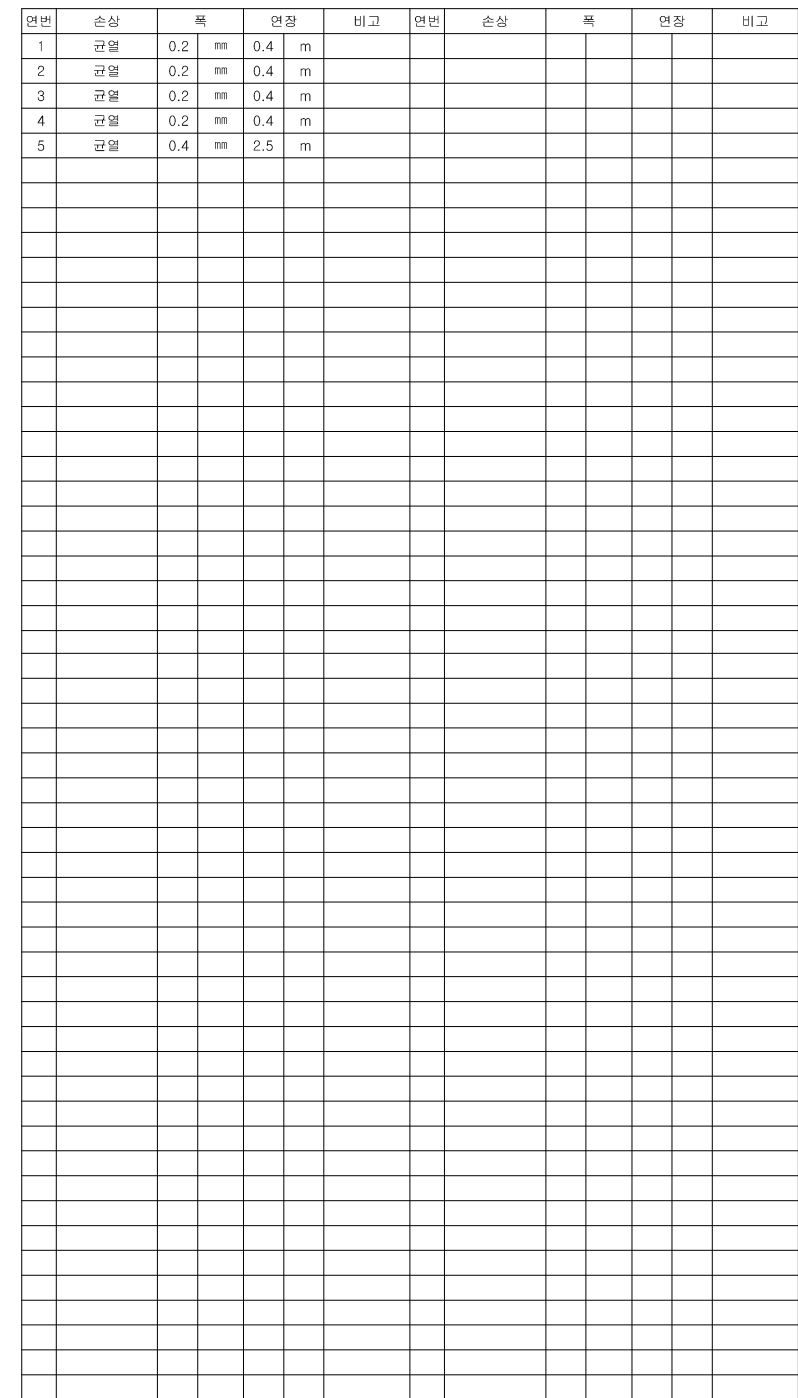
외관조사망도 번호
U24모암터널_151(155.433~155.443km, L= 5m)



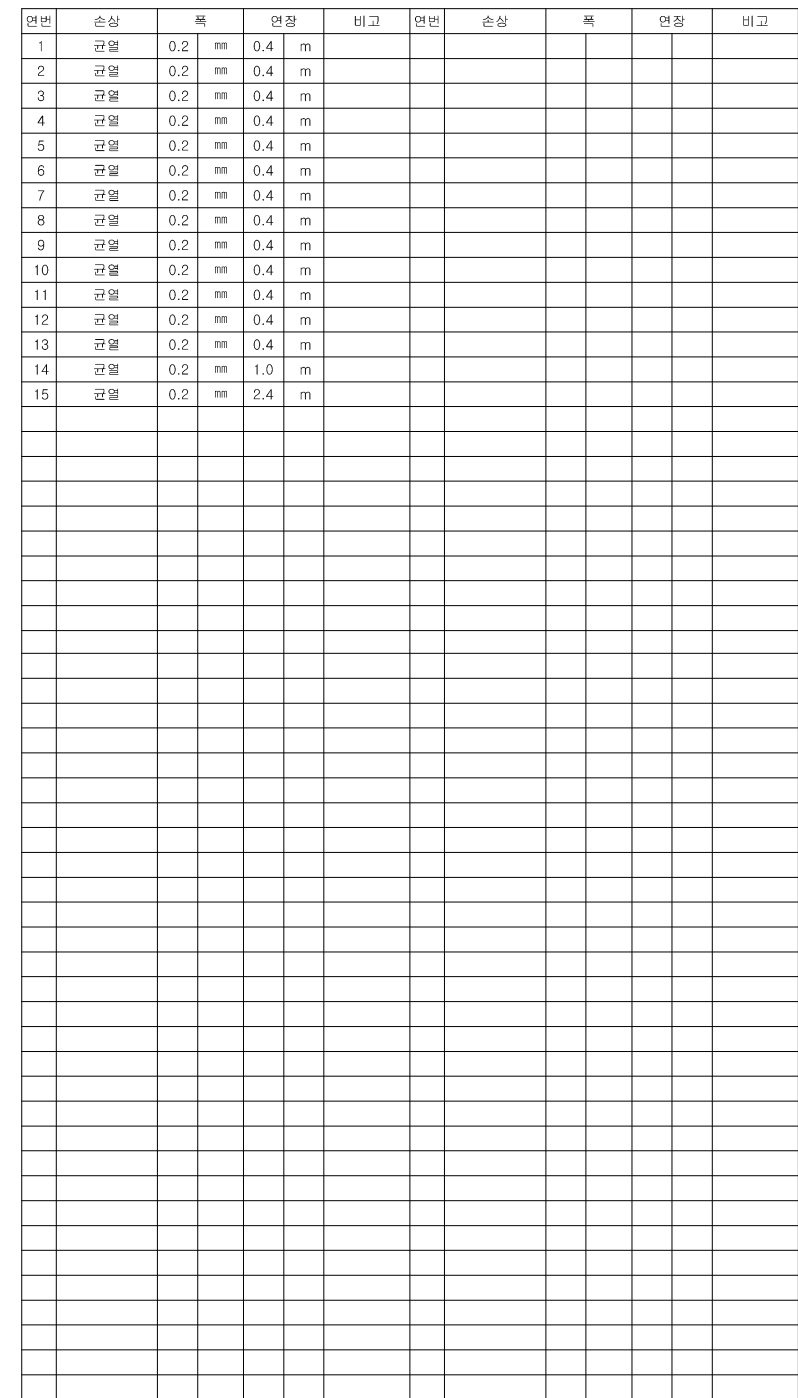
외관조사망도 번호
U24모암터널_152(155.443~155.453km, L=10m)



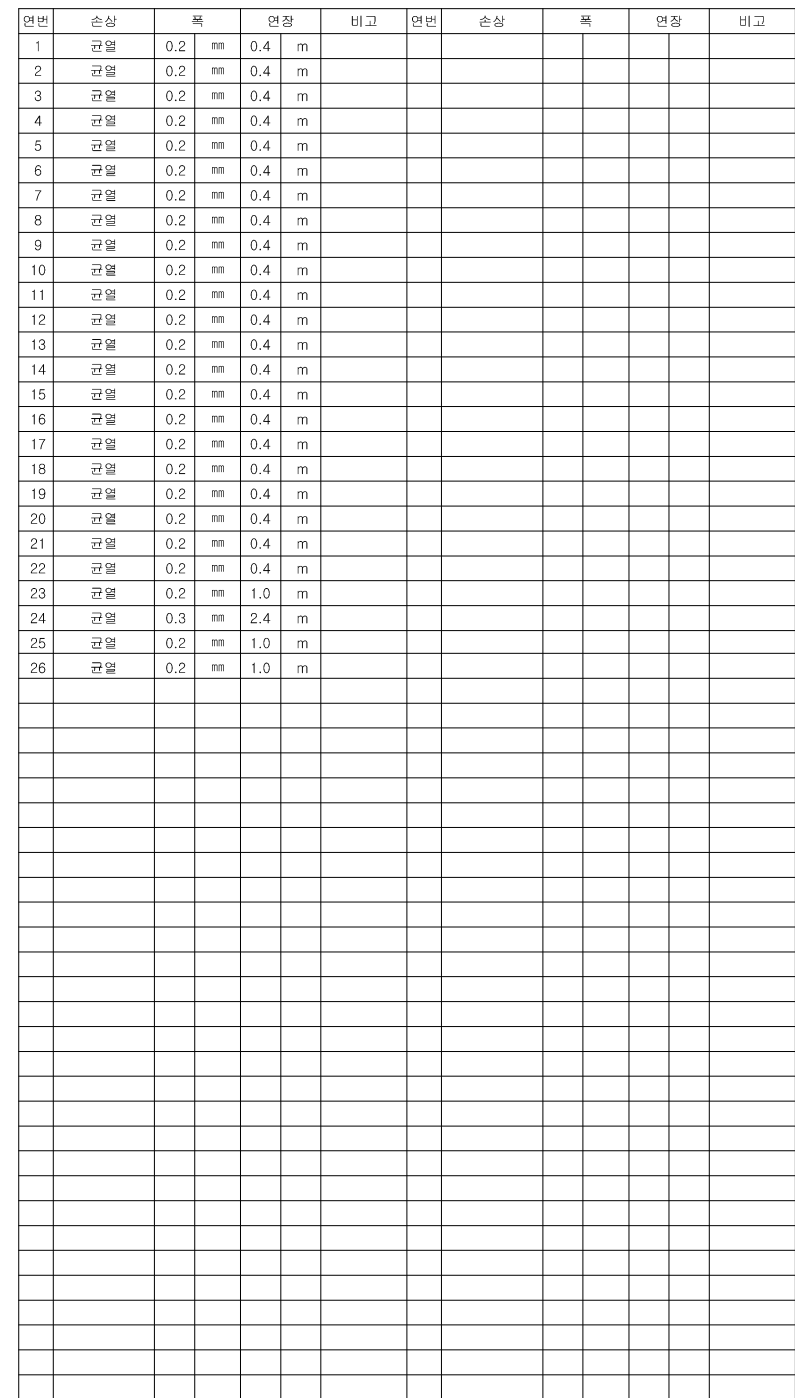
외관조사망도 번호
U24모암터널_153(155.453~155.463km, L= 5m)



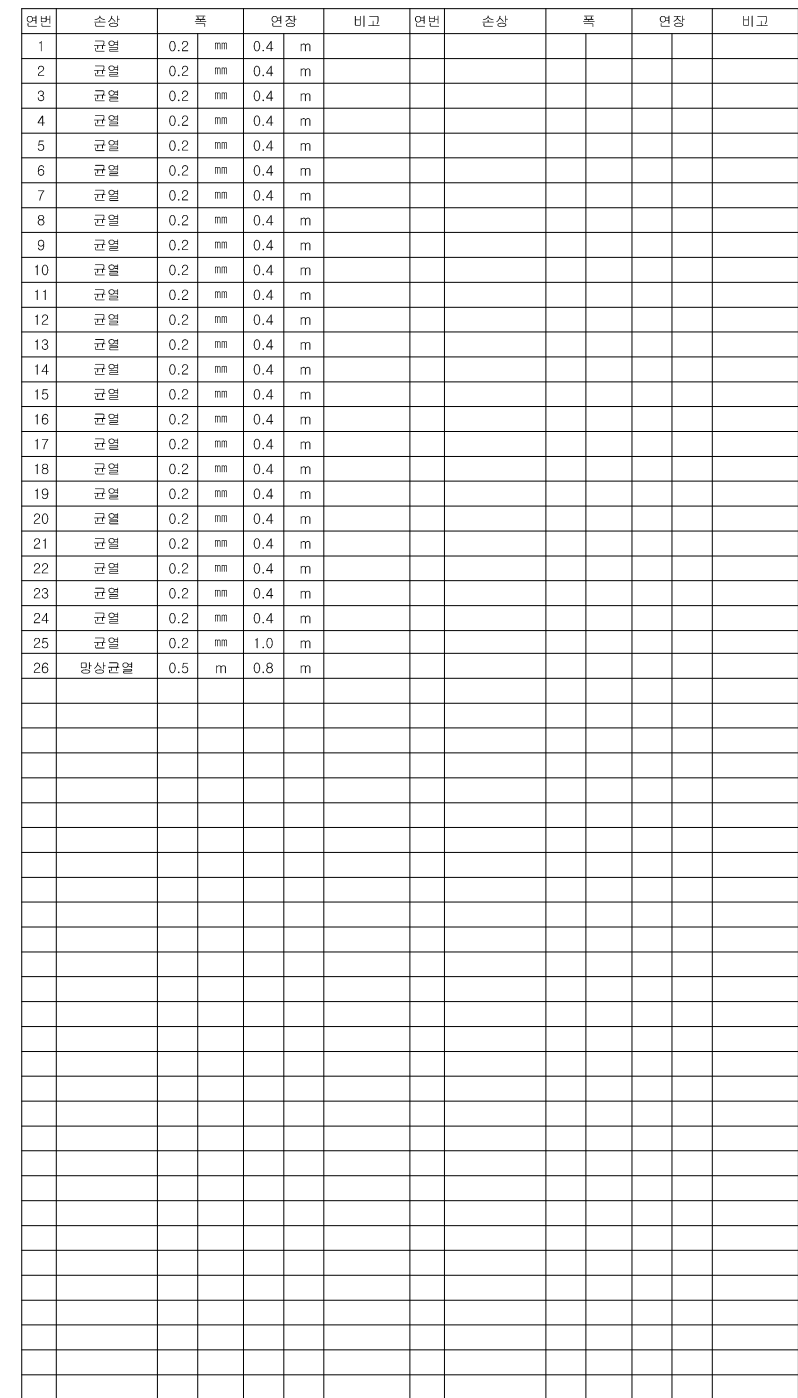
외관조사망도 번호
U24모암터널_154(155.463~155.473km, L=10m)



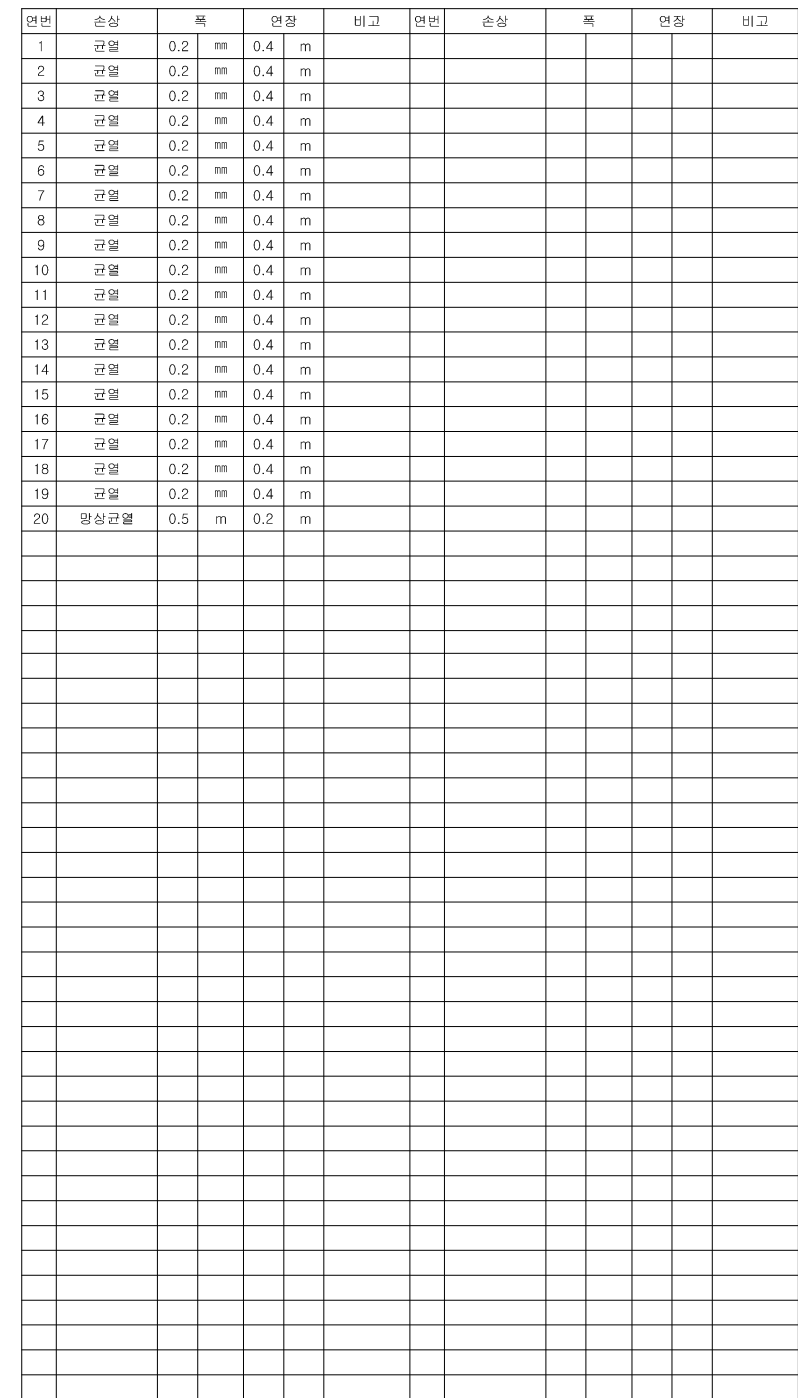
외관조사망도 번호
U24모암터널_155(155.473~155.483km, L=10m)



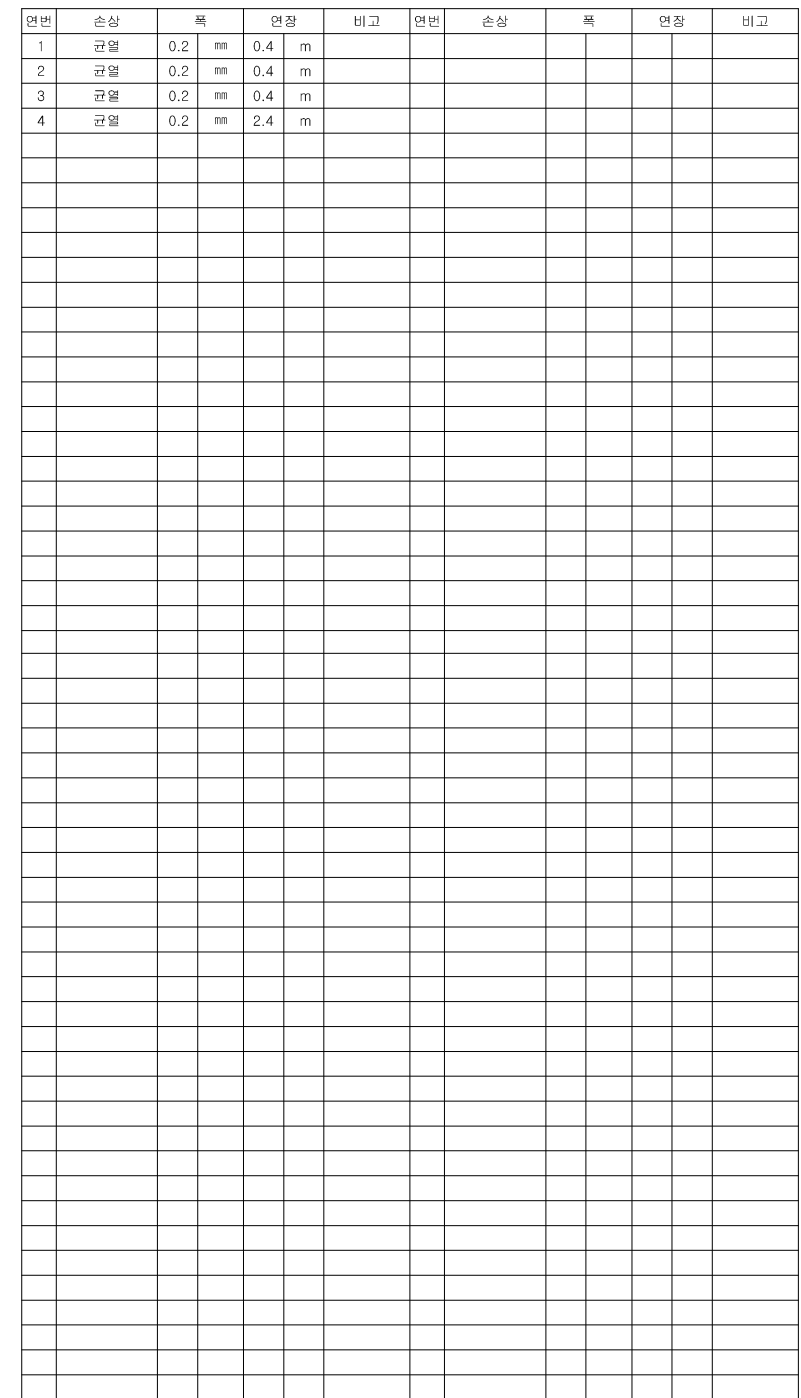
외관조사망도 번호
U24모암터널_156(155.483~155.493km, L=10m)



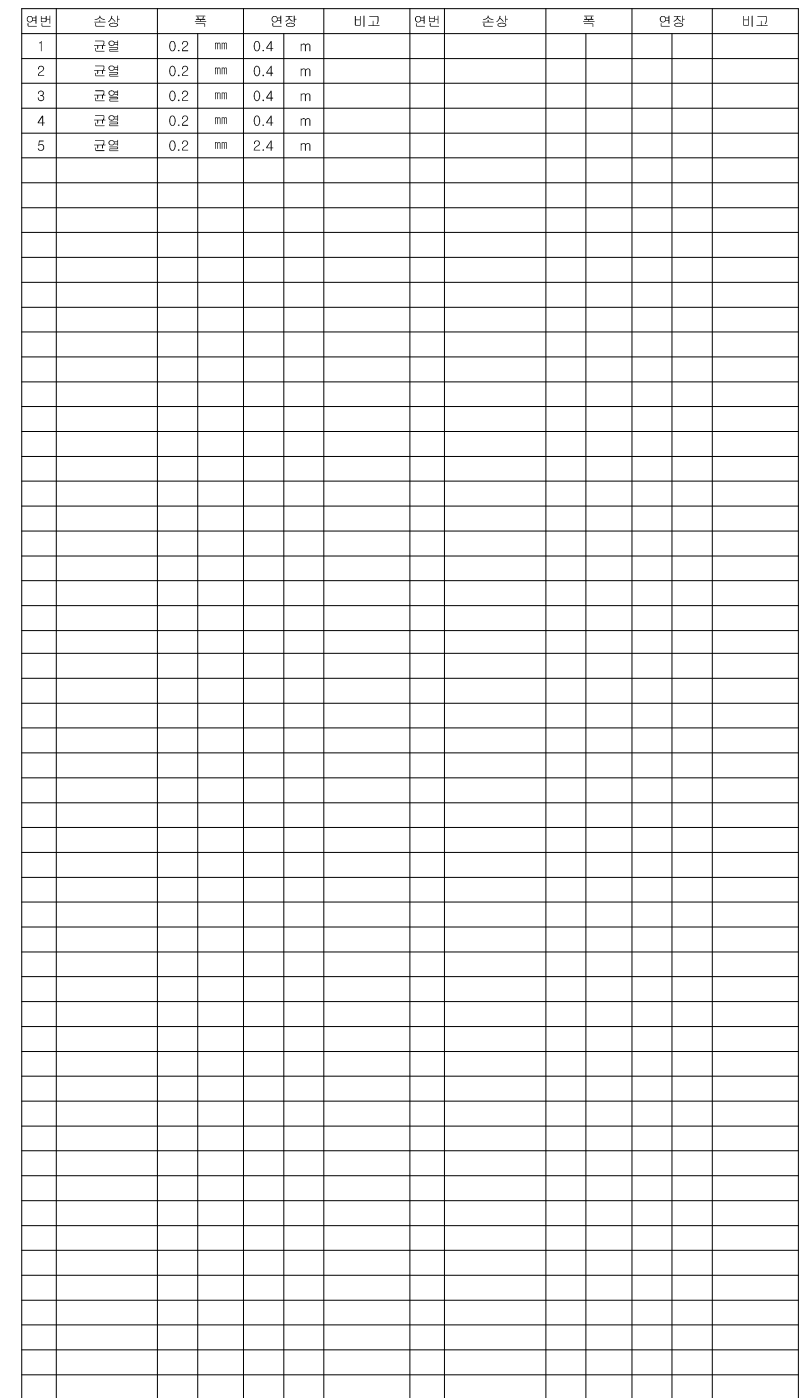
외관조사망도 번호
U24모암터널_157(155.493~155.503km, L=10m)



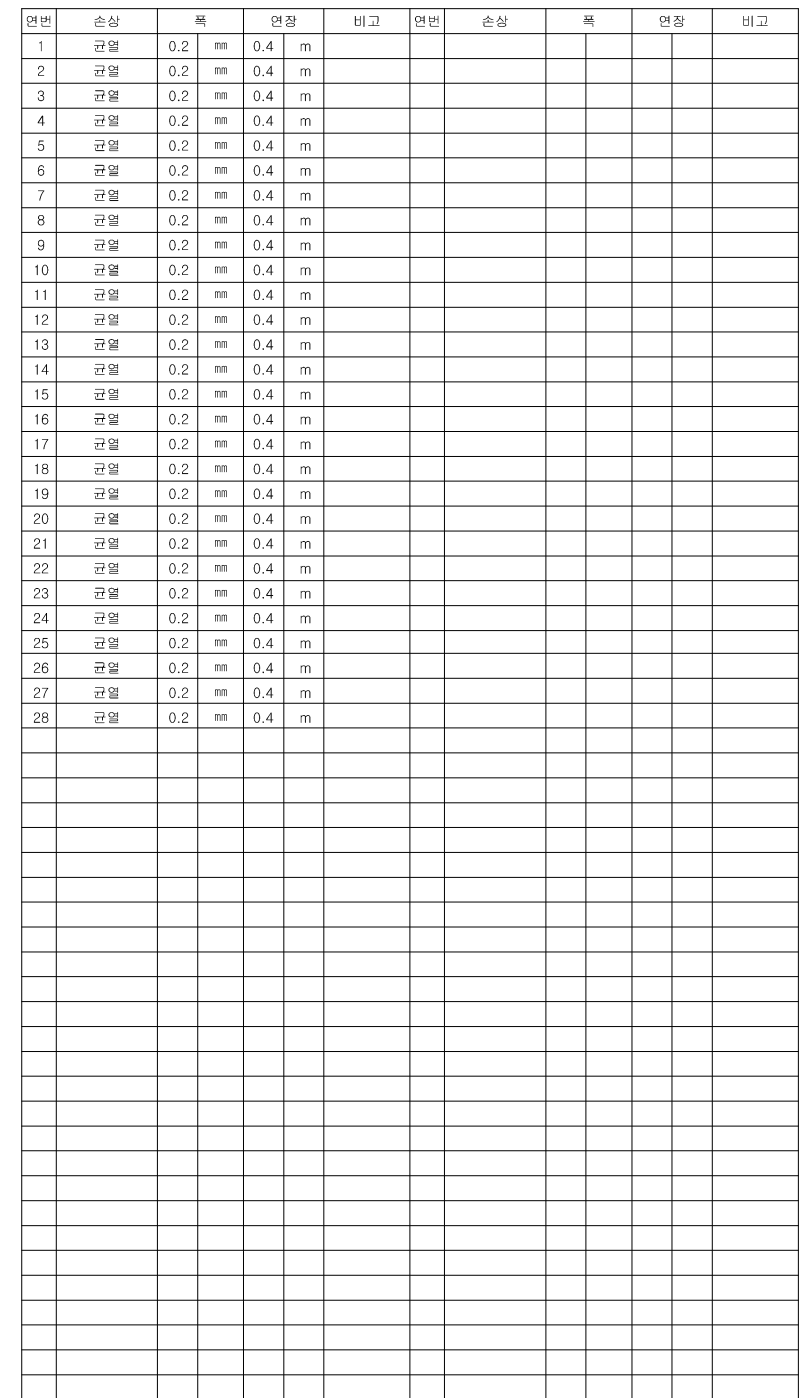
외관조사망도 번호
U24모암터널_158(155.503~155.513km, L=10m)



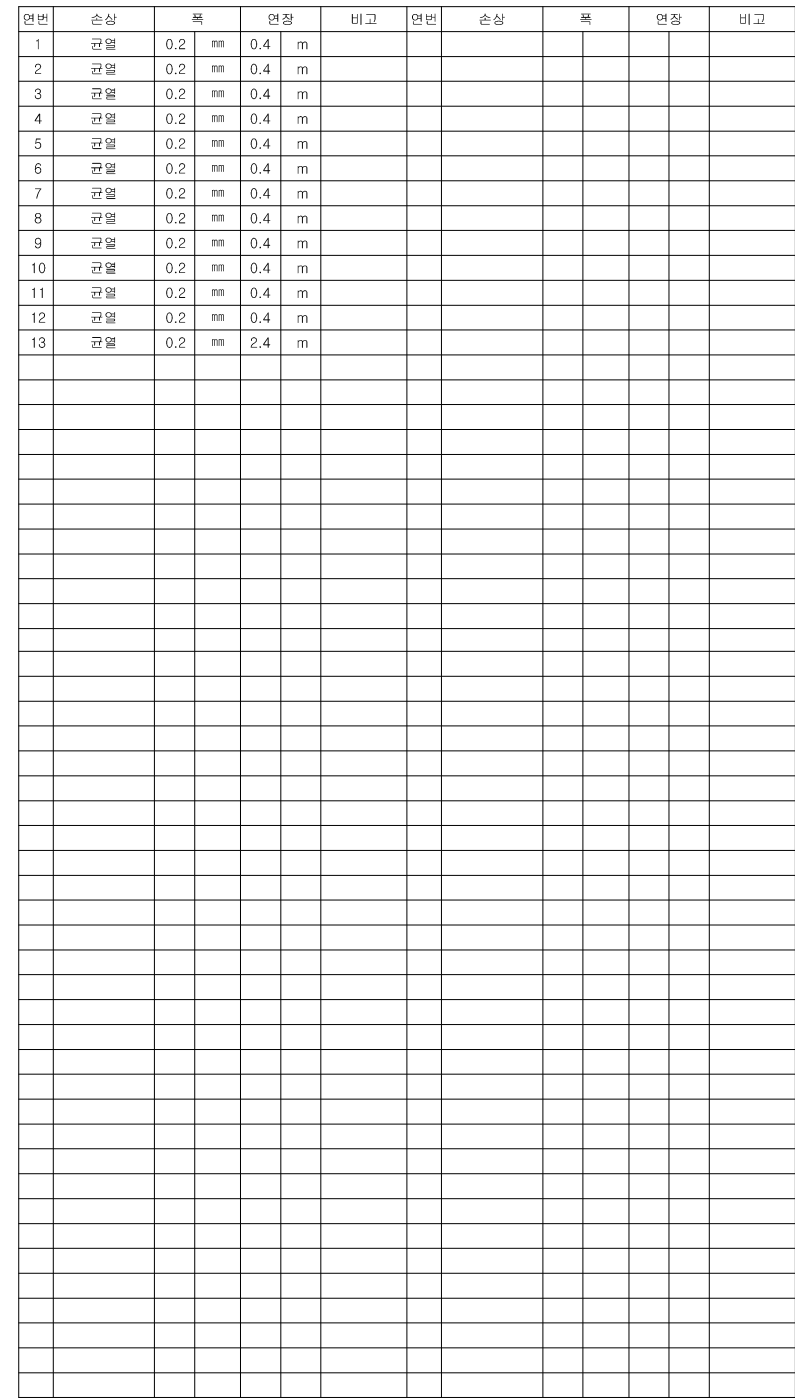
외관조사망도 번호
U24모암터널_159(155.513~155.523km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_160(155.523~155.533km, L=10m)



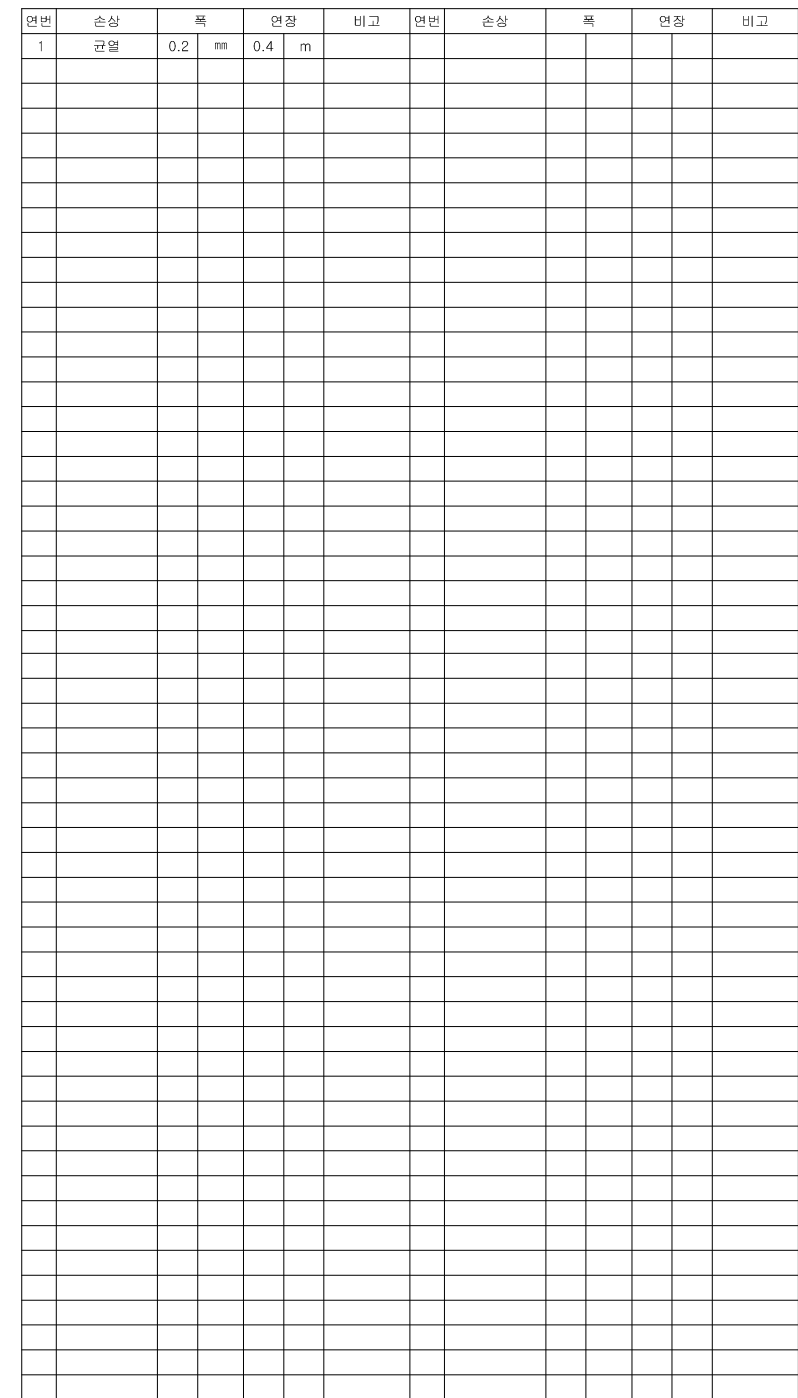
외관조사망도 번호
U24모암터널_161(155.533~155.543km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_162(155.543~155.553km, L=10m)

[illegible]

외관조사망도 번호
U24모암터널_163(155.553~155.563km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_164(155.563~155.573km, L=10m)

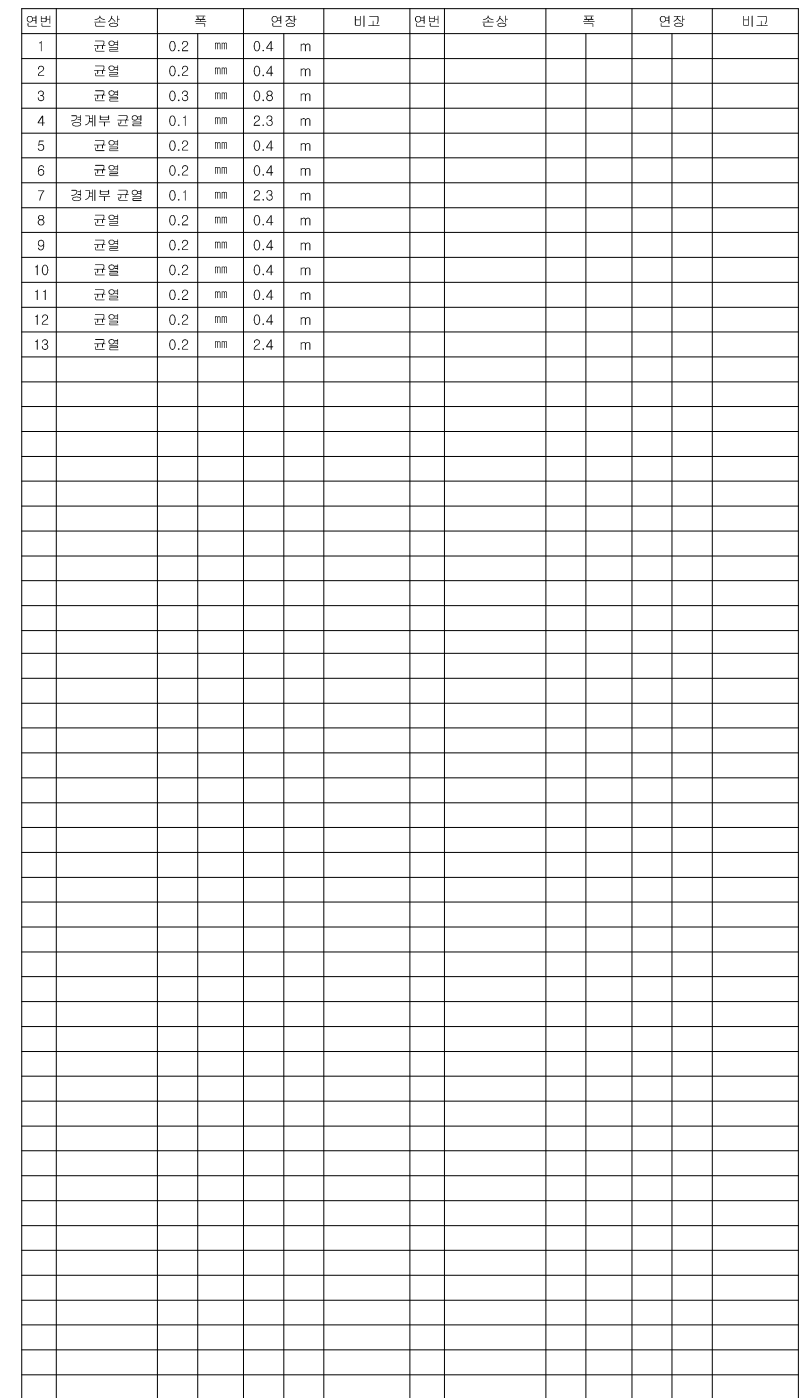
155K573

[illegible]

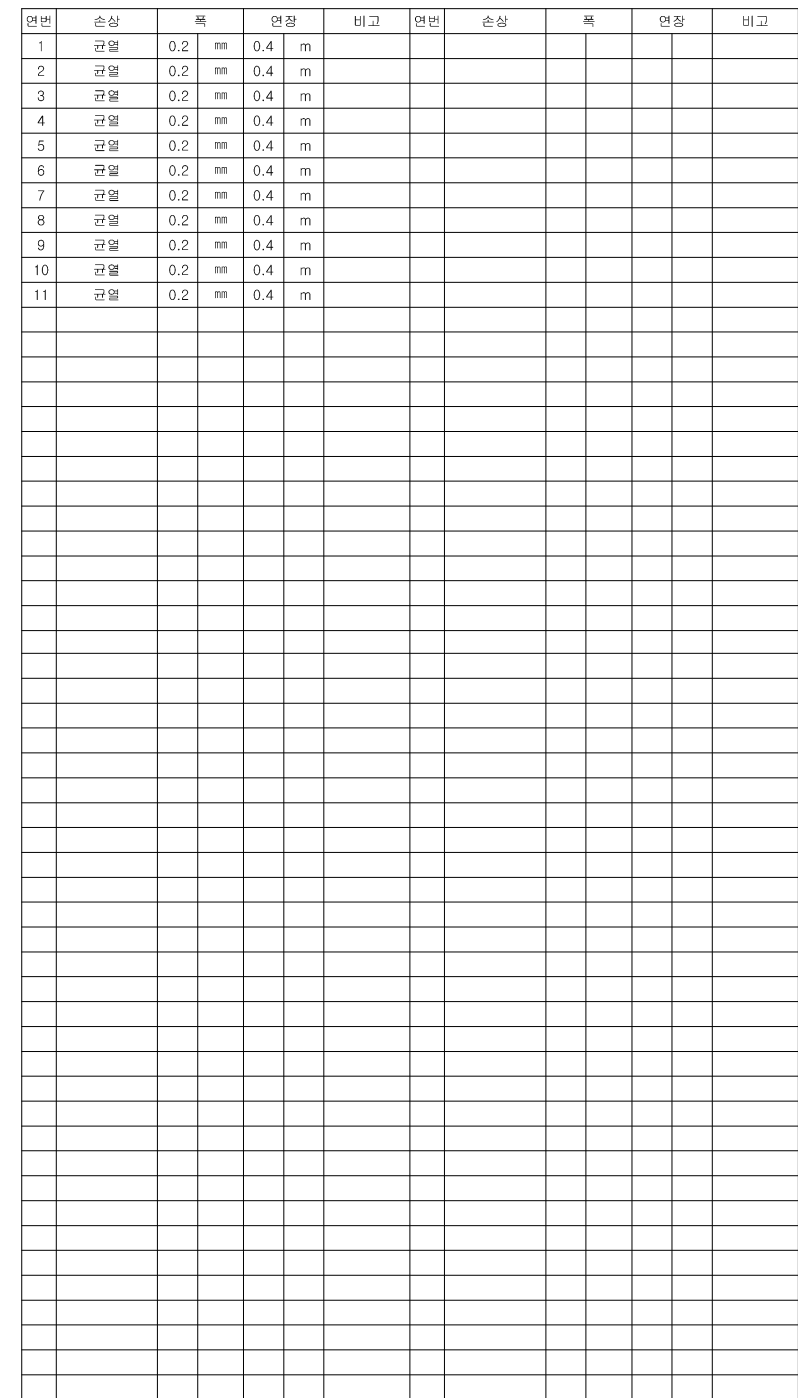
	TM.111.	IM.144.1
16		
15		
14		
13		
12		
11		
10		
9		
8		
7		
6		
5		
4		
3		
2		
1		

[illegible][illegible][illegible]

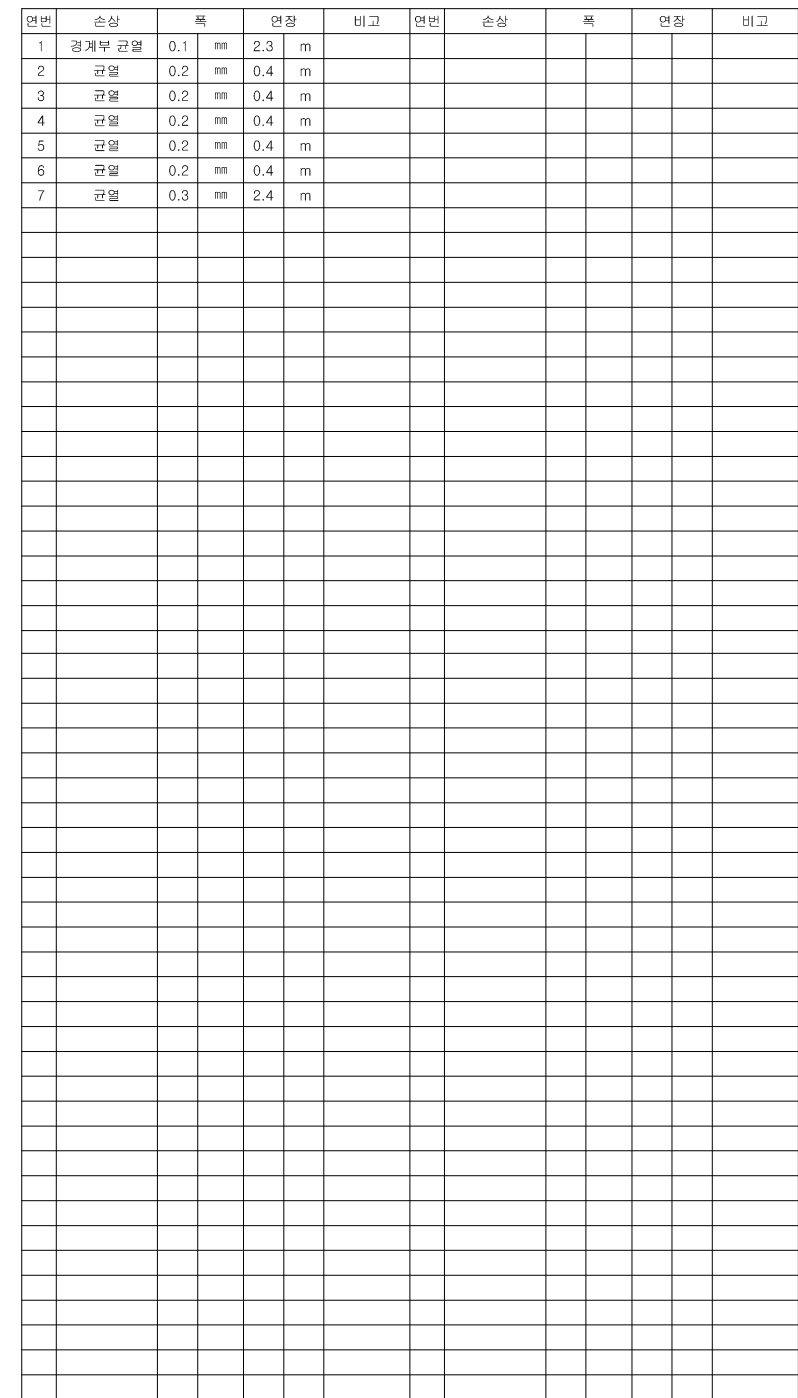
외관조사망도 번호
U24-모암터널_165(155.573~155.583km, L=10m)



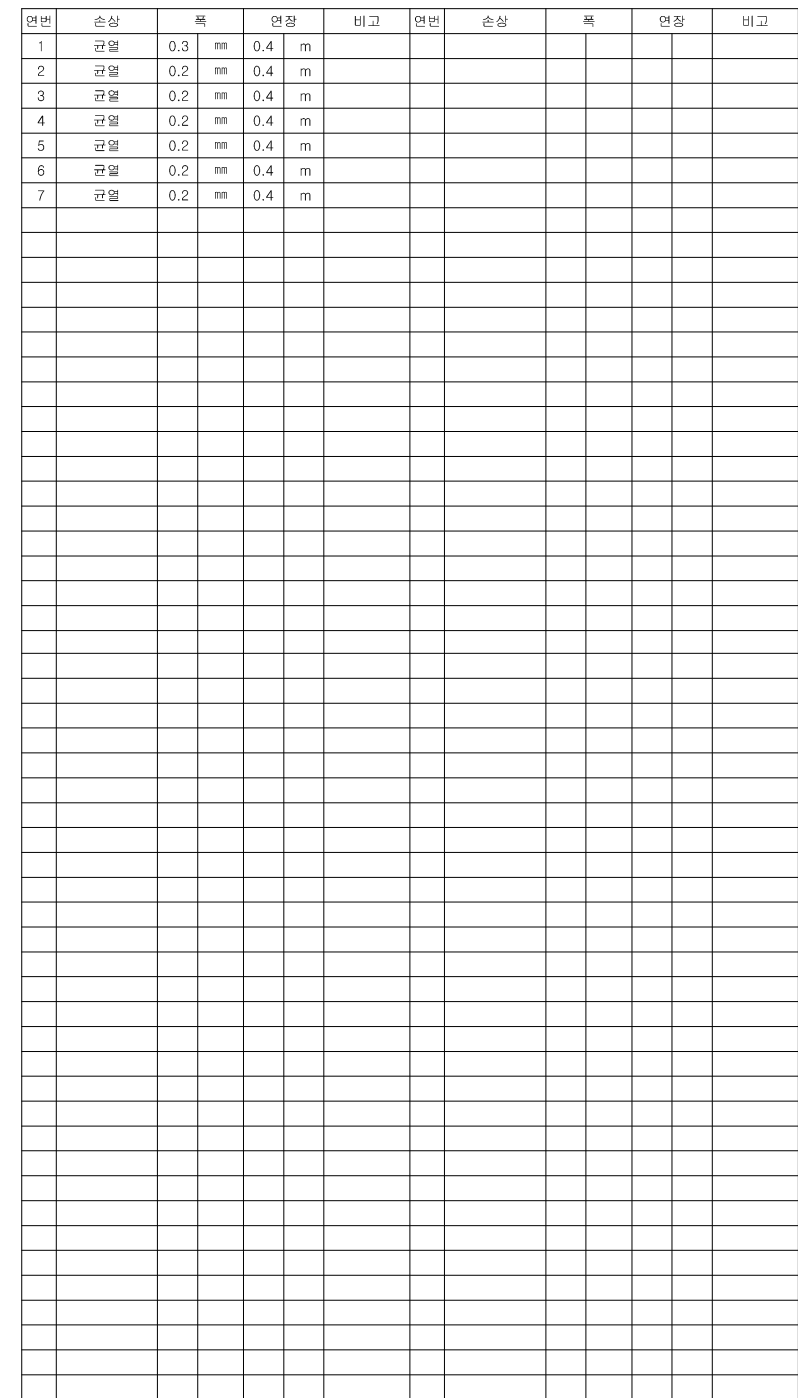
외관조사망도 번호
U24모암터널_166(155.583~155.593km, L=10m)



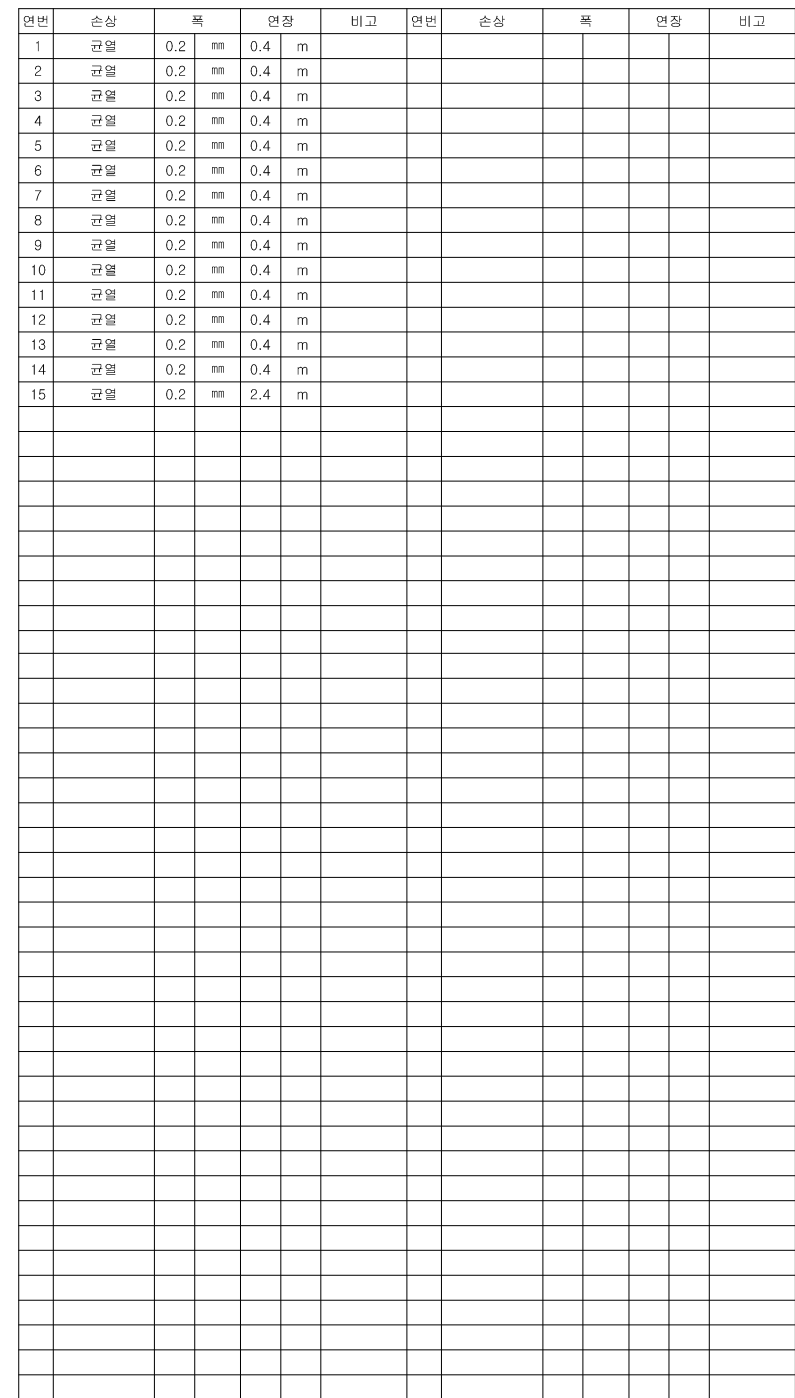
외관조사망도 번호
U24모암터널_167(155.593~155.603km, L=10m)



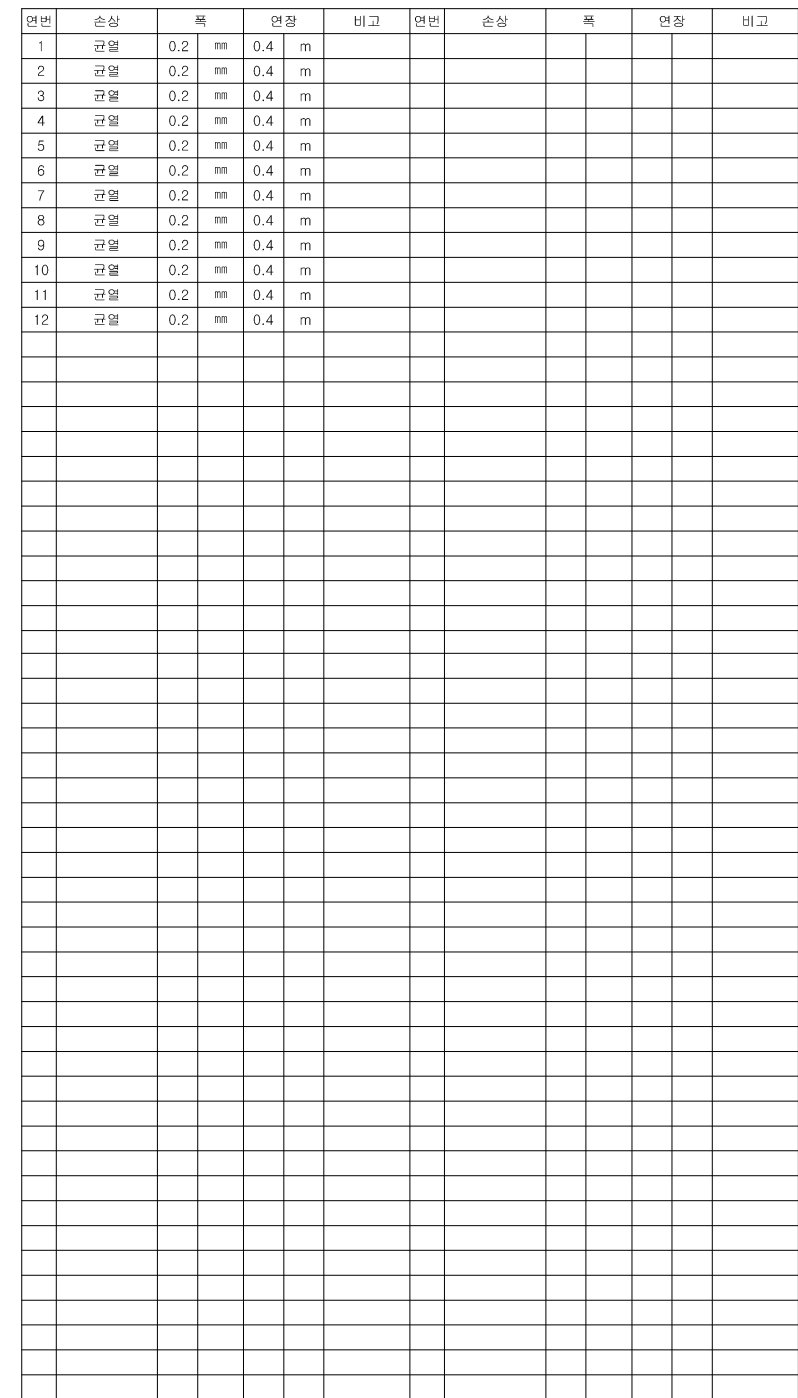
외관조사망도 번호
U24모암터널_168(155.603~155.613km, L=10m)



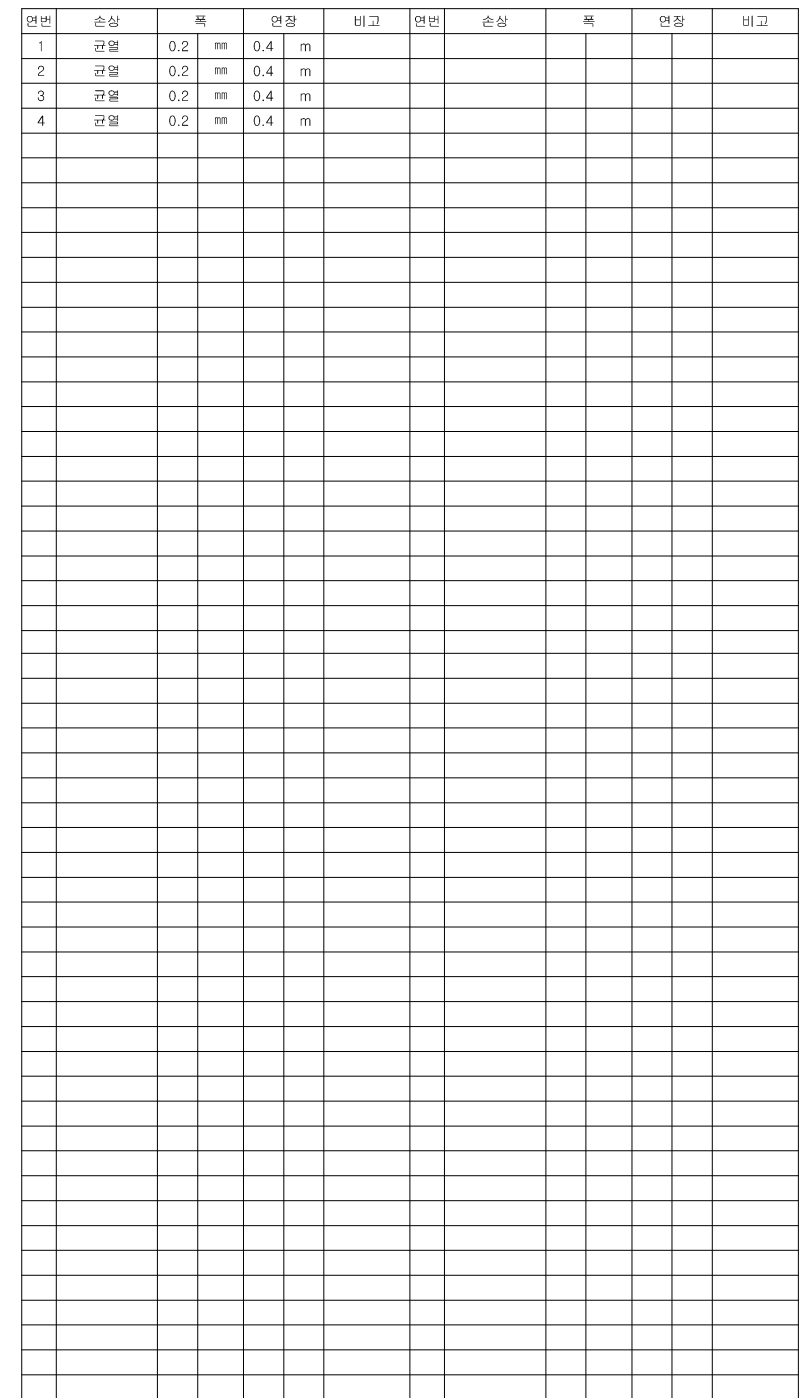
외관조사망도 번호
U24모암터널_169(155.613~155.623km, L=10m)



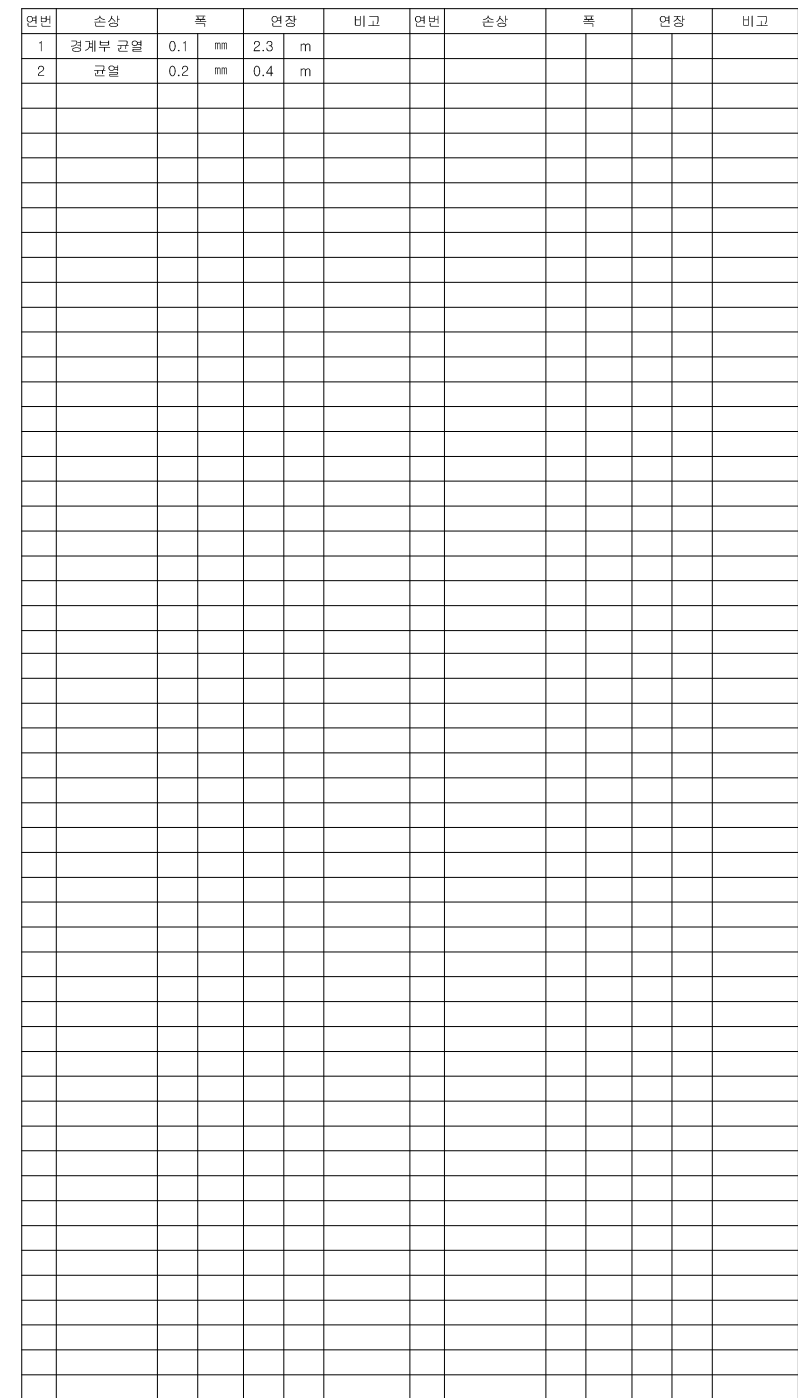
외관조사망도 번호
U24모암터널_170(155.623~155.633km, L=10m)



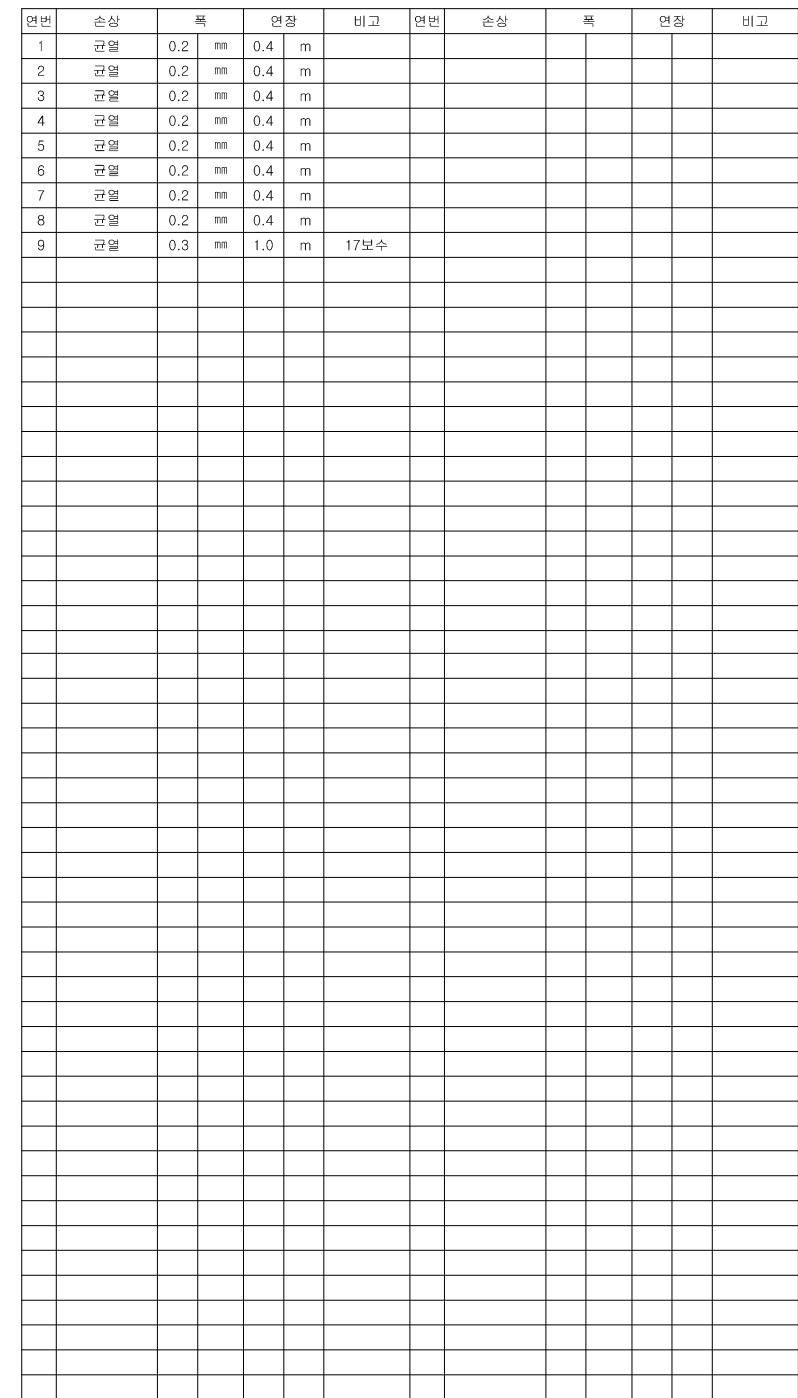
외관조사망도 번호
U24모암터널_171(155.633~155.643km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_172(155.643~155.653km, L=10m)

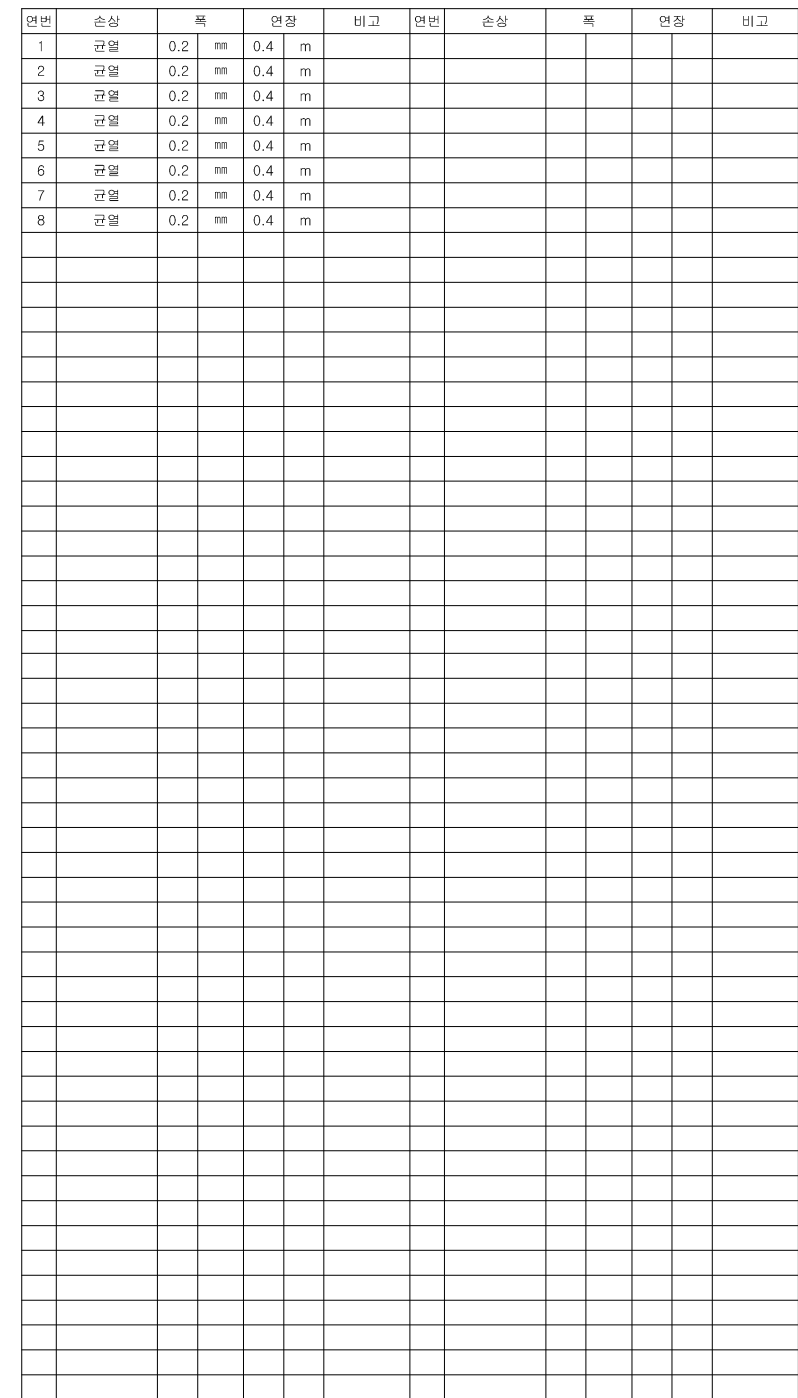


외관조사망도 번호
U24모암터널_173(155.653~155.663km, L=10m)

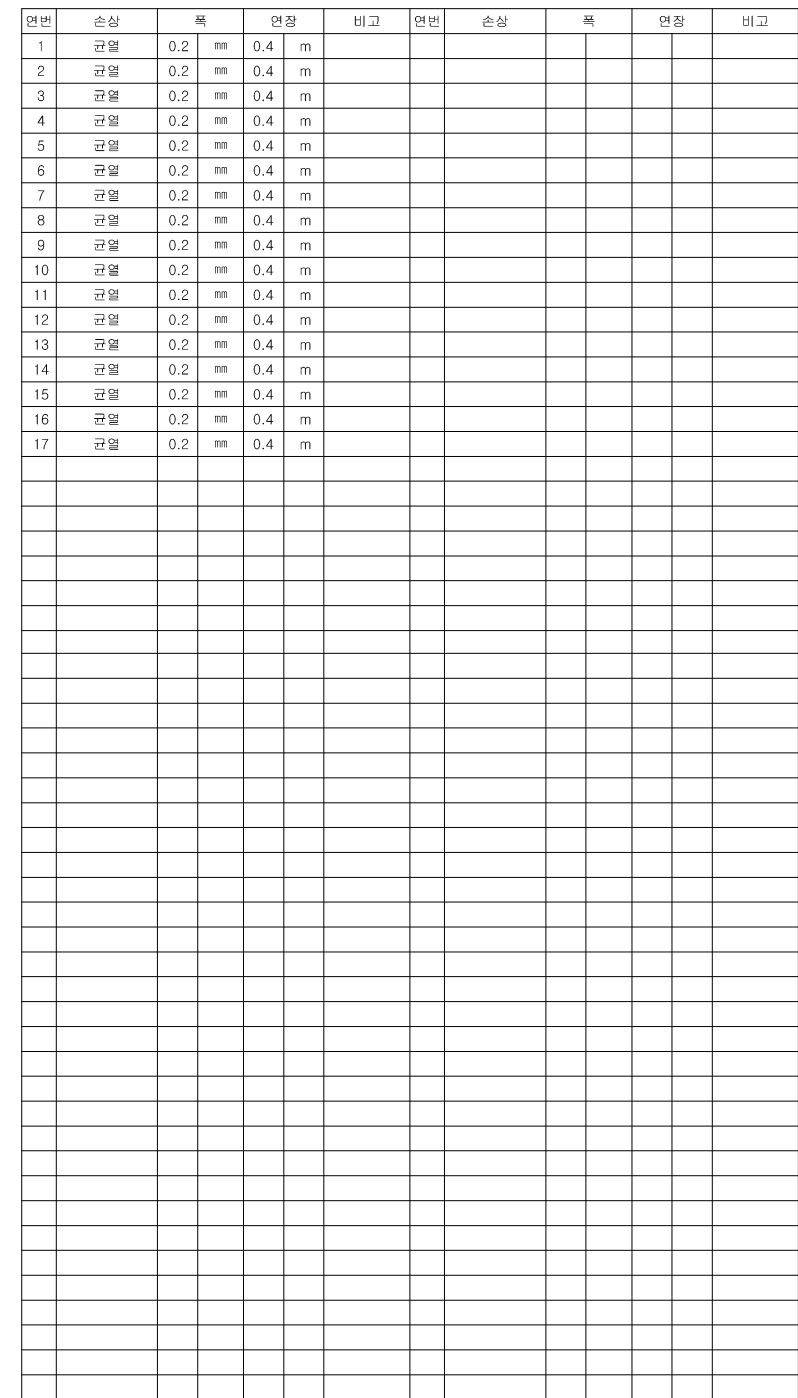


시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		단 제					
			과 업 책임 자	별 아 별 책임 자						
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 맨크리트계도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국교통안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이보영	라윤강 김경기 임석기	단 제	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
						 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바닥, 벽락, 파손		누수, 습윤부	
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	벽태		시공이음분리, 층분리	

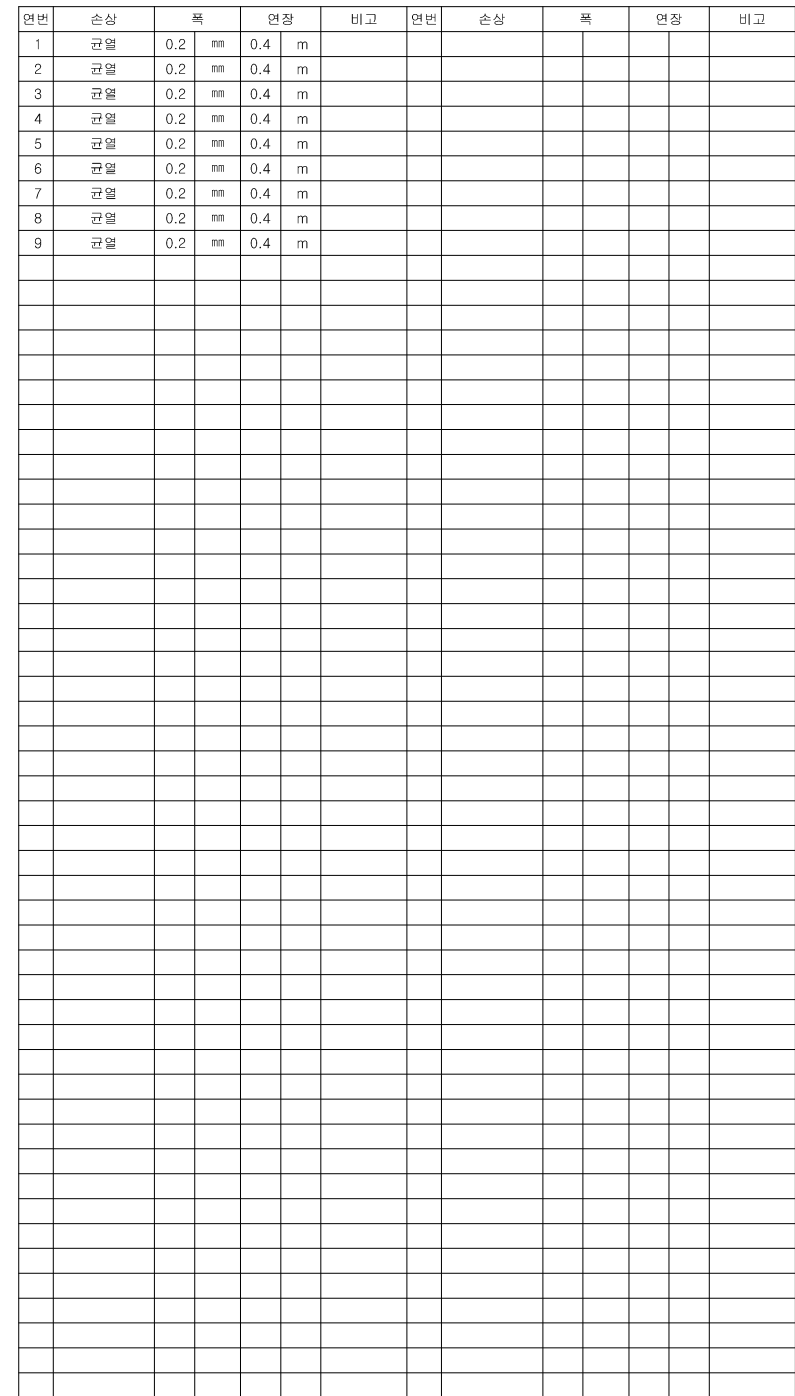
외관조사망도 번호
U24모암터널_174(155.663~155.673km, L=10m)



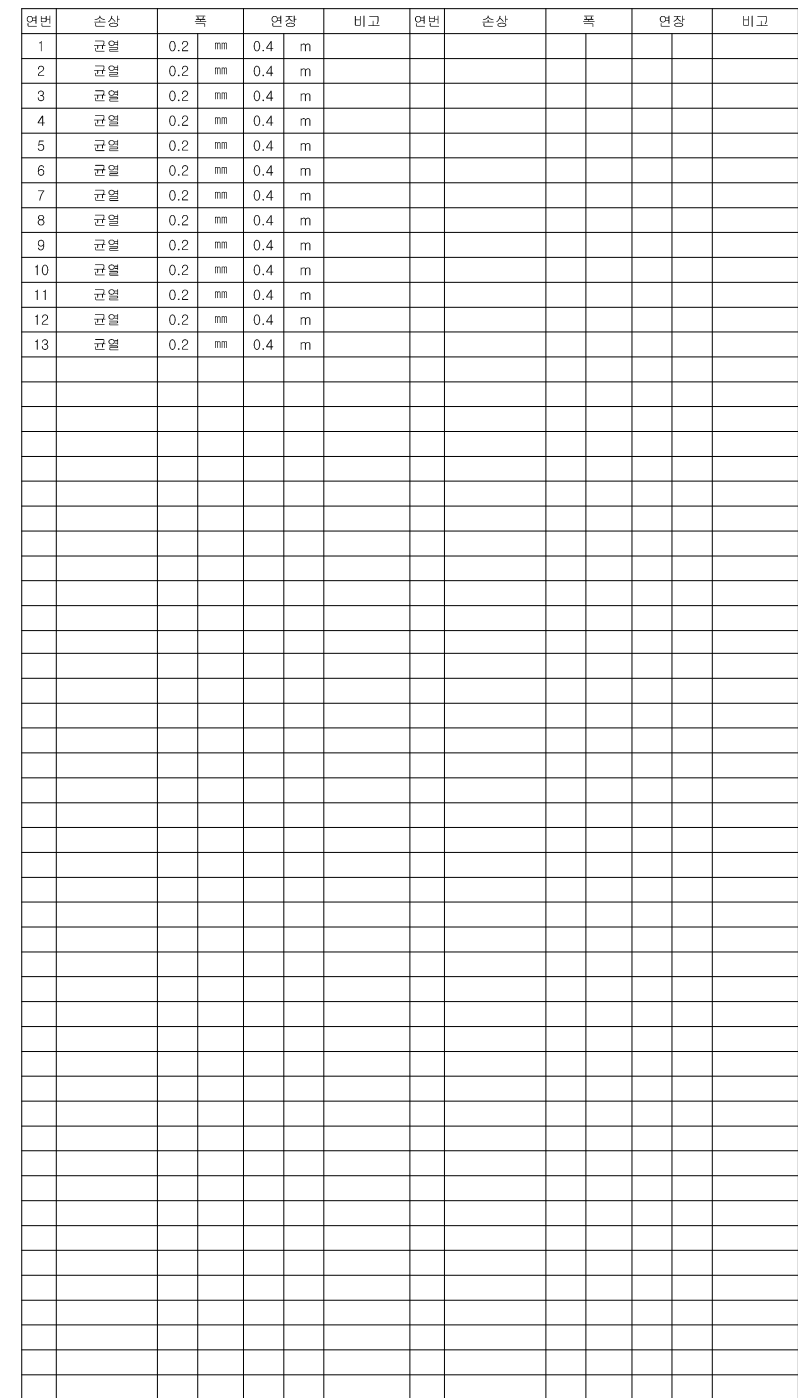
외관조사망도 번호
U24모암터널_175(155.673~155.683km, L=10m)



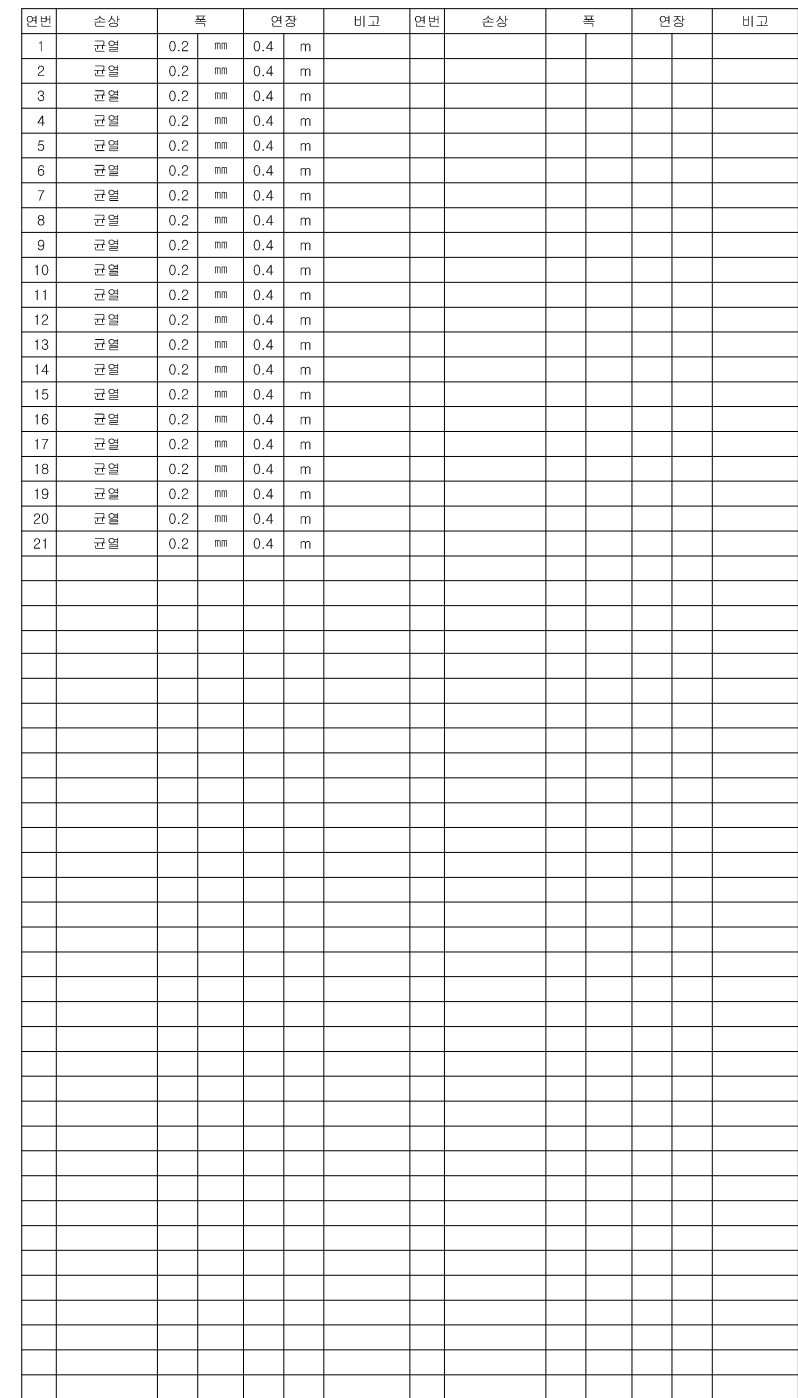
외관조사망도 번호
U24모암터널_176(155.683~155.693km, L=10m)



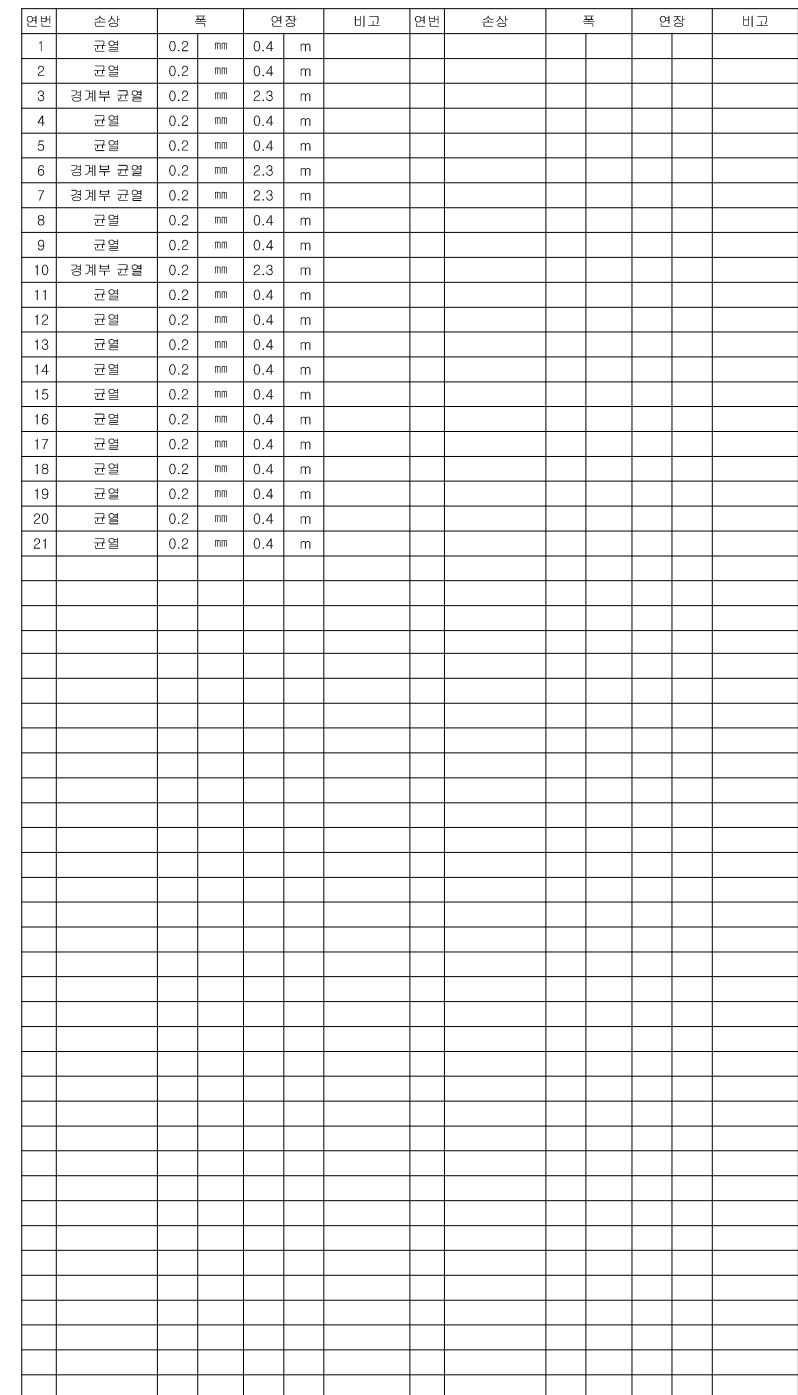
외관조사망도 번호
U24모암터널_177(155.693~155.703km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_178(155.703~155.713km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_179(155.713~155.723km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_180(155.723~155.733km, L=10m)

155K733

보조도상
TCL측면
TCL상면

ITM.121.1

TM.003.b

T1
(하행)

채움콘크리트

TM.188.3

TM.179.2

T2
(상행)

TCL상면
TCL측면
보조도상

[illegible]

시행사	용역명	용역사	참여자		구분	구분별		
			과업책임자	분야별책임자		인	재	비
 KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 큰크리트궤도 점검용역	(주)한국국조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이보영	라윤강 김경기 임병기	구분	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)		
								
								

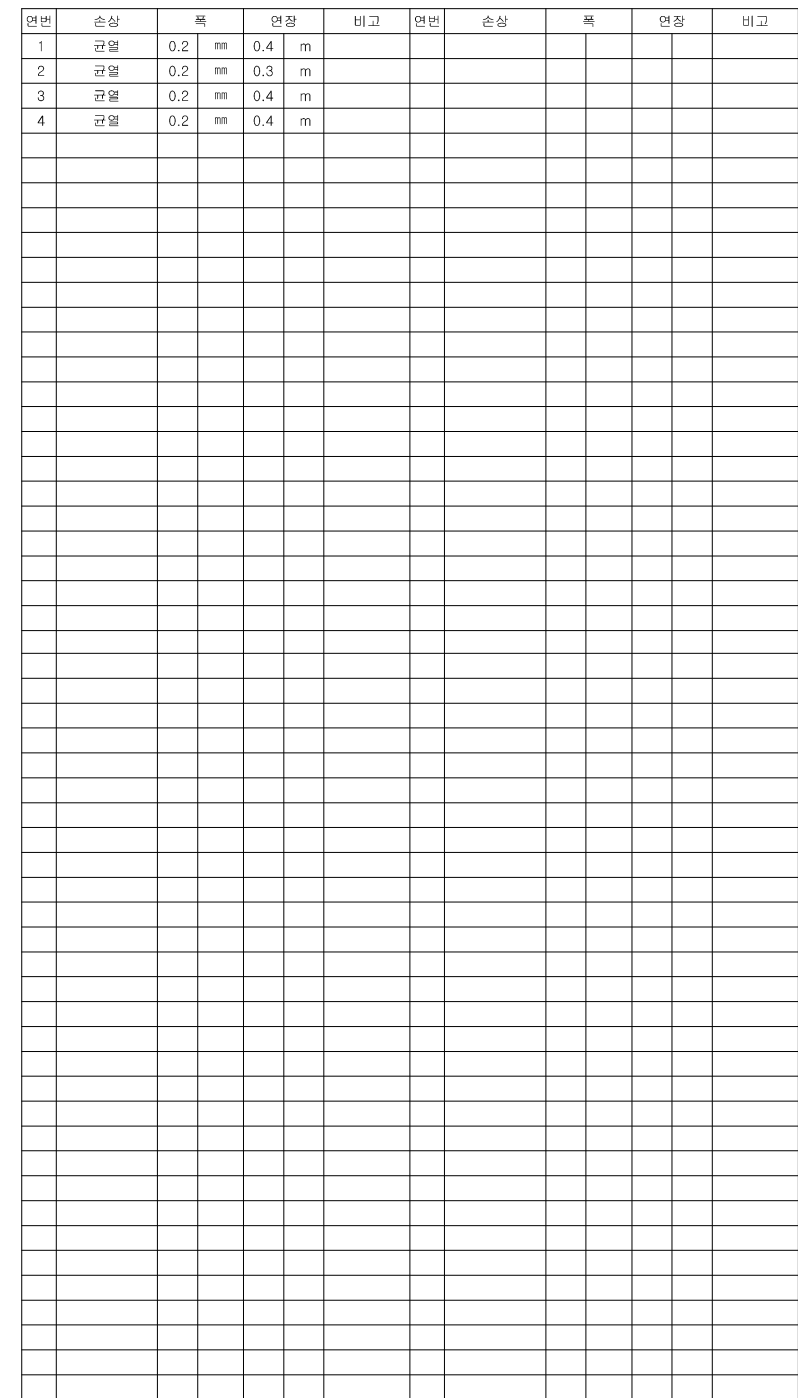
외관조사망도 번호
U24모암터널_181(155.733~155.743km, L=10m)

155K743

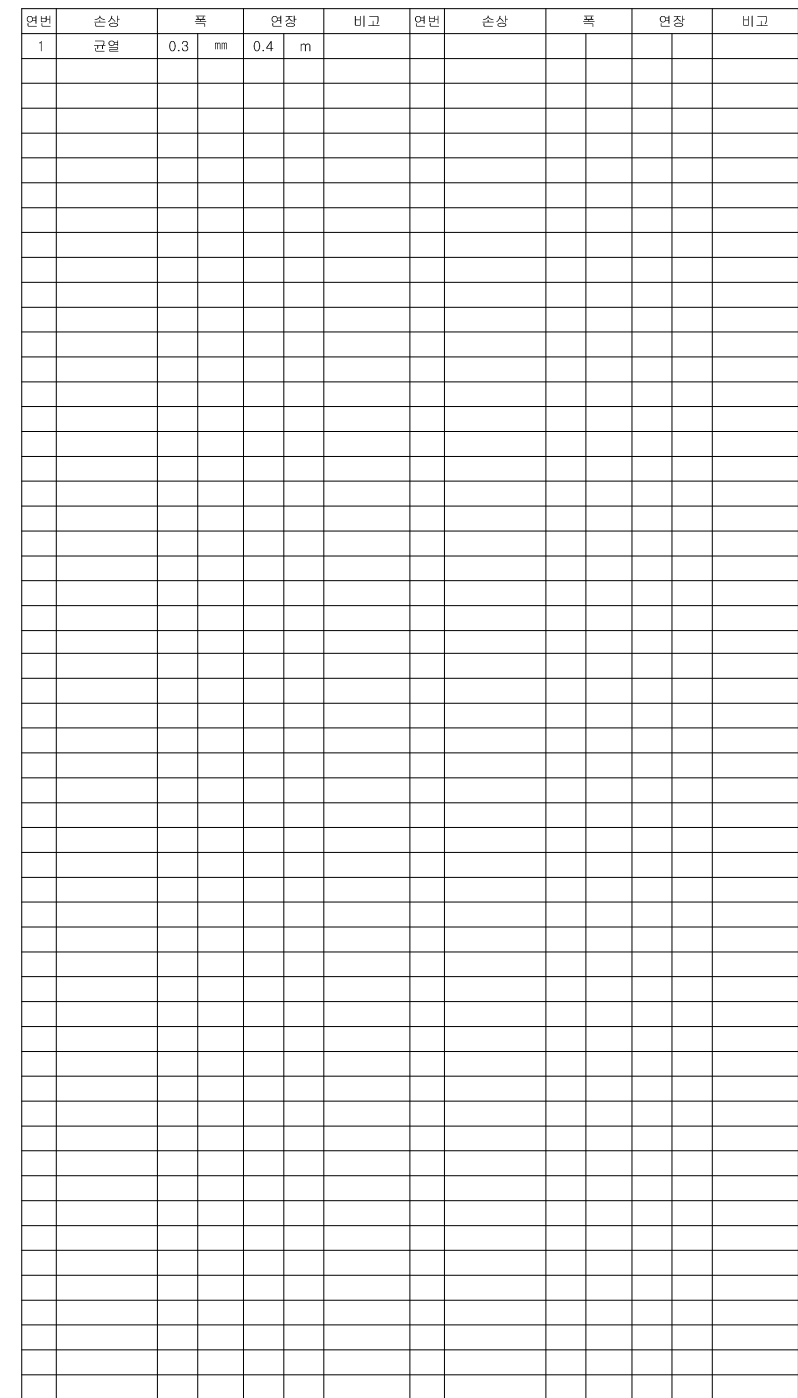
TM.003.4	TM.025.

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

외관조사망도 번호
U24모암터널_182(155.743~155.753km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_184(155.753~155.763km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_184(155.763~155.773km, L=10m)

155K773

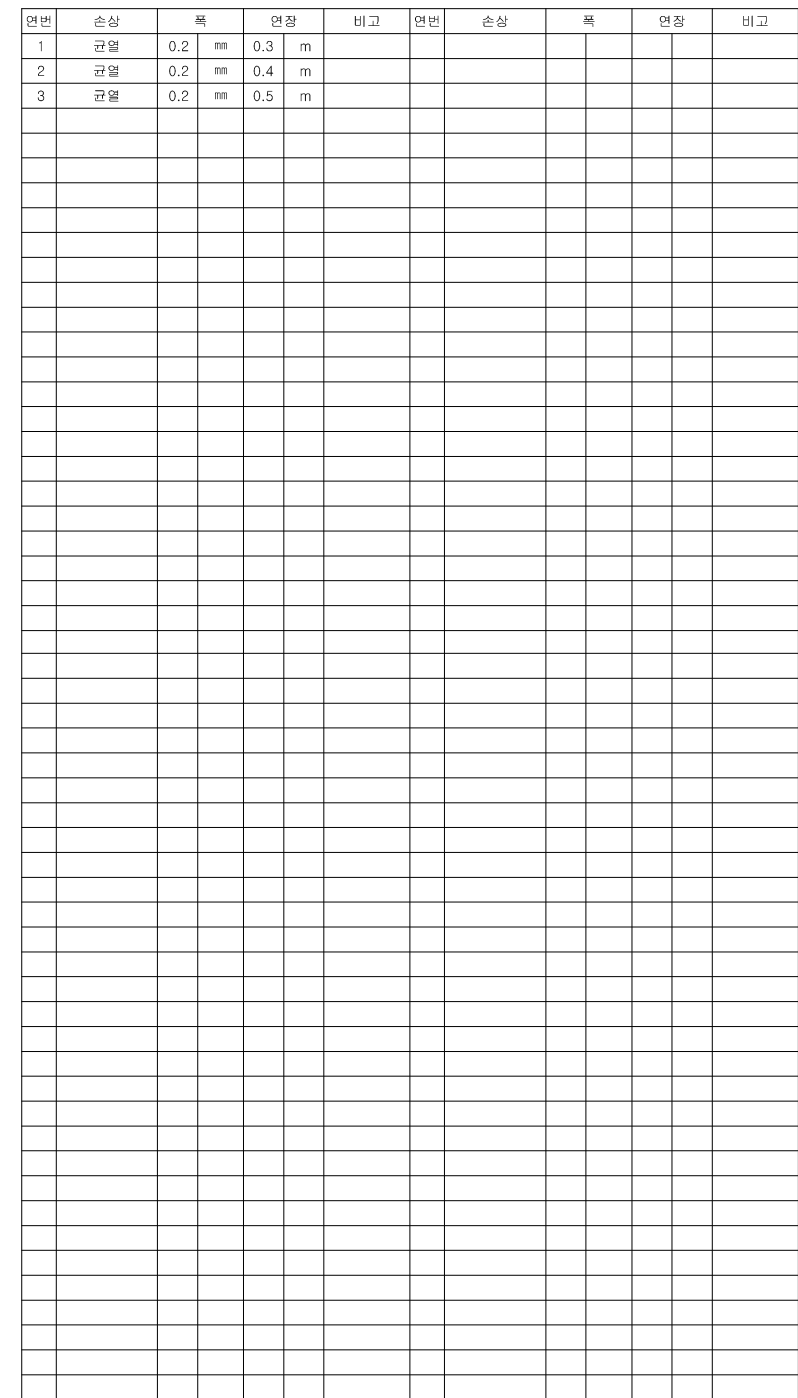
TM.176.2	TM.186.4

[illegible]

TM.178.1	TM.155.3
1	15
2	14
3	13
4	12
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1

[illegible]

외관조사망도 번호
U24모암터널_185(155.773~155.778km, L=5m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_186(155.778~155.788km, L=10m)

155K788

보조도상
TCL측면
TCL상면

ITM.054.1

TM.067.4

T1
(하행)

하행)

채움콘크리트


 ② 15_0.2X0.2
 파손

TM.024.4

TM.126.4

T2
(상행)

(상행)

TCL상면
TCL측면
보조도상

TCL측면

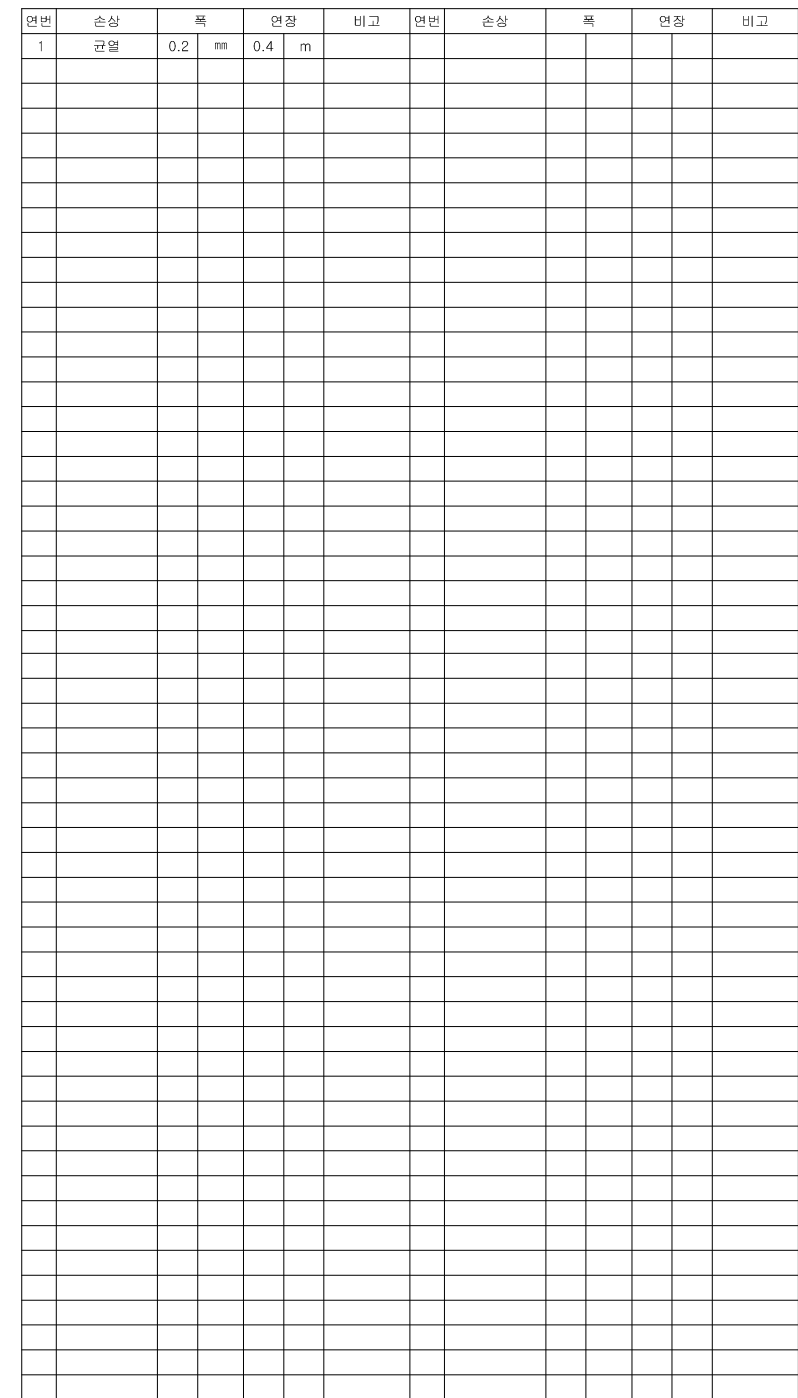
보조도상

 ① 15_파손0.2X0.2

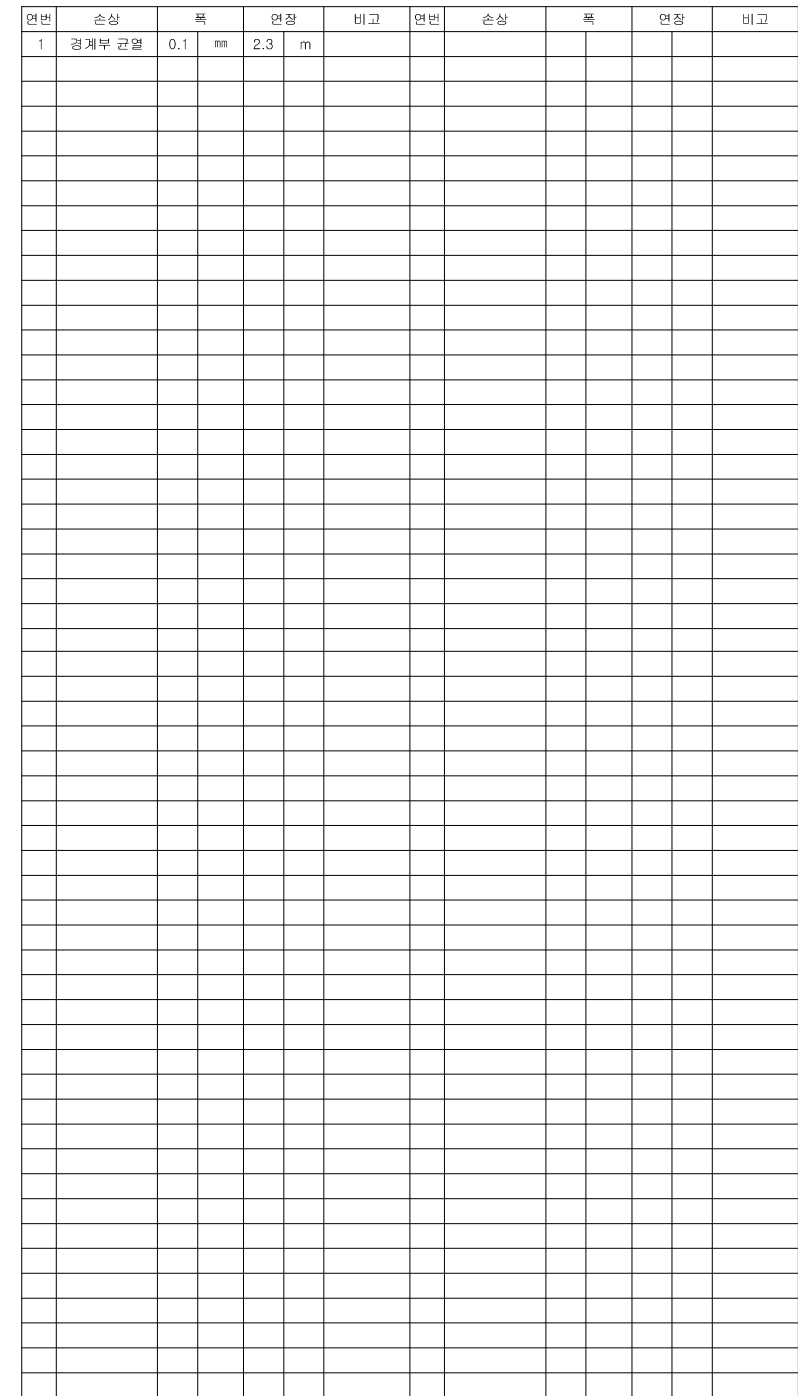
[illegible]

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 담당 자		단 명					
			과 업 책임 자	별 아 별 책임 자						
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국코토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이보영	라윤강 김경기 임병기	단 명	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	첨목도상부리		재료부리	
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
						 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	박리, 박락, 파손		누수, 습윤부	
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음부리, 출몰리	

외관조사망도 번호
U24모암터널_187(155.788~155.793km, L=5m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_188(155.793~155.803km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_189(155.803~155.813km, L=10m)

155K813

TM.135.h

		16	
		15	
		14	
		13	
		12	
		11	
		10	
		9	
		8	
		7	
		6	
		5	
		4	
		3	
		2	
		1	

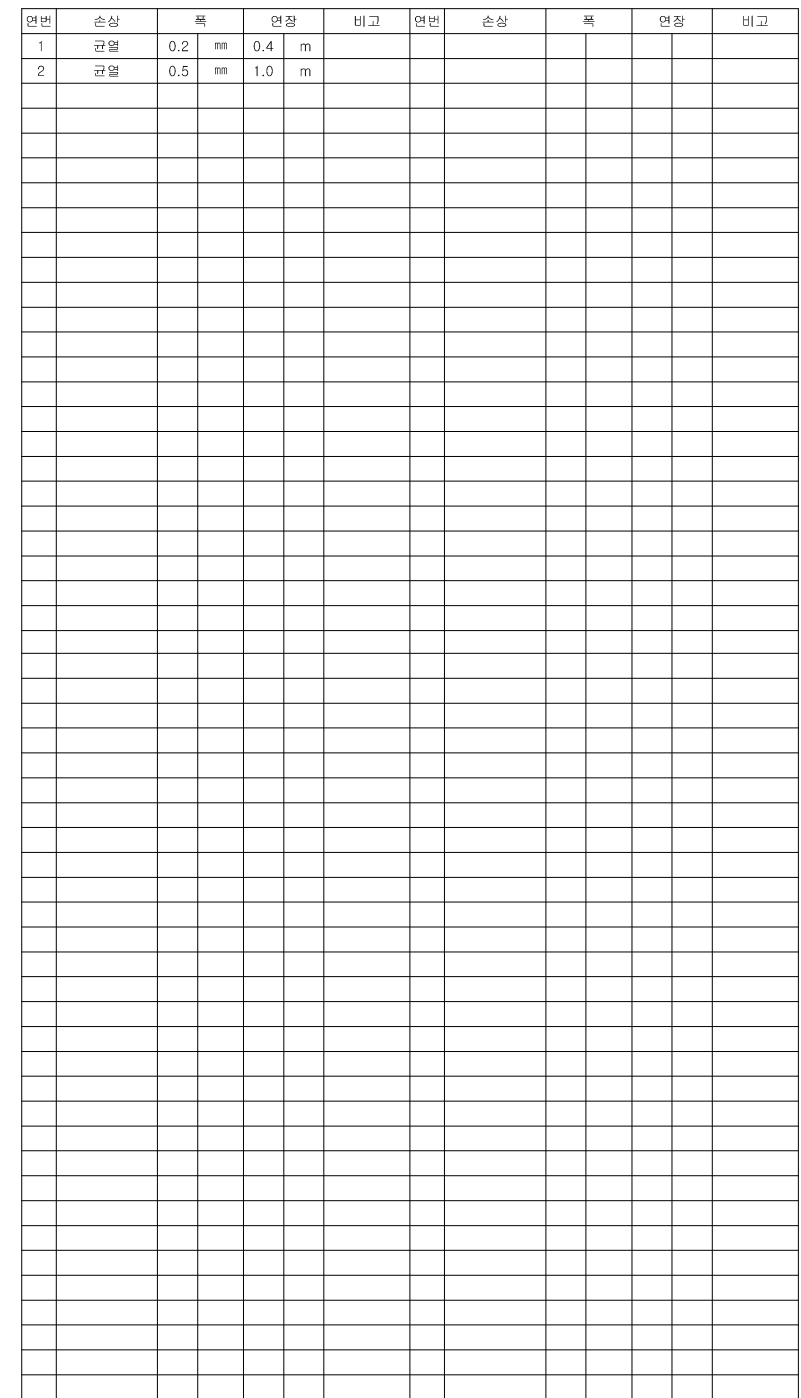
채움콘크리트

TM.208.2

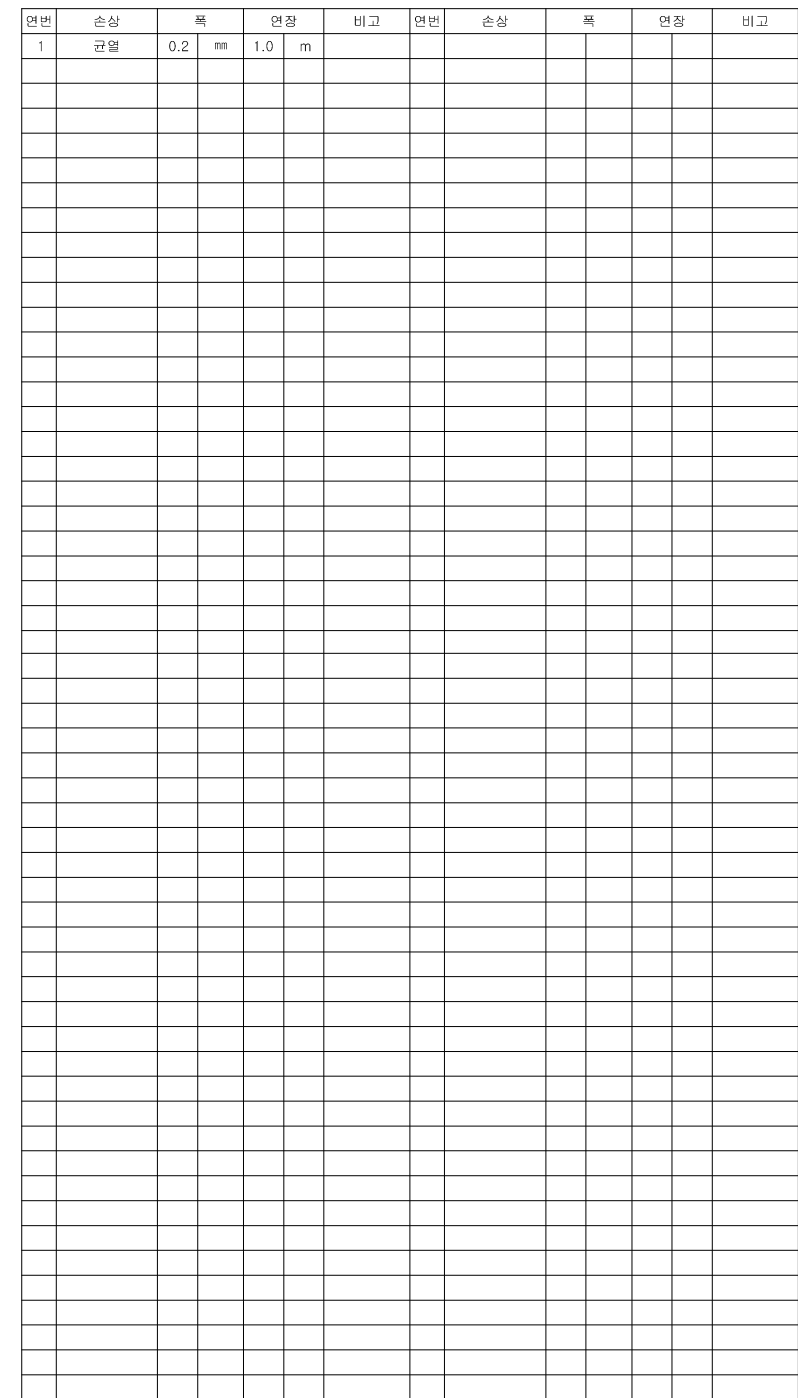
16		
15		
14		
13		
12		
11		
10		
9		
8		
7		
6		
5		
4		
3		
2		
1		

[illegible][illegible]

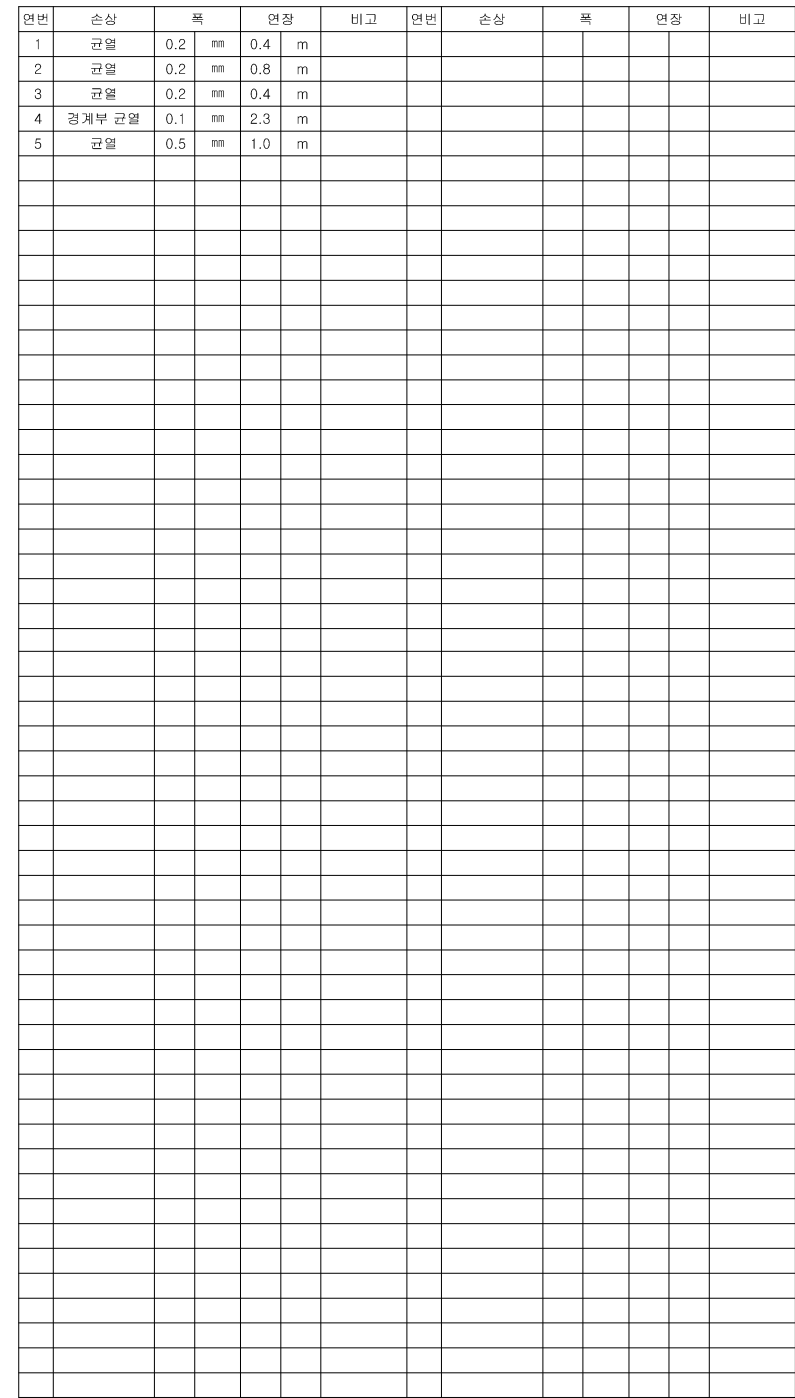
외관조사망도 번호
U24모암터널_190(155.813~155.823km, L=10m)



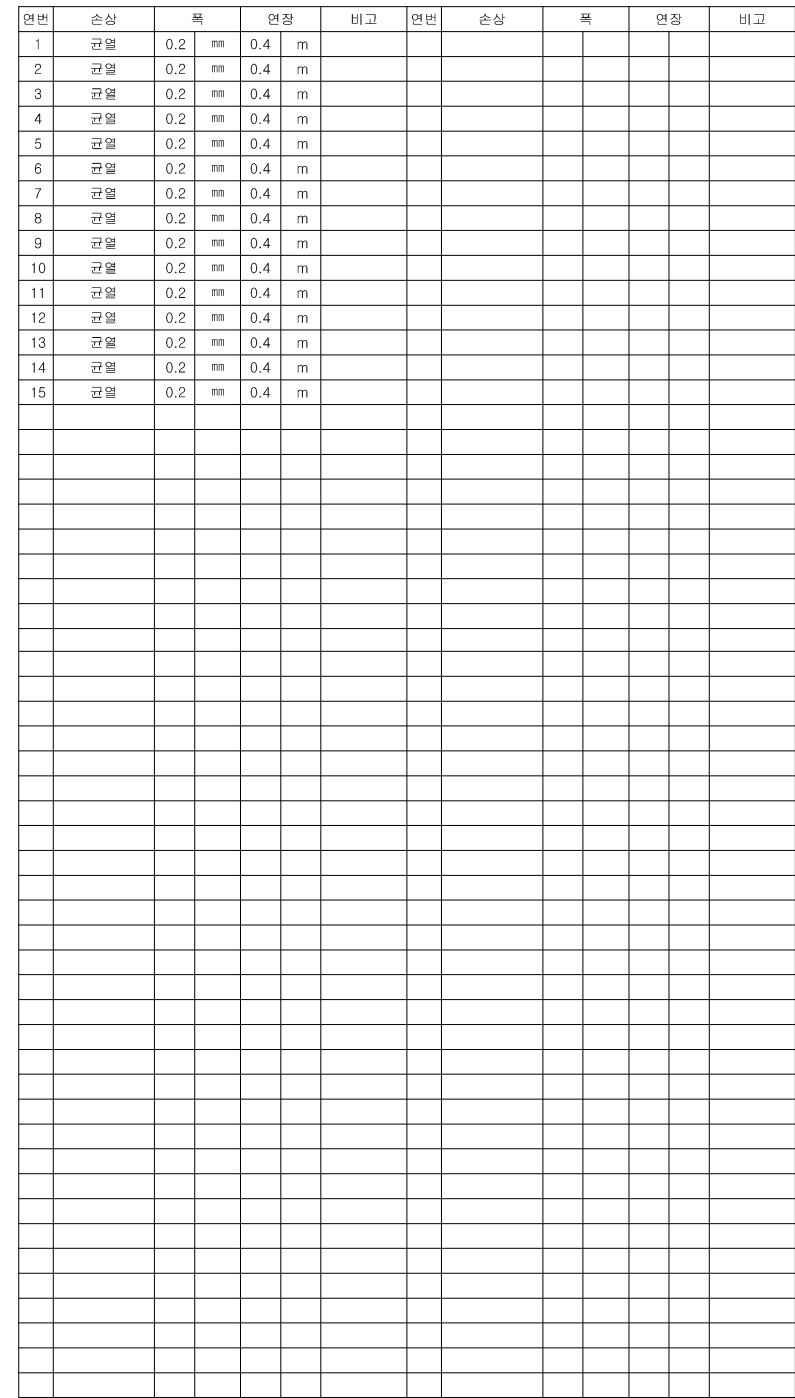
외관조사망도 번호
U24모암터널_191(155.823~155.833km, L=10m)



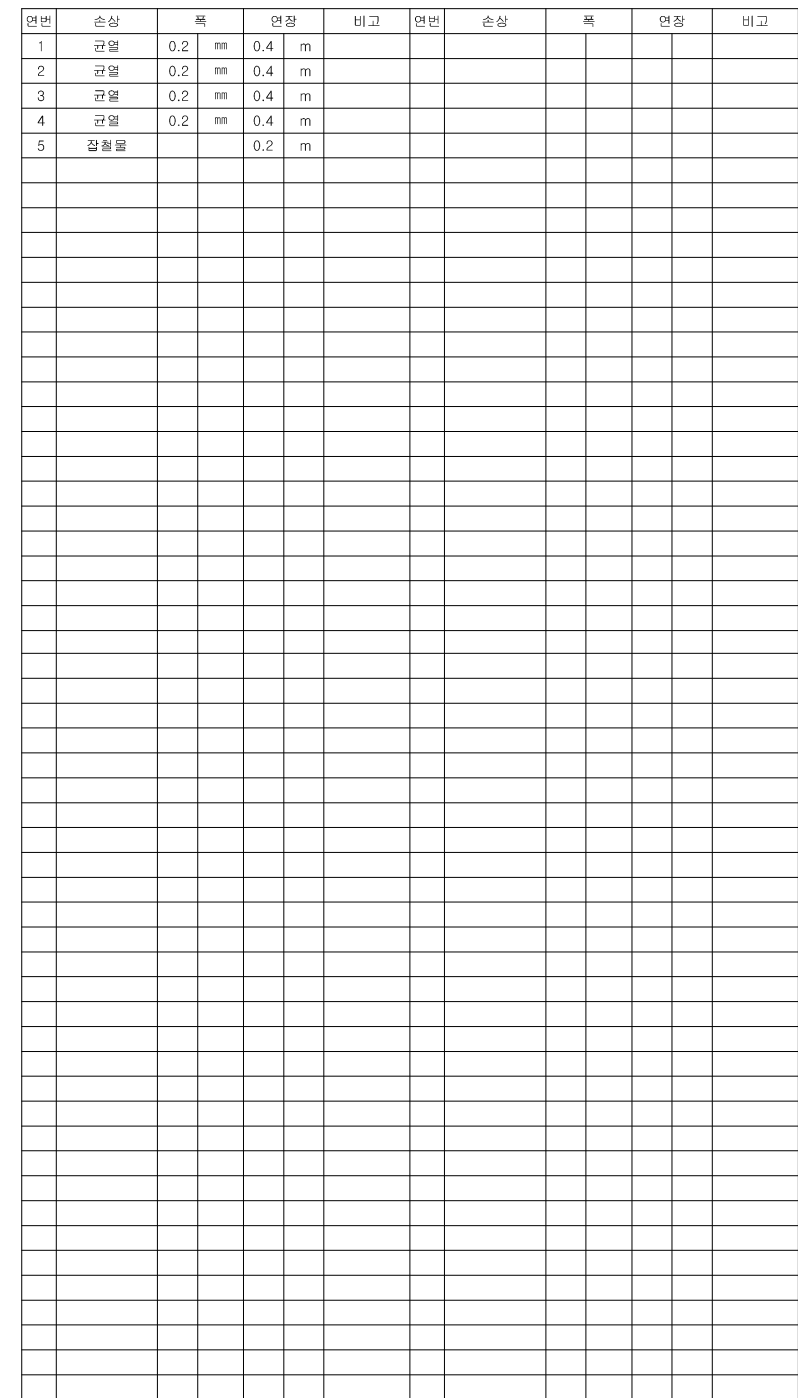
외관조사망도 번호
U24모암터널_192(155.833~155.843km, L=10m)



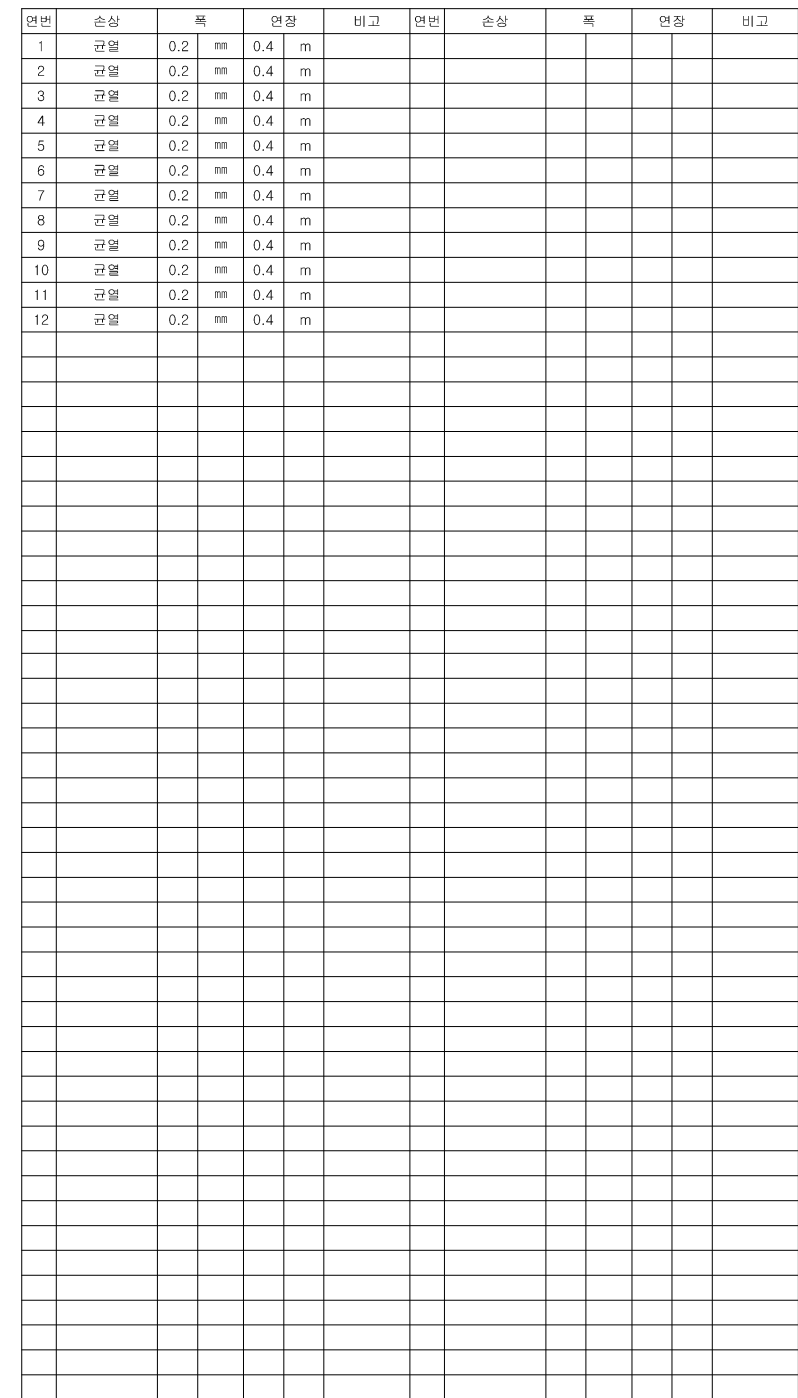
외관조사망도 번호
U24모암터널_193(155.843~155.853km, L=10m)



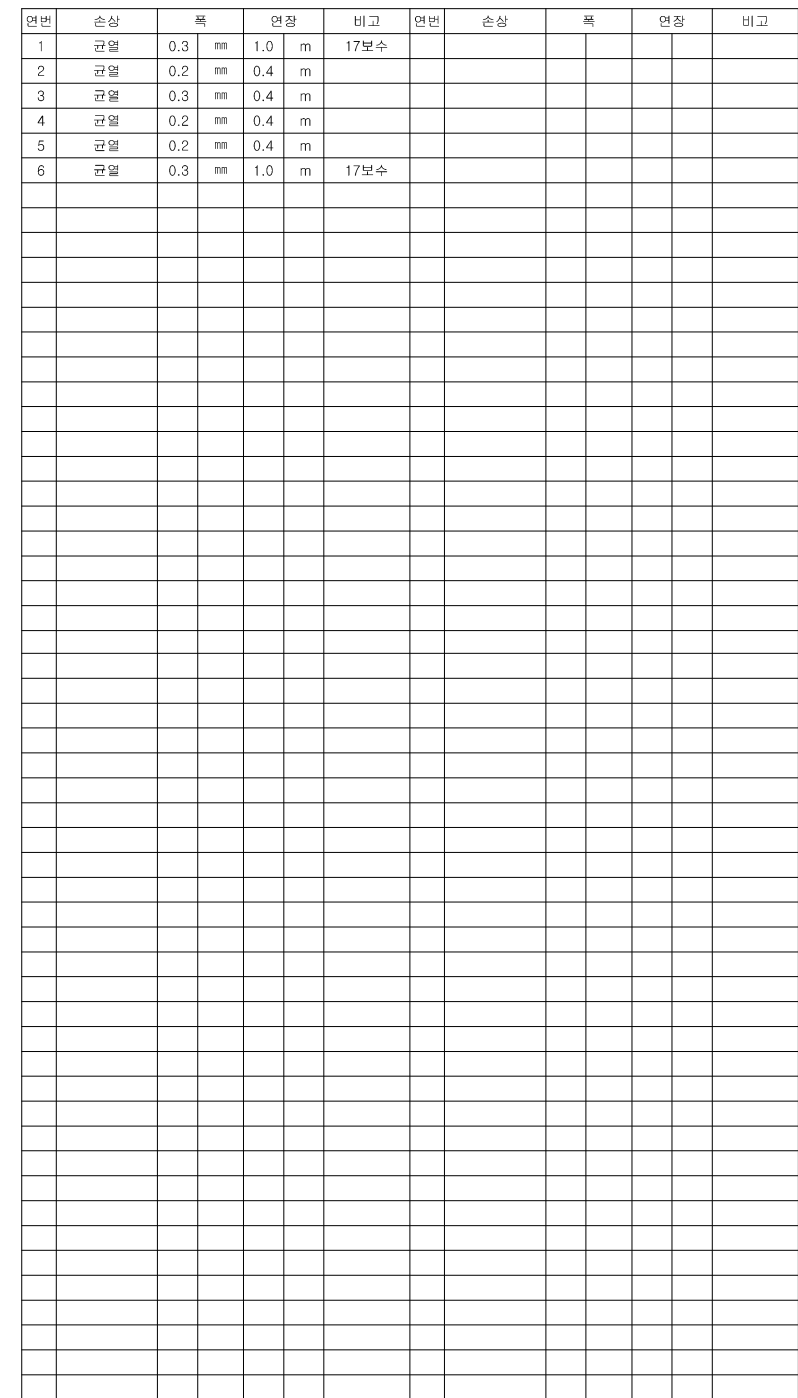
외관조사망도 번호
U24모암터널_194(155.853~155.863km, L=10m)



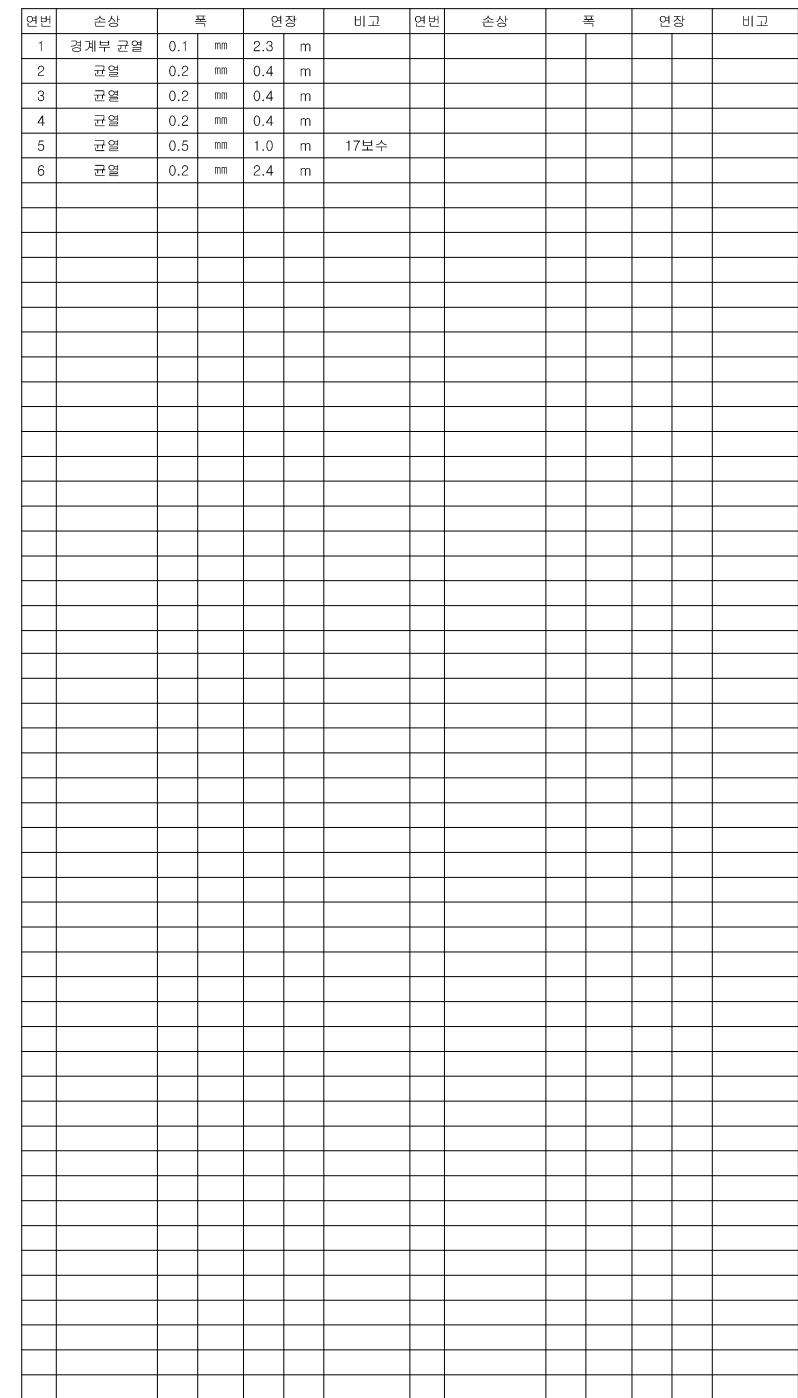
외관조사망도 번호
U24모암터널_195(155.863~155.873km, L=10m)



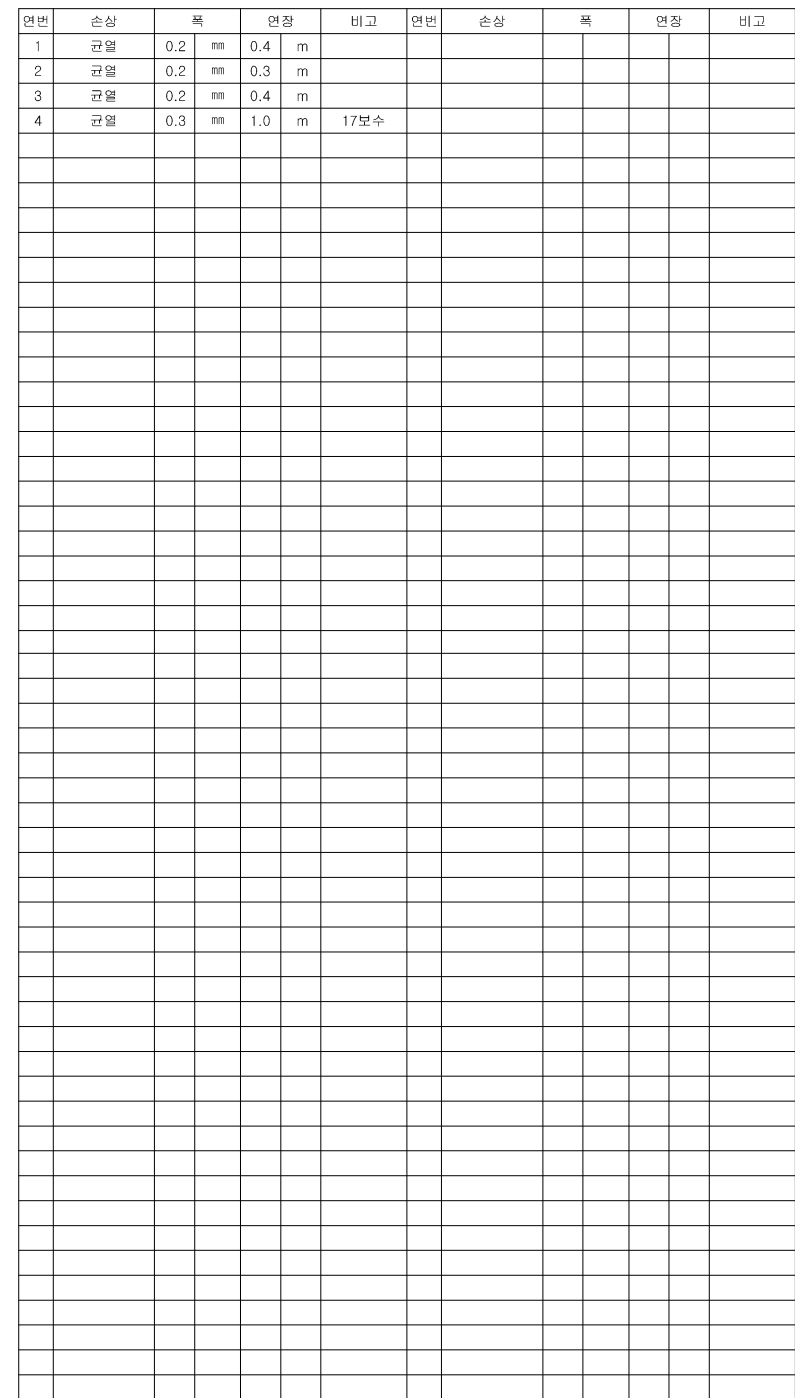
외관조사망도 번호
U24모암터널_196(155.873~155.883km, L=10m)



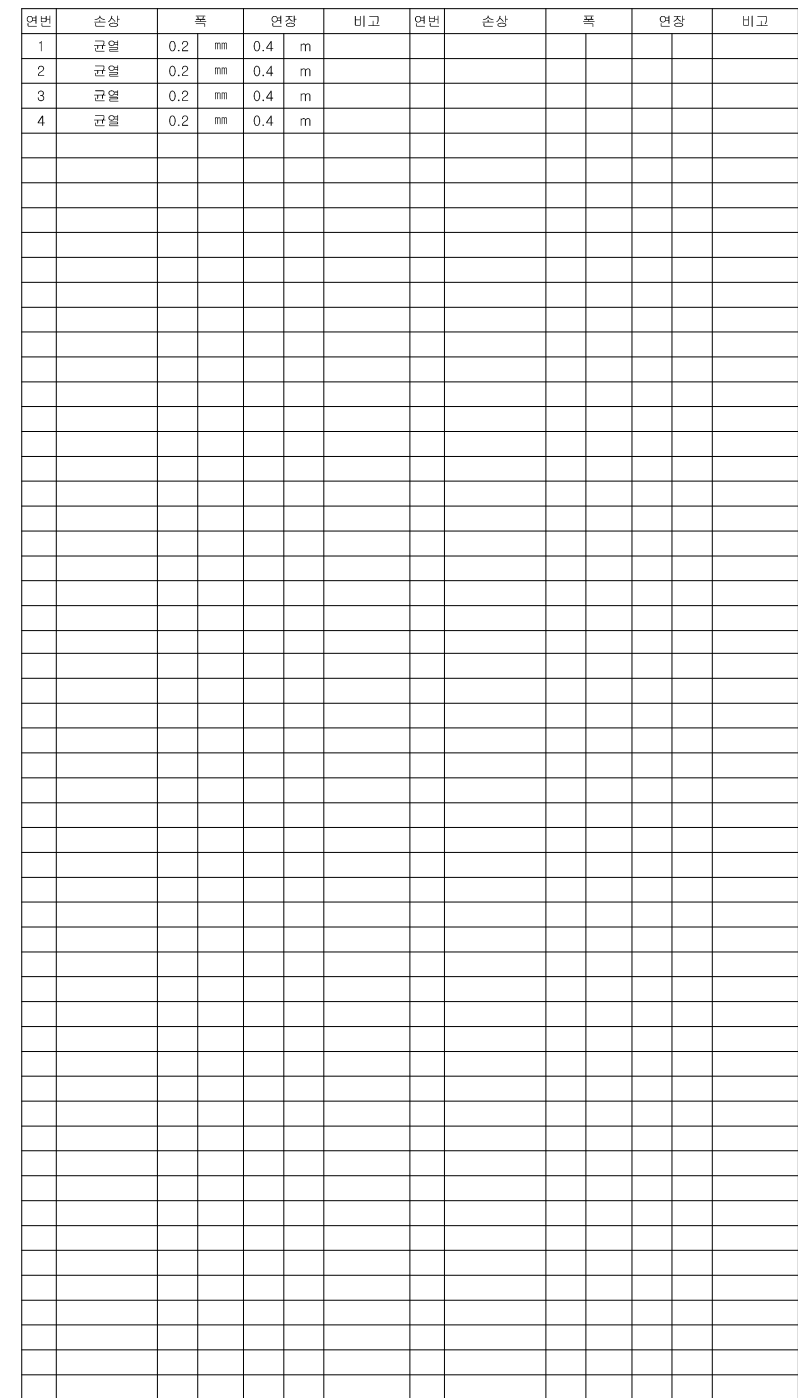
외관조사망도 번호
U24모암터널_197(155.883~155.893km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_198(155.893~155.903km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_199(155.903~155.913km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_200(155.913~155.923km, L=10m)

155K923

보조도상
TCL측면
TCL상면

ITM.001.4

TM.200.4

T1
(하행)

채움콘크리트

TM.001.1

TM.186.1

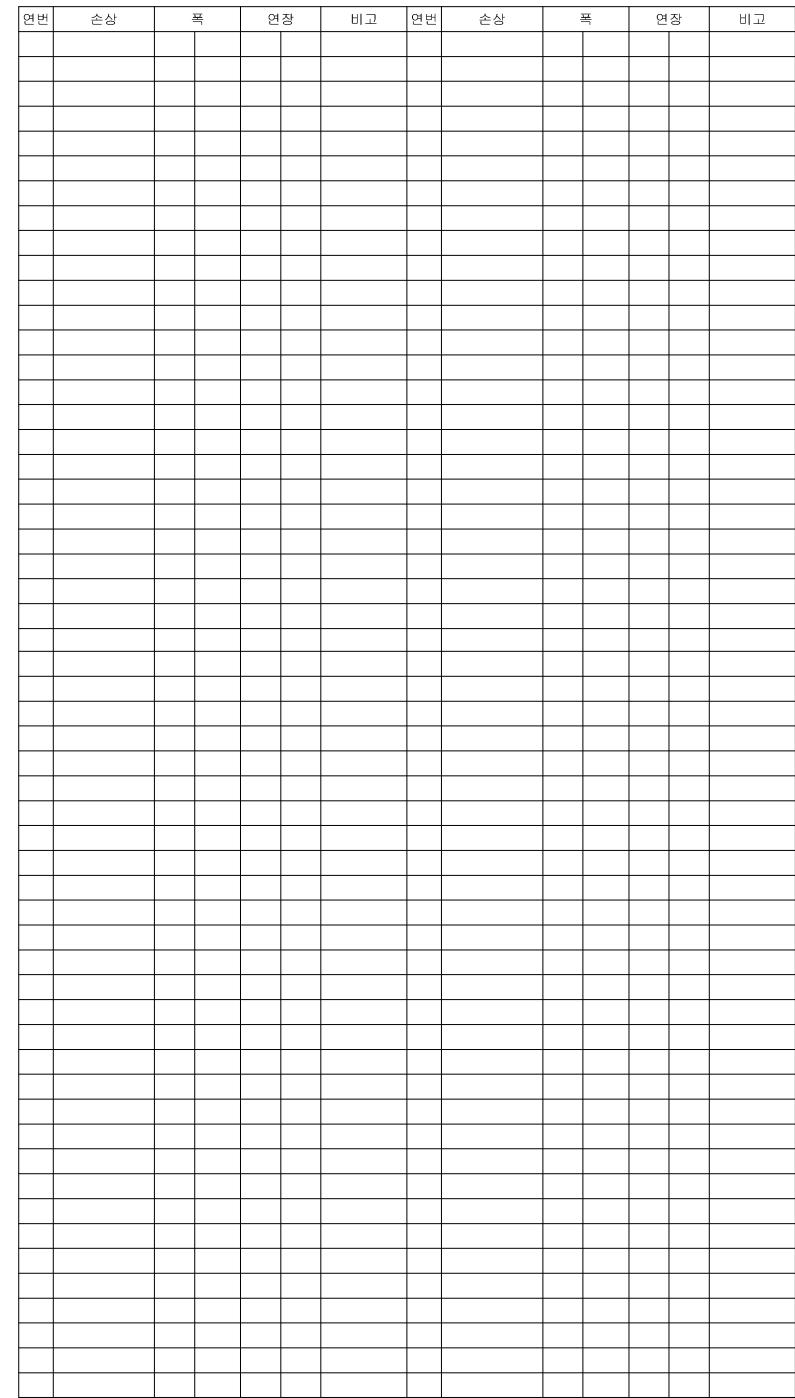
T2
(상행)

TCL상면
TCL측면
보조도상

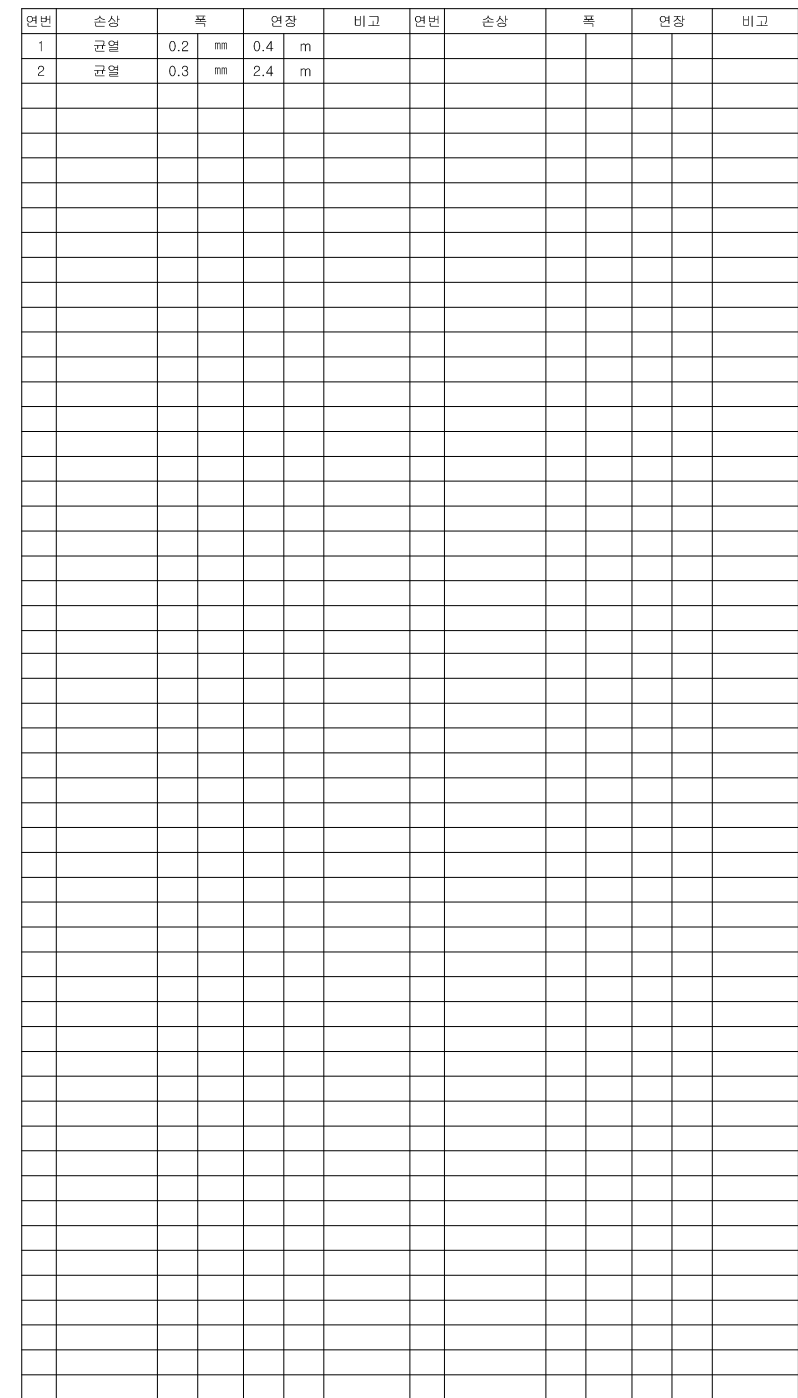
[illegible]

시행사	용역명	용역사	과업장		구분	소재		
			과업범위	소재		소재	소재	소재
 KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 큰크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토목안전연구원 (재)한국건설기술연구원	이보영	라윤강 김경기 이석기	구분	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	점목도상분리	 재료분리
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열	 철근노출
						 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	박리, 박락, 파손	 누수, 습윤부
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태	 시공이음분리, 층분리

외관조사망도 번호
U24모암터널_201(155.923~155.933km, L=10m)



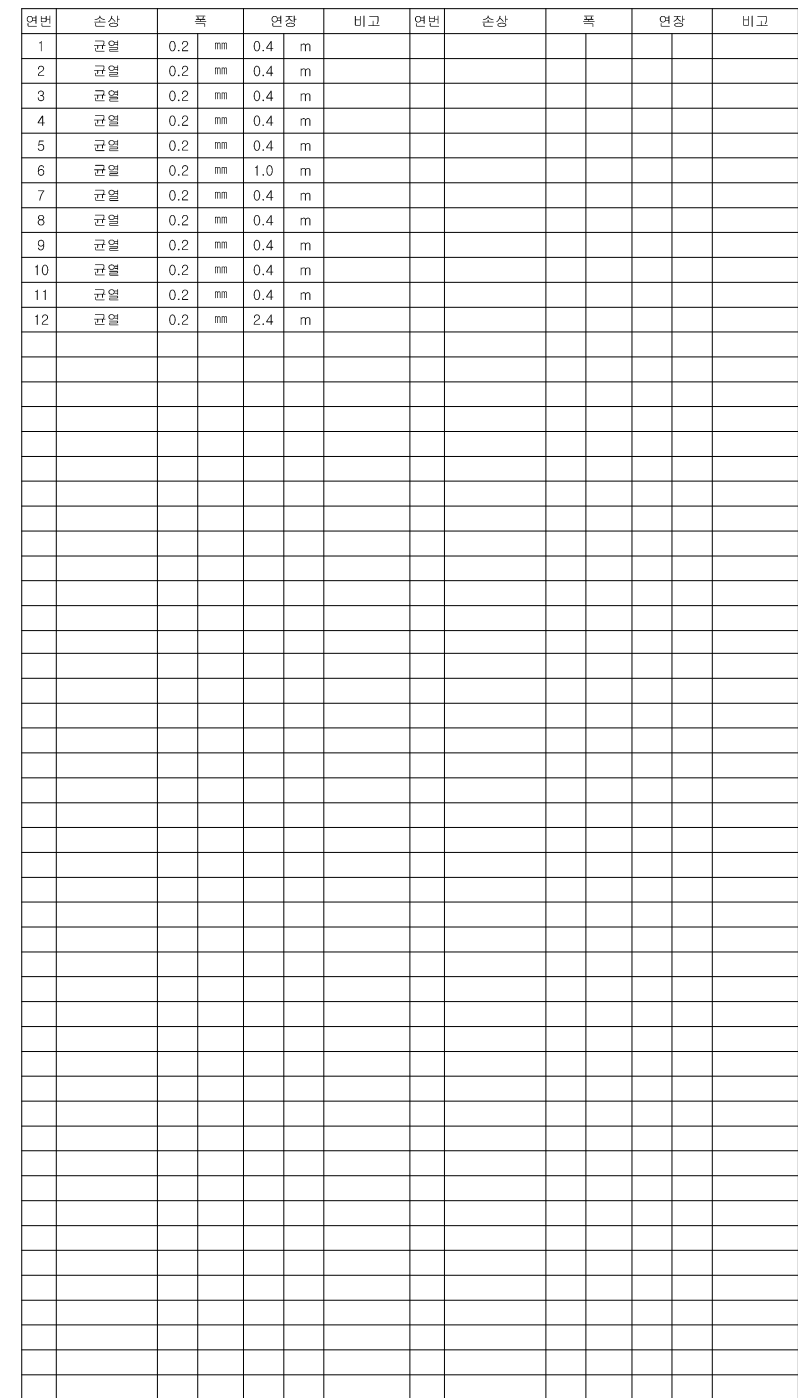
외관조사망도 번호
U24모암터널_202(155.933~155.943km, L= 5m)



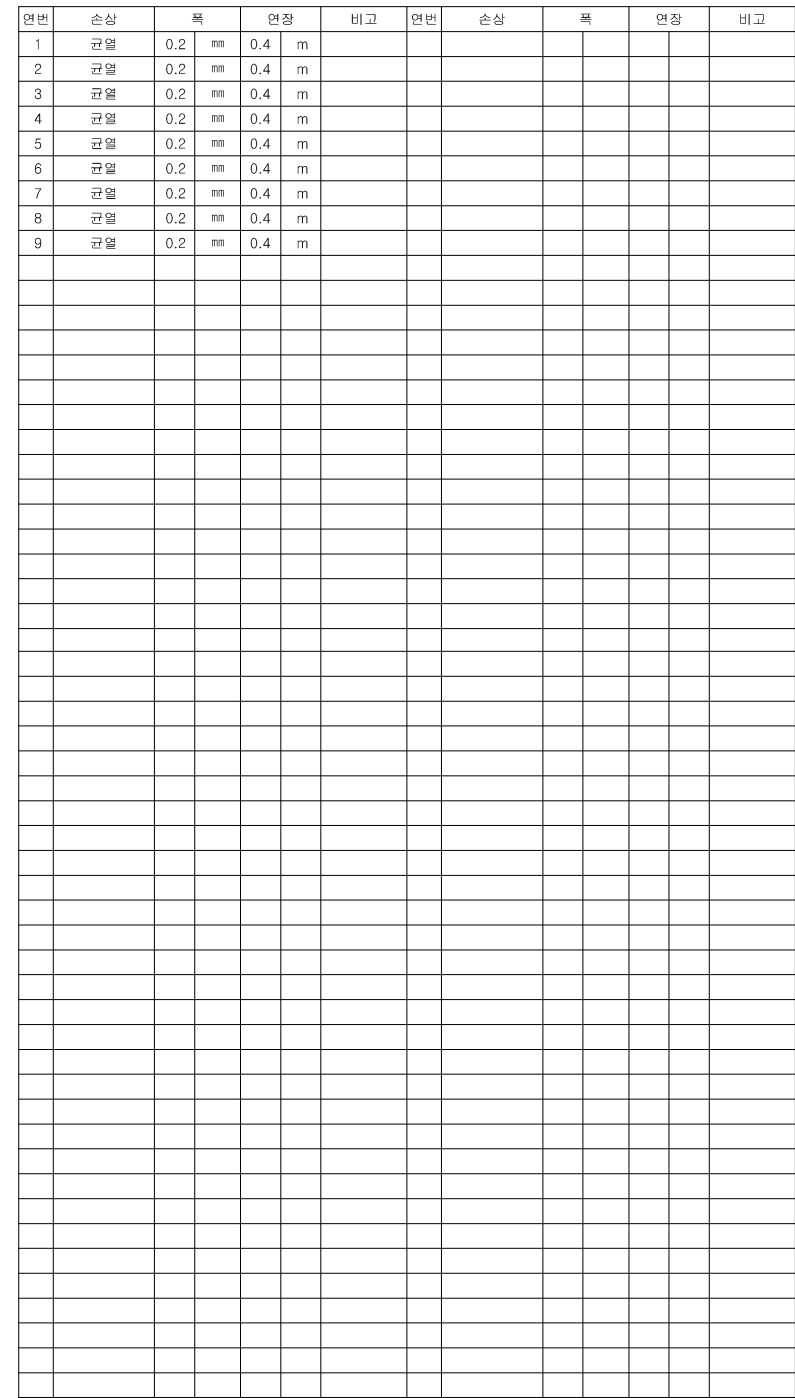
외관조사망도 번호
U24모암터널_203(155.943~155.953km, L=10m)

[illegible]

외관조사망도 번호
U24문암터널_204(155.953~155.963km, L= 5m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_205(155.963~155.973km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_206(155.973~155.983km, L=10m)

155K983

TM.051.h

		16
		15
		14
		13
		12
		11
		10
		9
		8
		7
		6
		5
		4
		3
		2
		1

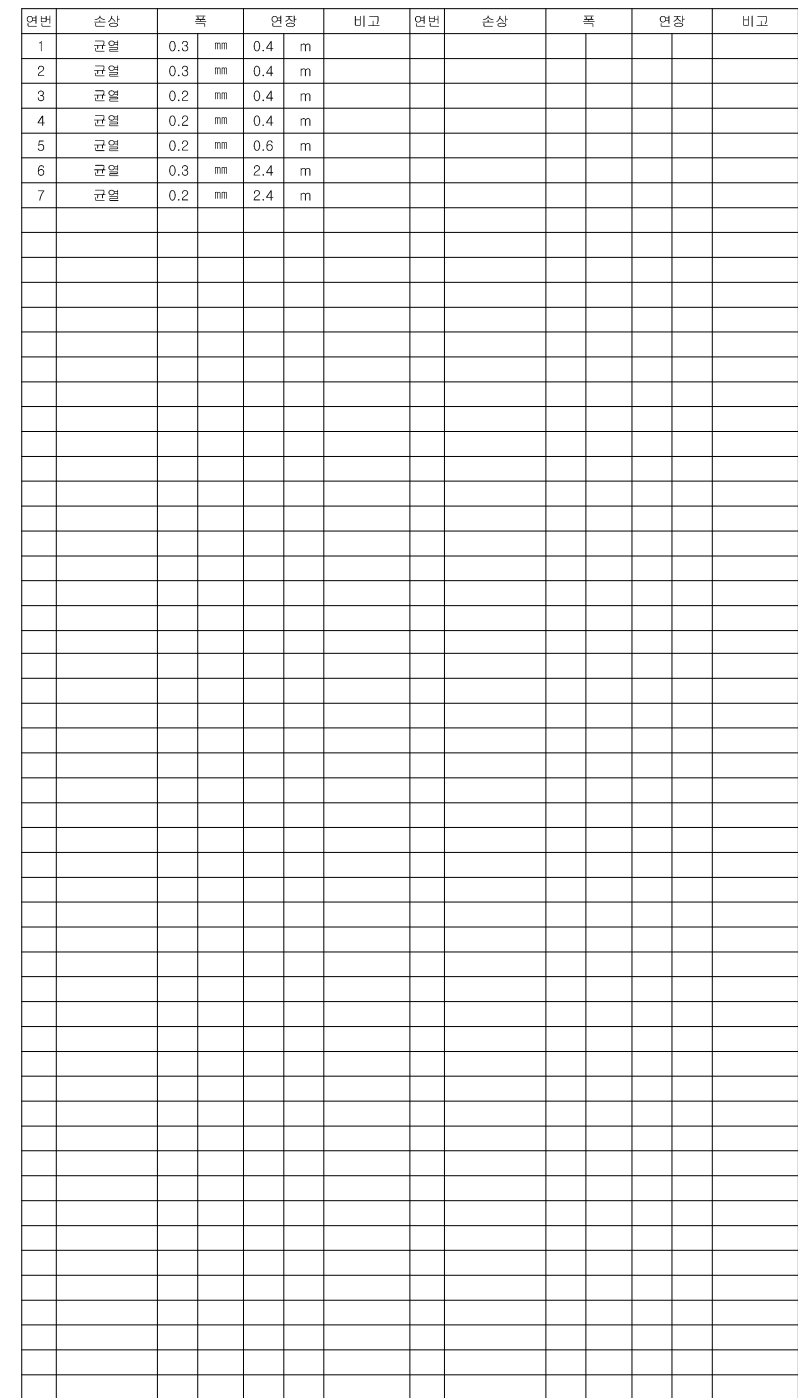
TM.210.1

16		
15		
14		
13		
12		
11		
10		
9		
8		
7		
6		
5		
4		
3		
2		
1		

[illegible][illegible]

시행사	용역명	용역사	과업담당자		구분	소재지			
			과업담당자	별야별책임자		소재지	소재지	소재지	소재지
 KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 큰크리트궤도 점검용역	(주)한국국조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설철도안전연구원	이보영	라윤강 김경기 임병기	구분	소재지	소재지	소재지	소재지
						소재지	소재지	소재지	소재지
						소재지	소재지	소재지	소재지
						소재지	소재지	소재지	소재지

외관조사망도 번호
U24모암터널_207(155.983~155.993km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_208(155.993~156.003km, L=10m)

156K003

TM.205.2	TM.187.2

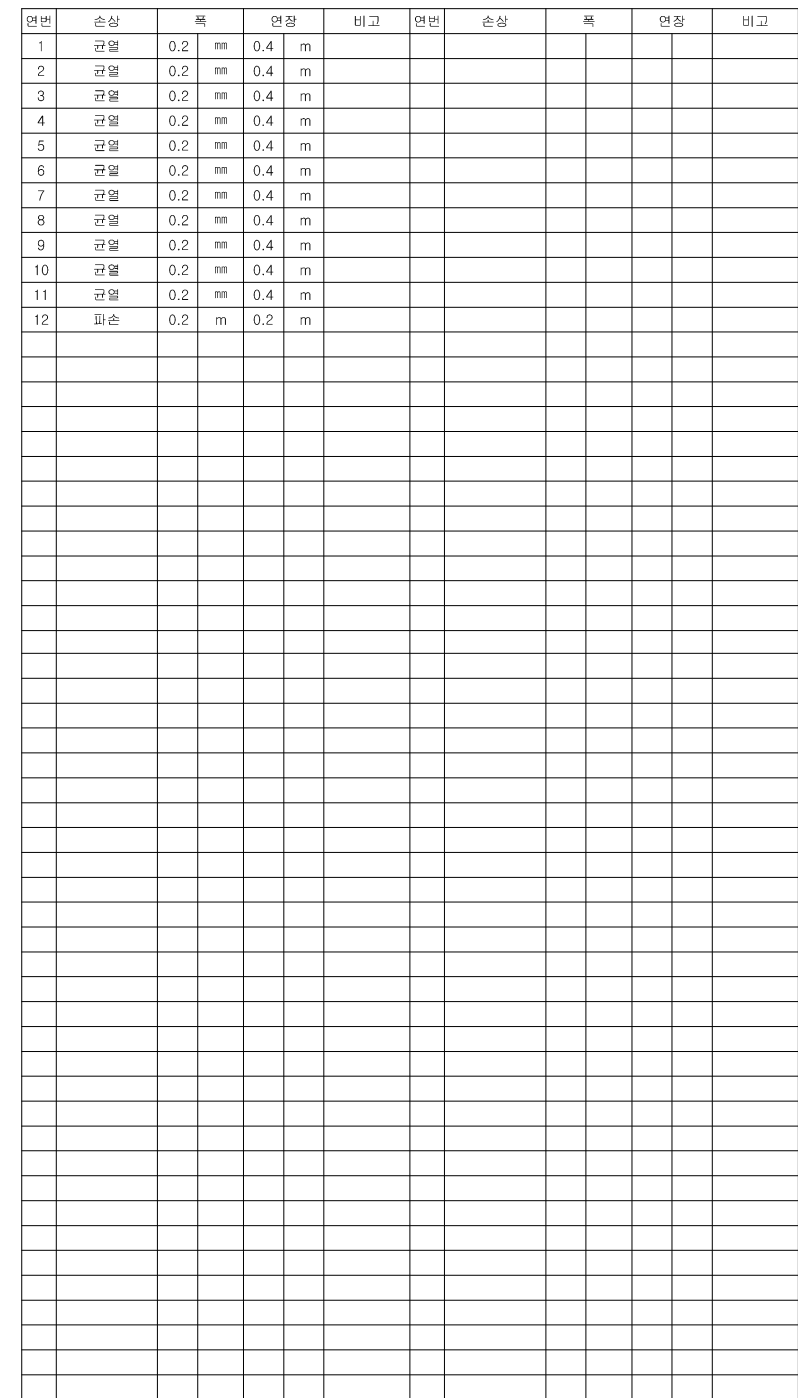
TM.205.2																TM.187.2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		

[illegible]

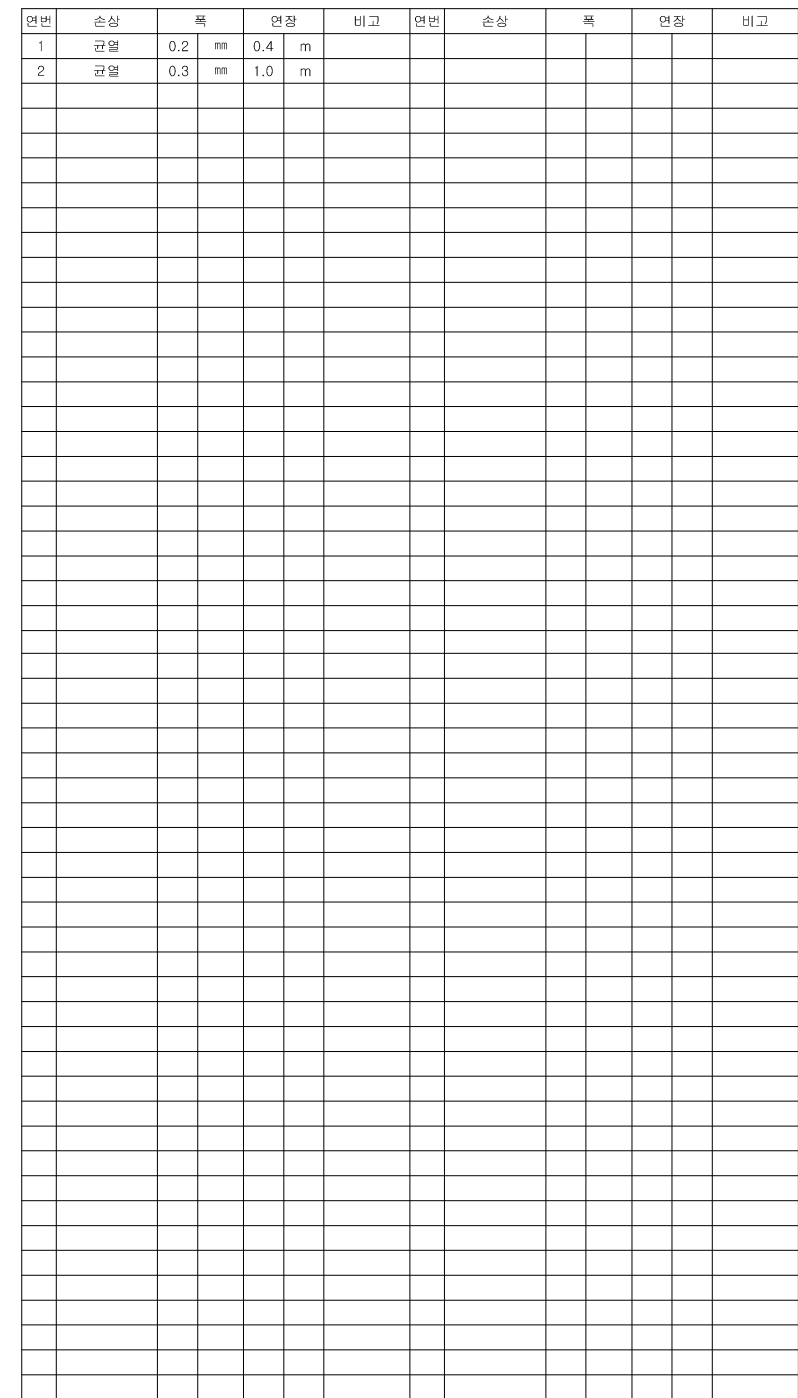
[illegible]

시행사	용역명	용역사	과업참여자		구분	구분별 상세		
			과업책임자	별아별책임자		구분	구분	구분
 KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국코토안전연구원 (재)한국건설품질연구조합	이보영	라윤강 김경기 임병기	구분	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	 침목도상부리	 재료부리
						 망상균열	 철근노출	 누수, 습윤부
						 박리, 박락, 파손	 시공이음부리, 출몰리	

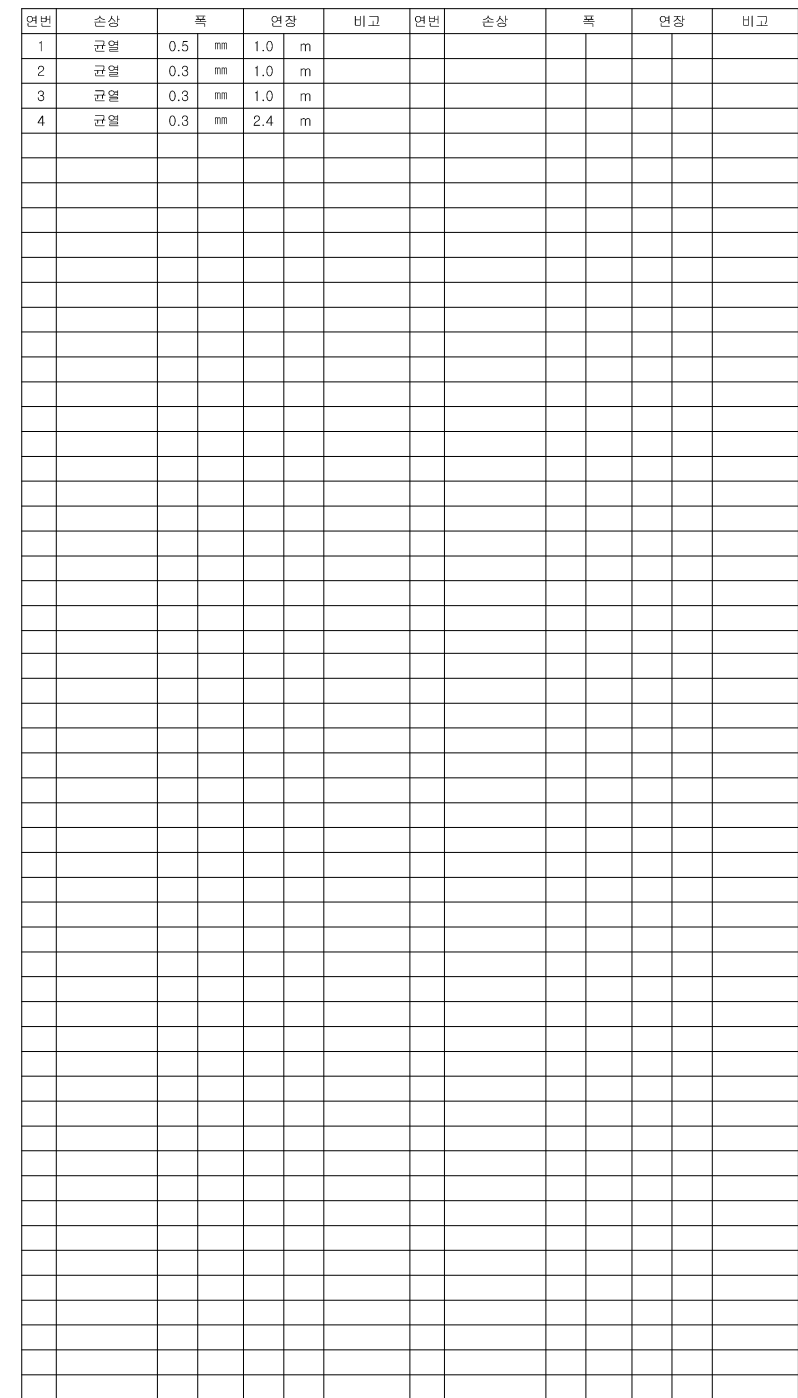
외관조사망도 번호
U24모암터널_209(156.003~156.013km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_210(156.013~156.023km, L=10m)



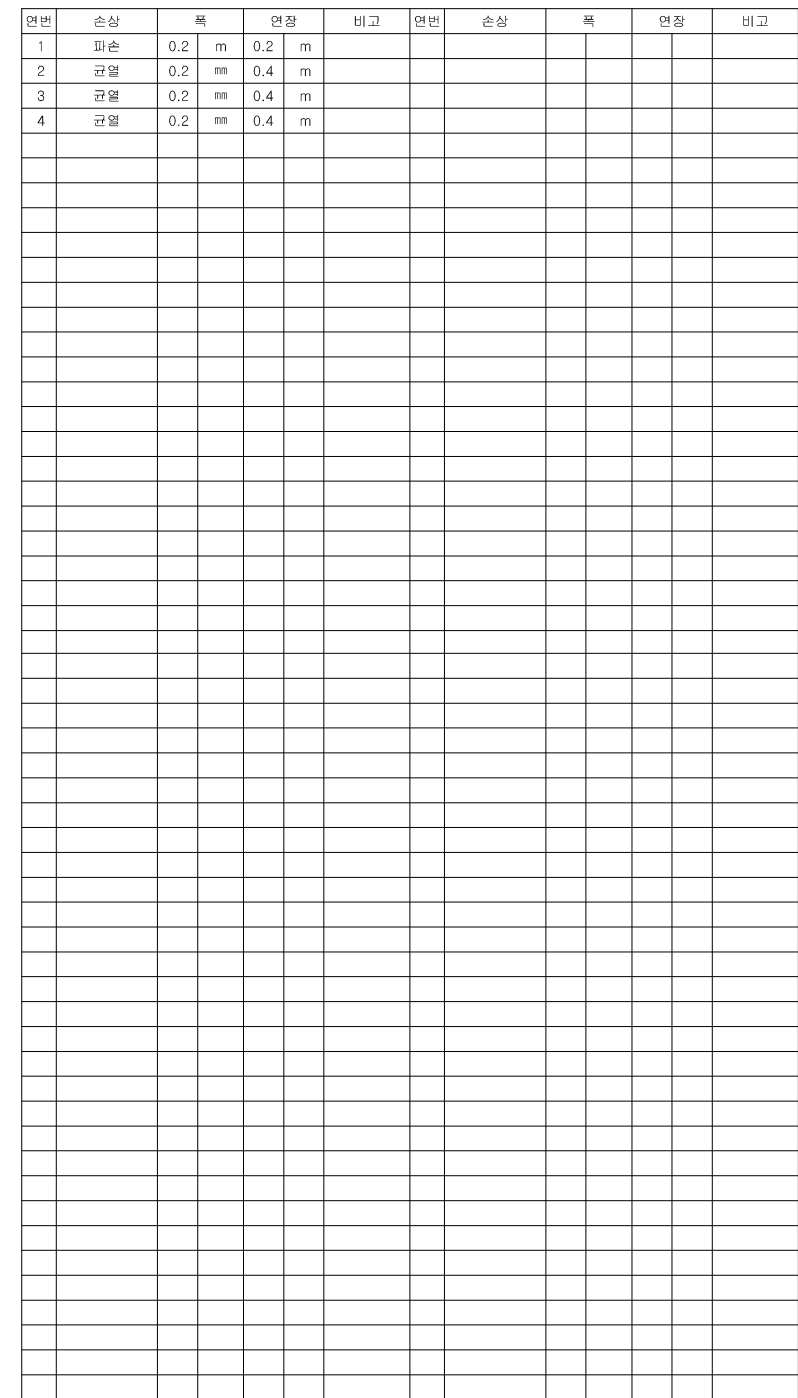
외관조사망도 번호
U24모암터널_211(156.023~156.033km, L=10m)



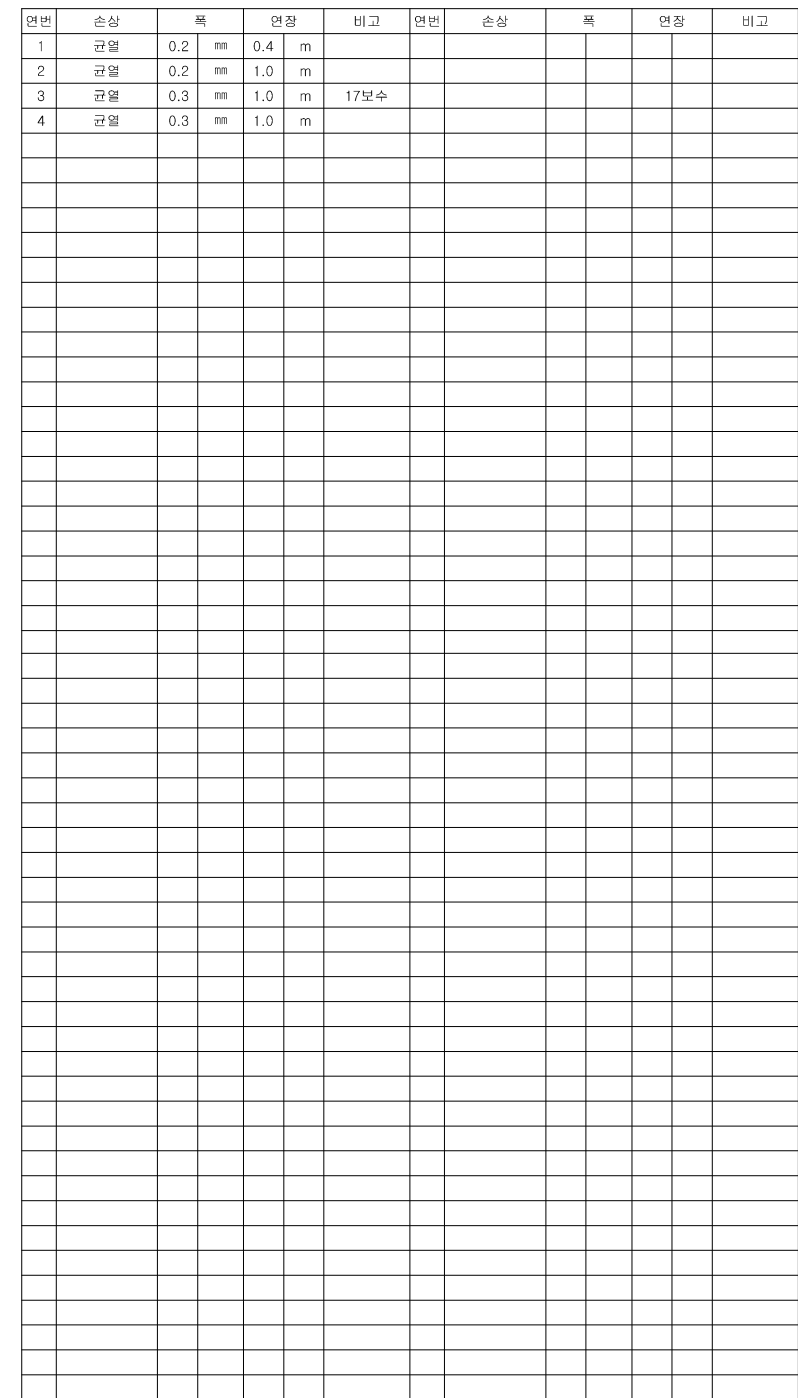
외관조사망도 번호
U24모암터널_212(156.033~156.043km, L=10m)

[illegible]

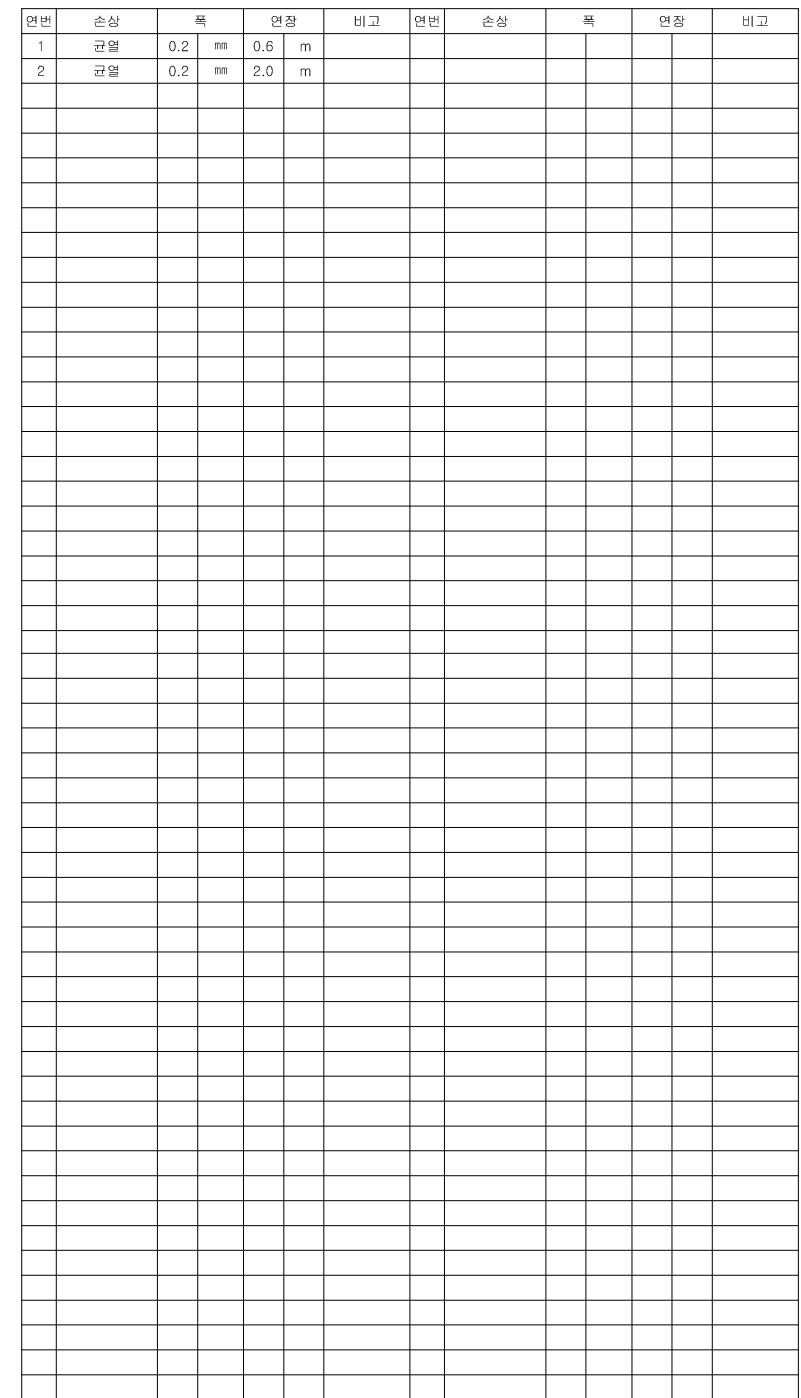
외관조사망도 번호
U24모암터널_213(156.043~156.053km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_214(156.053~156.063km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_215(156.063~156.073km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_216(156.073~156.083km, L=10m)

156K083

TM.053.4

[illegible]

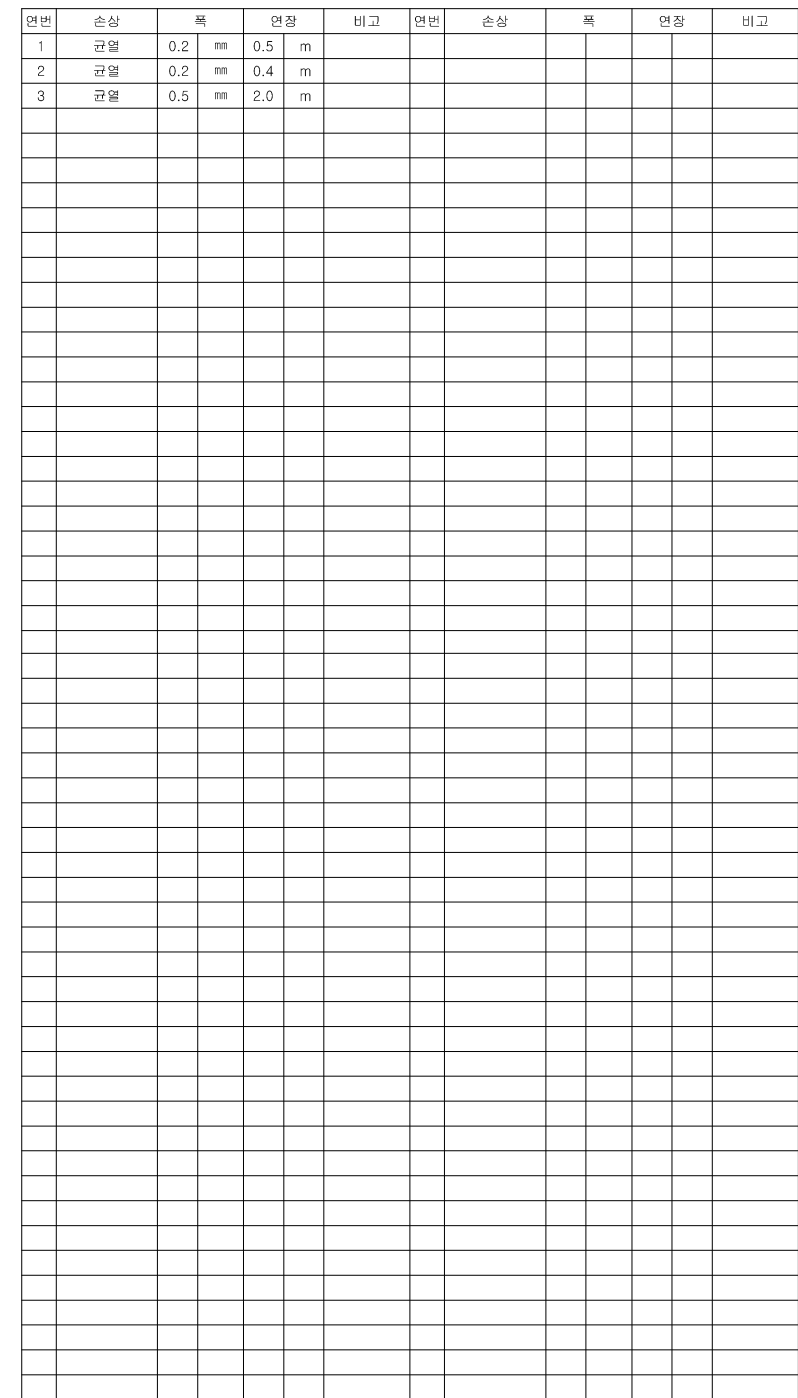
TM.122.1

16	
15	
14	
13	
12	
11	
10	
9	
8	
7	
6	
5	
4	
3	
2	
1	

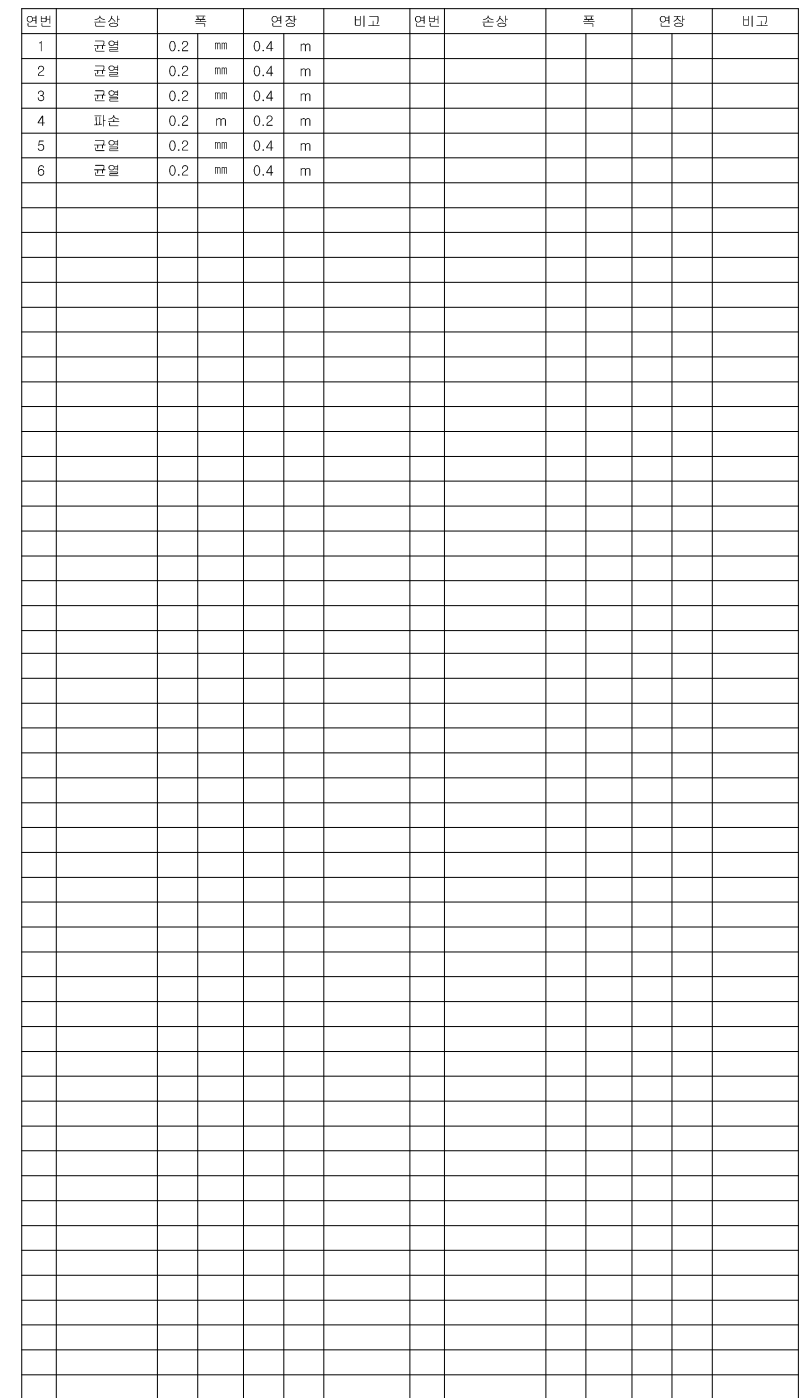
[illegible][illegible]

시행사	용역명	용역사	참여자		구분	구분별		
			과업책임자	분야별책임자		인	재	비
 KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 큰크리트궤도 점검용역	(주)한국국조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이보영	라윤강 김경기 임병기	구분	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)		
								
								

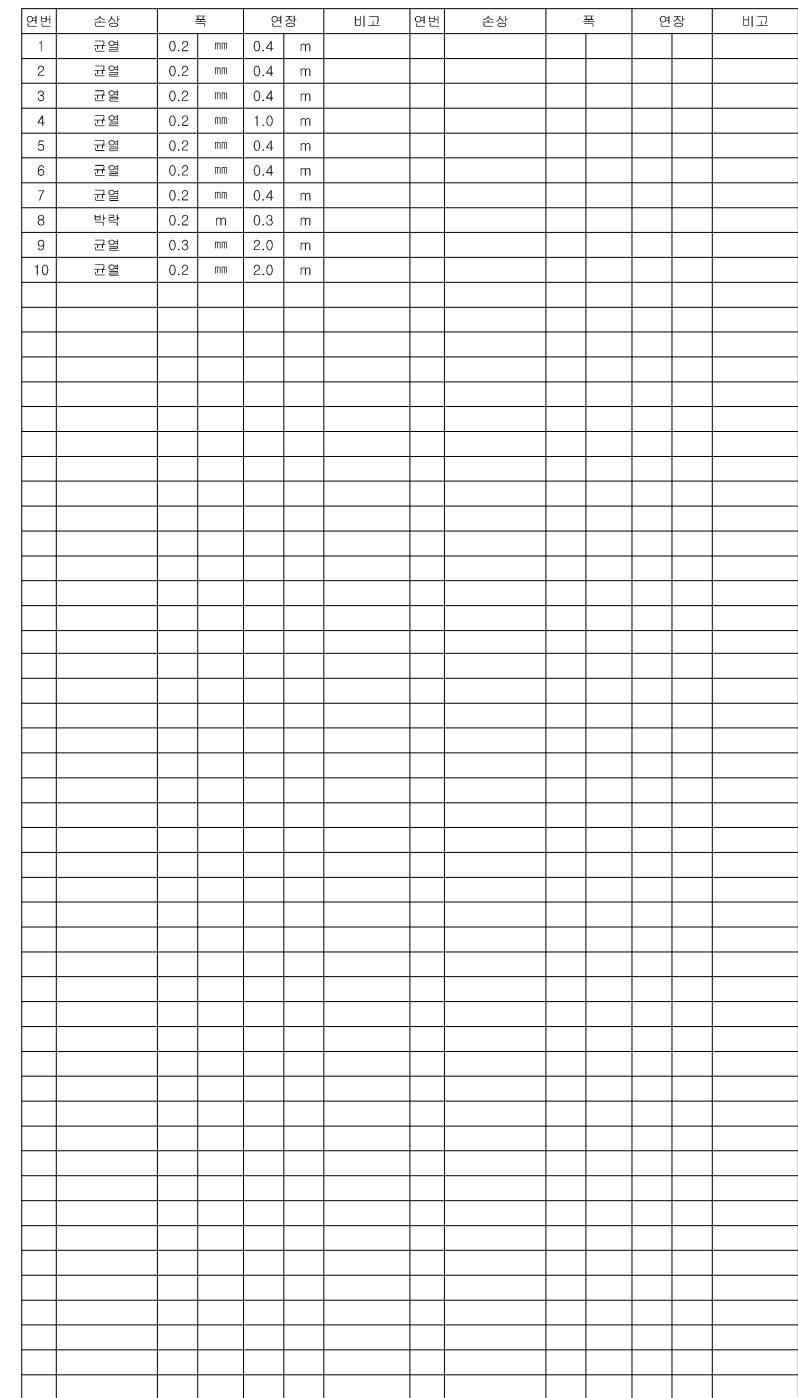
외관조사망도 번호
U24모암터널_217(156.083~156.093km, L=10m)



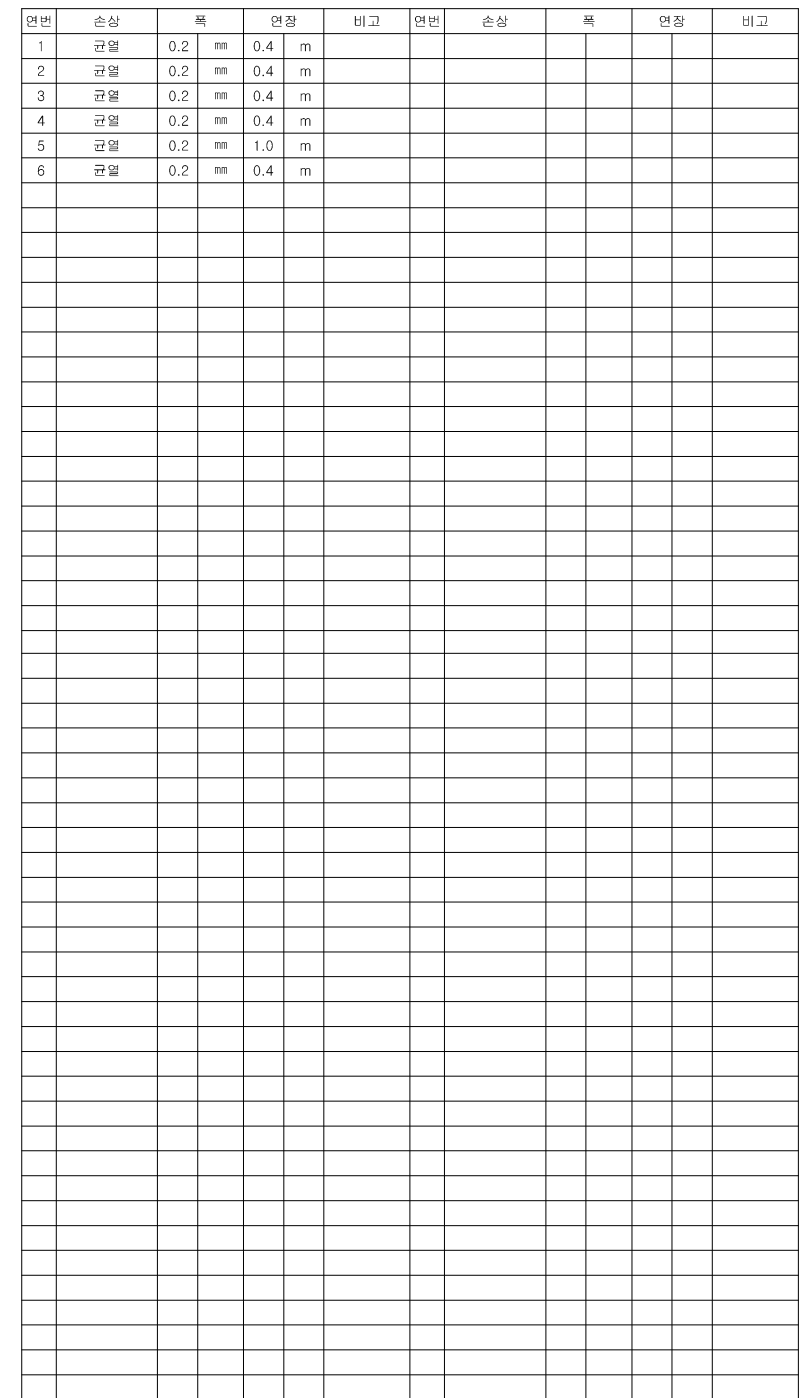
외관조사망도 번호
U24모암터널_218(156.093~156.103km, L=10m)



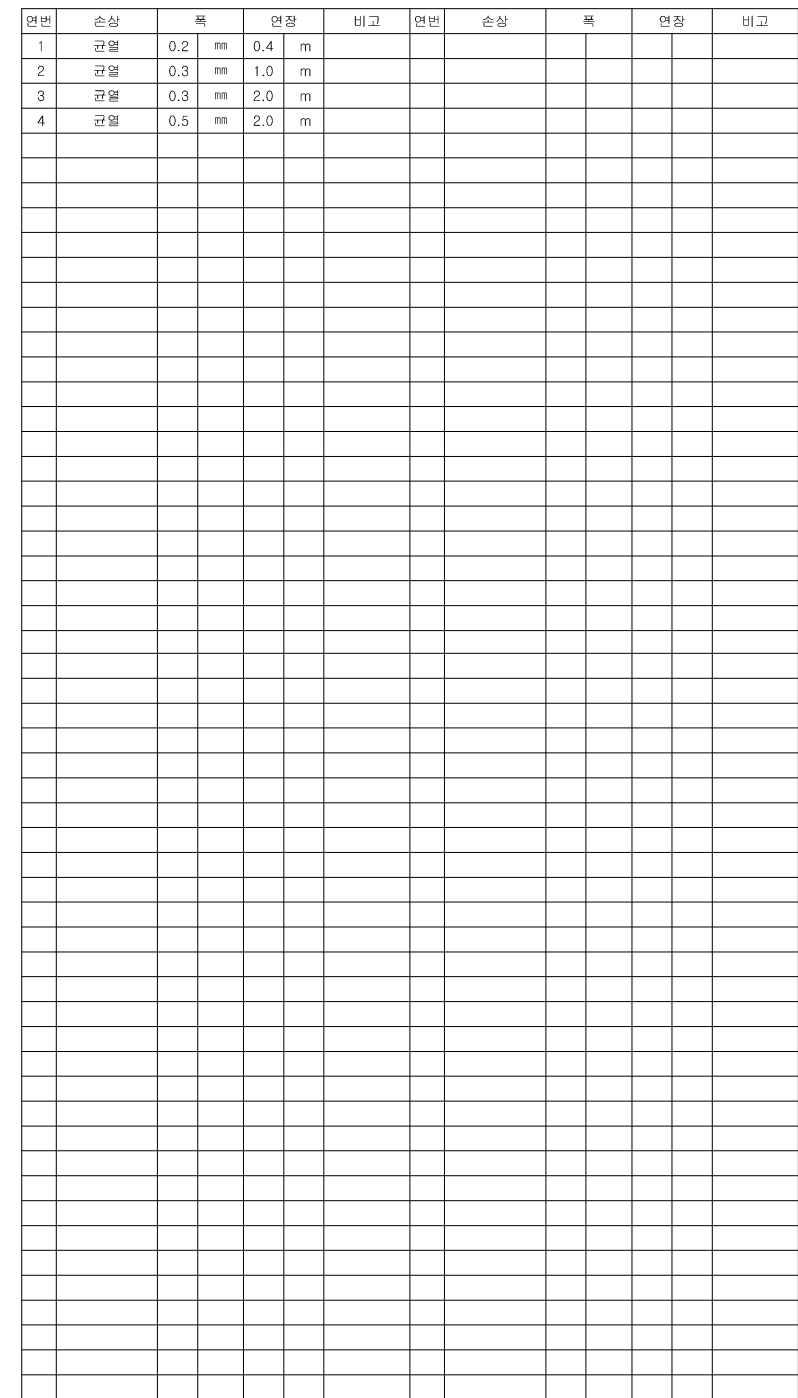
외관조사망도 번호
U24모암터널_219(156.103~156.113km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_220(156.113~156.123km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_221(156.123~156.133km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_222(156.133~156.143km, L=10m)

156K143

[illegible]

TM.115.2

[illegible]

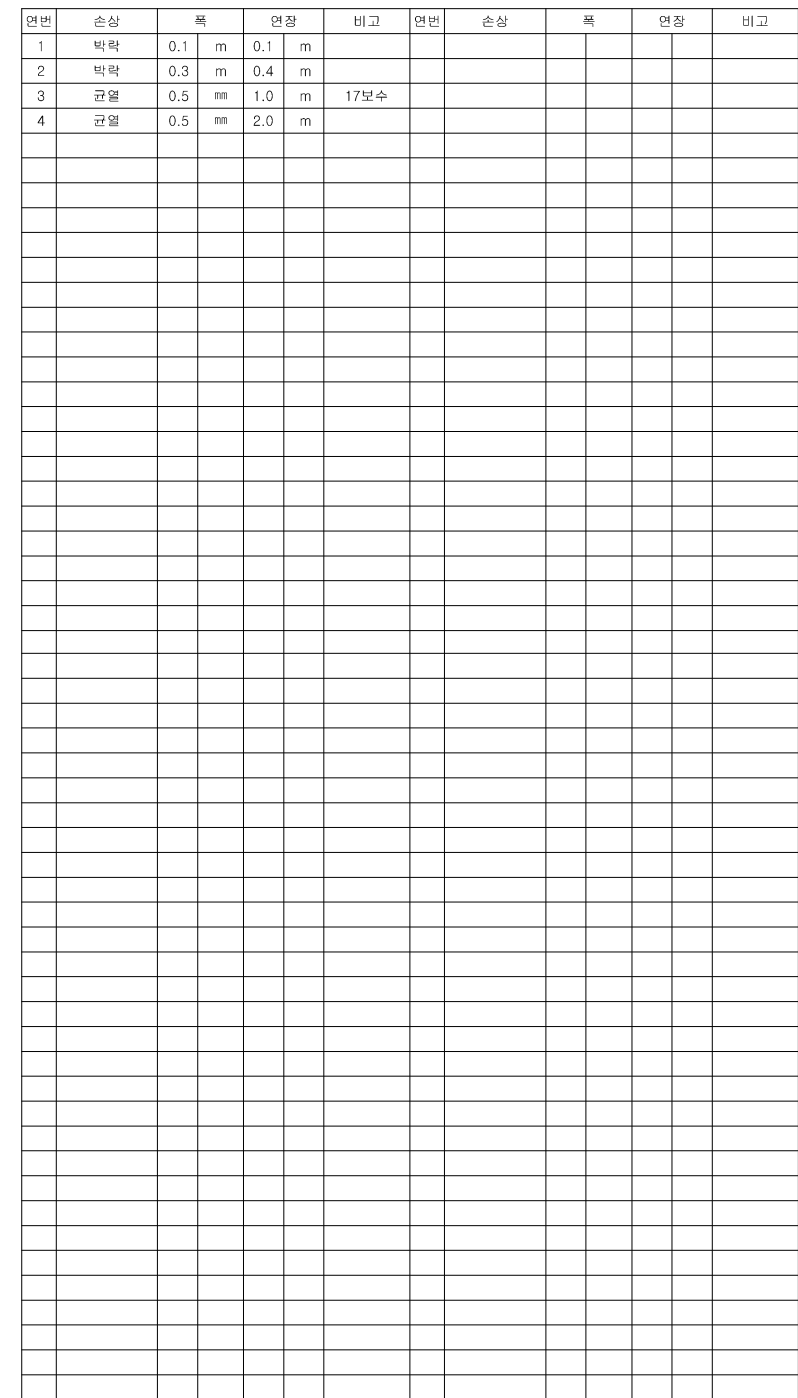
TM.165.1

16		
15		
14		
13		
12		
11		
10		
9		
8		
7		
6		
5		
4		
3		
2		
1		

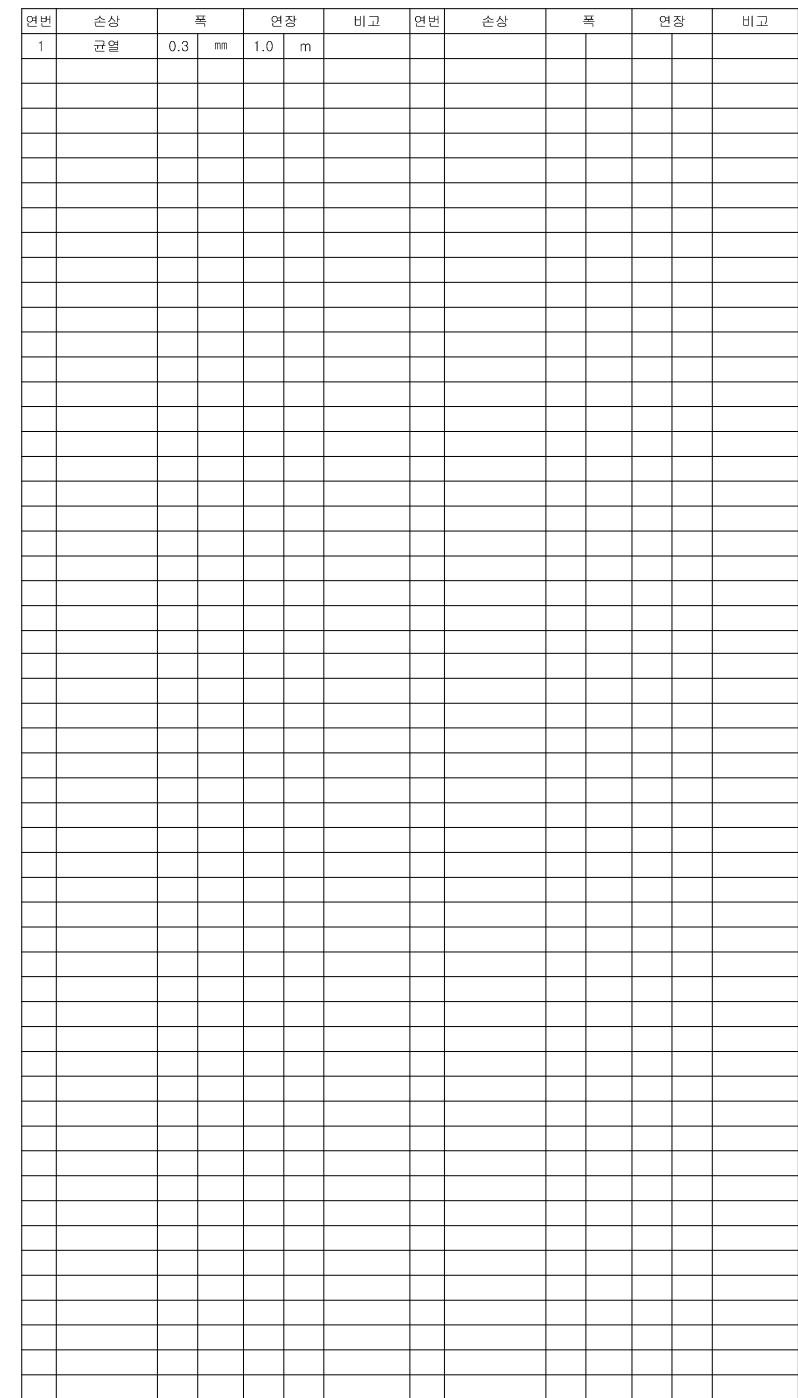
[illegible]

시행사	용역명	용역사	과업참여자		구분	구분별 상세		
			과업책임자	별아별책임자		구분	구분별 상세	구분별 상세
 KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국코토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이보영	라윤강 김경기 임병기	구분	0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상부리	재료부리
						0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열	철근노출
						0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	박리, 박락, 파손	누수, 습윤부
						1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	땀샘	시공이음부리, 출몰리

외관조사망도 번호
U24모암터널_223(156.143~156.153km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_224(156.153~156.163km, L=10m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_225(156.163~156.173km, L=10m)

156K173

[illegible][illegible]

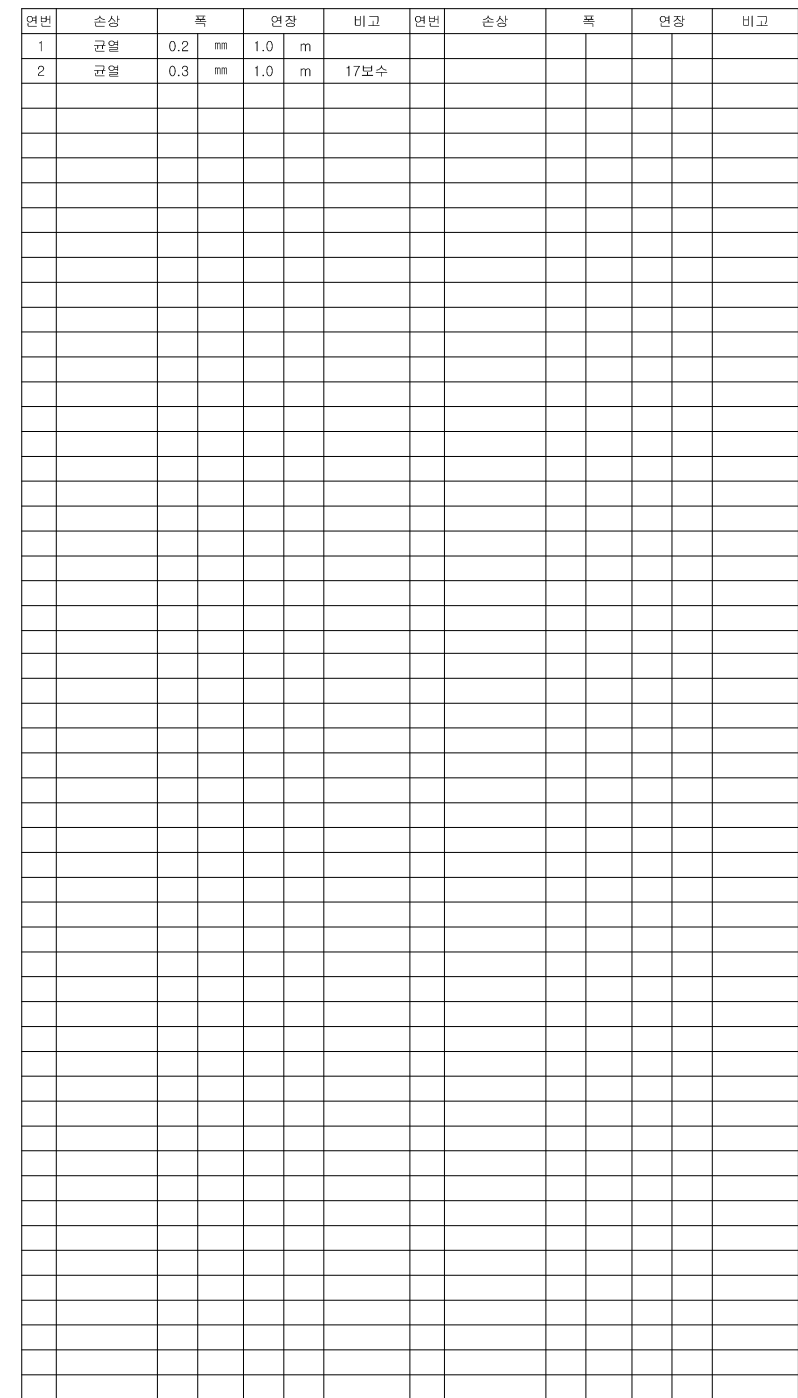
TM.166.

16	
15	
14	
13	
12	
11	
10	
9	
8	
7	
6	
5	
4	
3	
2	
1	

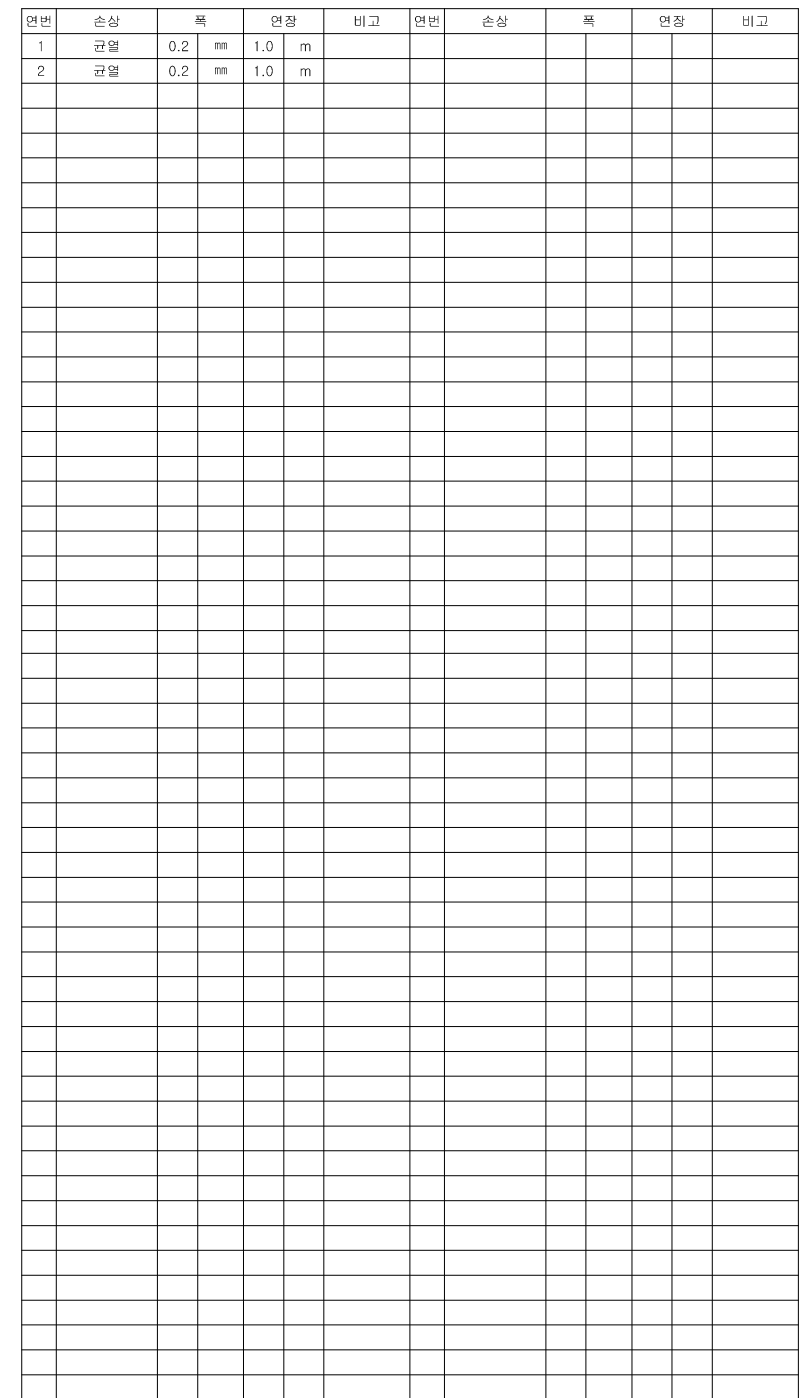
[illegible]

시행사	용역명	용역사	과업장여자		단	종			
			과업책임자	분야별책임자					
 KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 큰크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토목안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이보영	라윤강 김경기 임성기	단	종	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리	 재료분리
							 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열	 철근노출
							 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박리, 박락, 파손	 누수, 습윤부
							 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태	 시공이음분리, 층분리

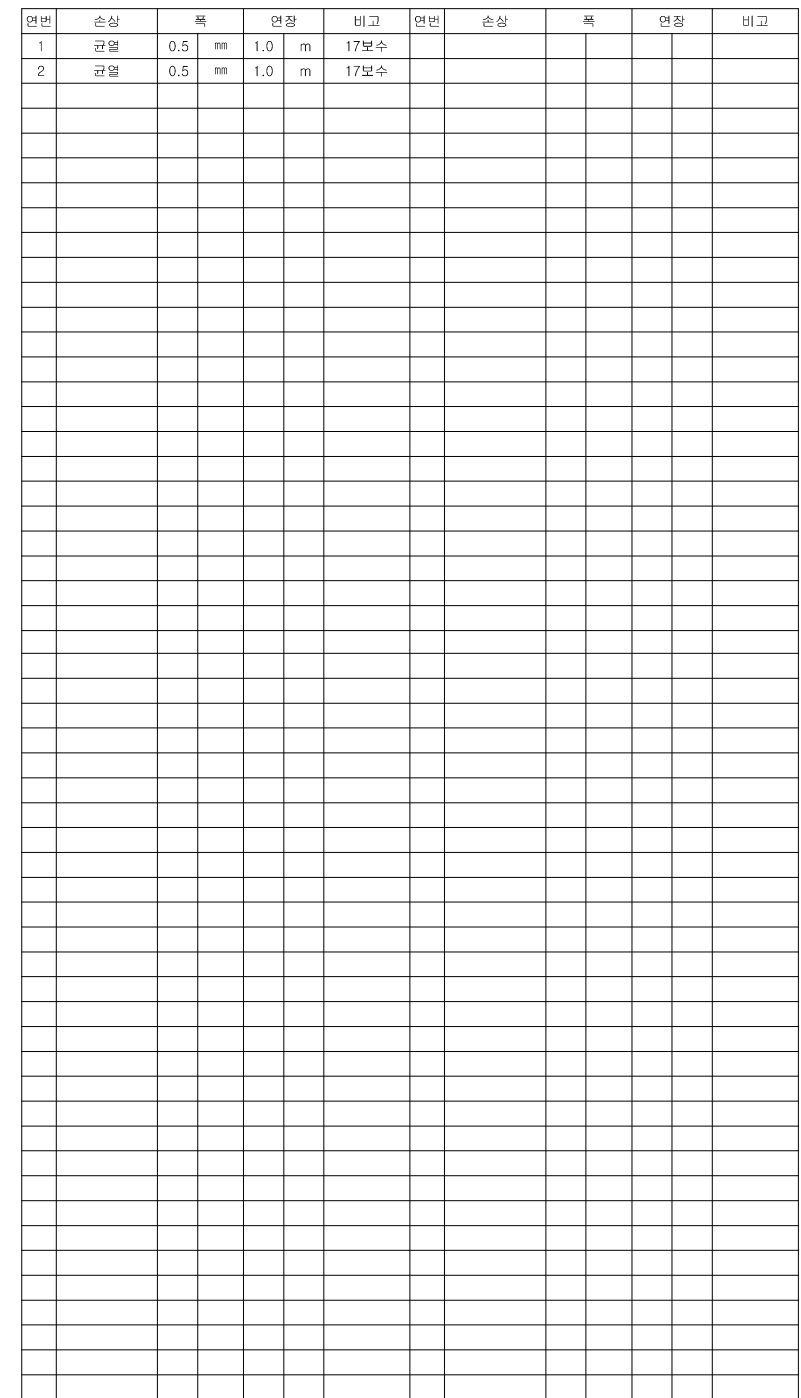
외관조사망도 번호
U24모암터널_226(156.173~156.183km, L=10m)



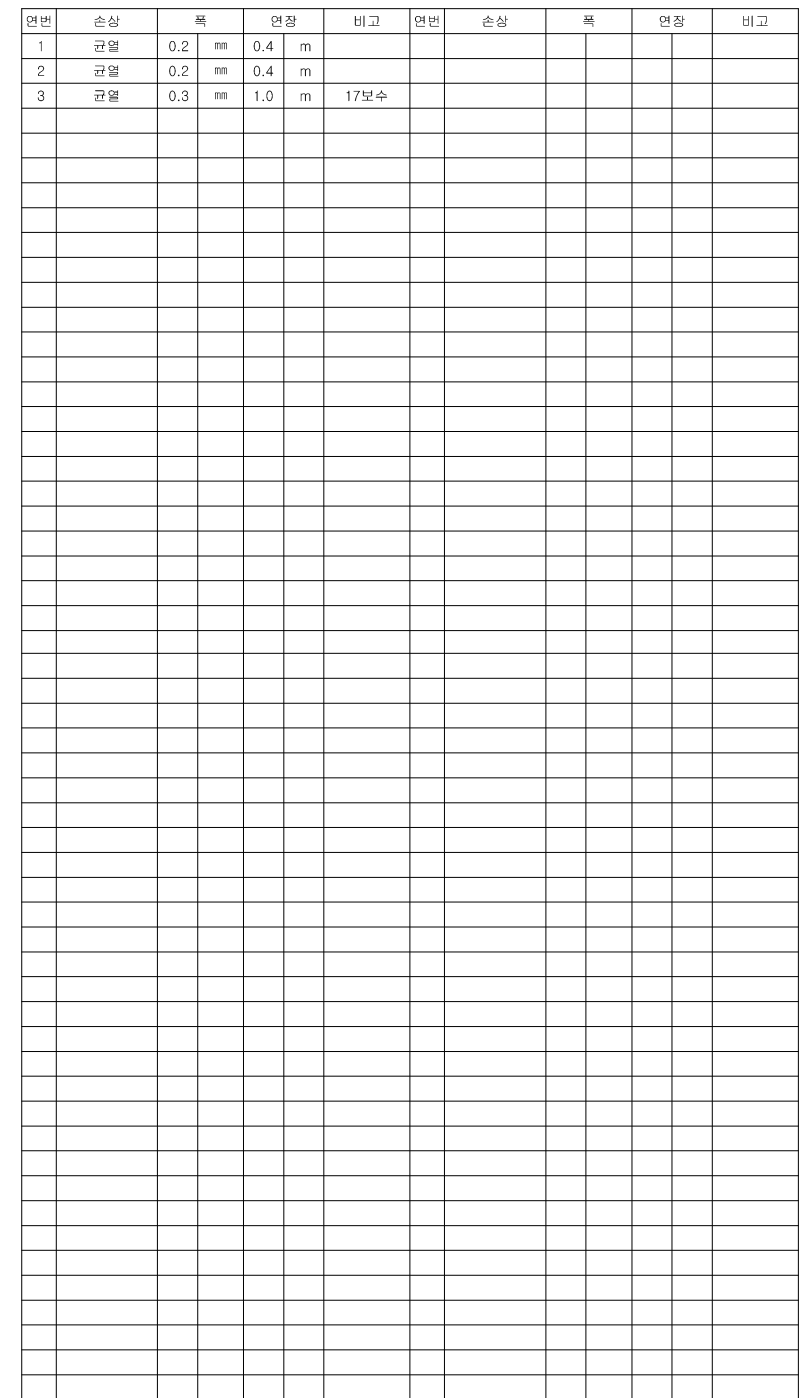
외관조사망도 번호
U24모암터널_227(156.183~156.193km, L=10m)



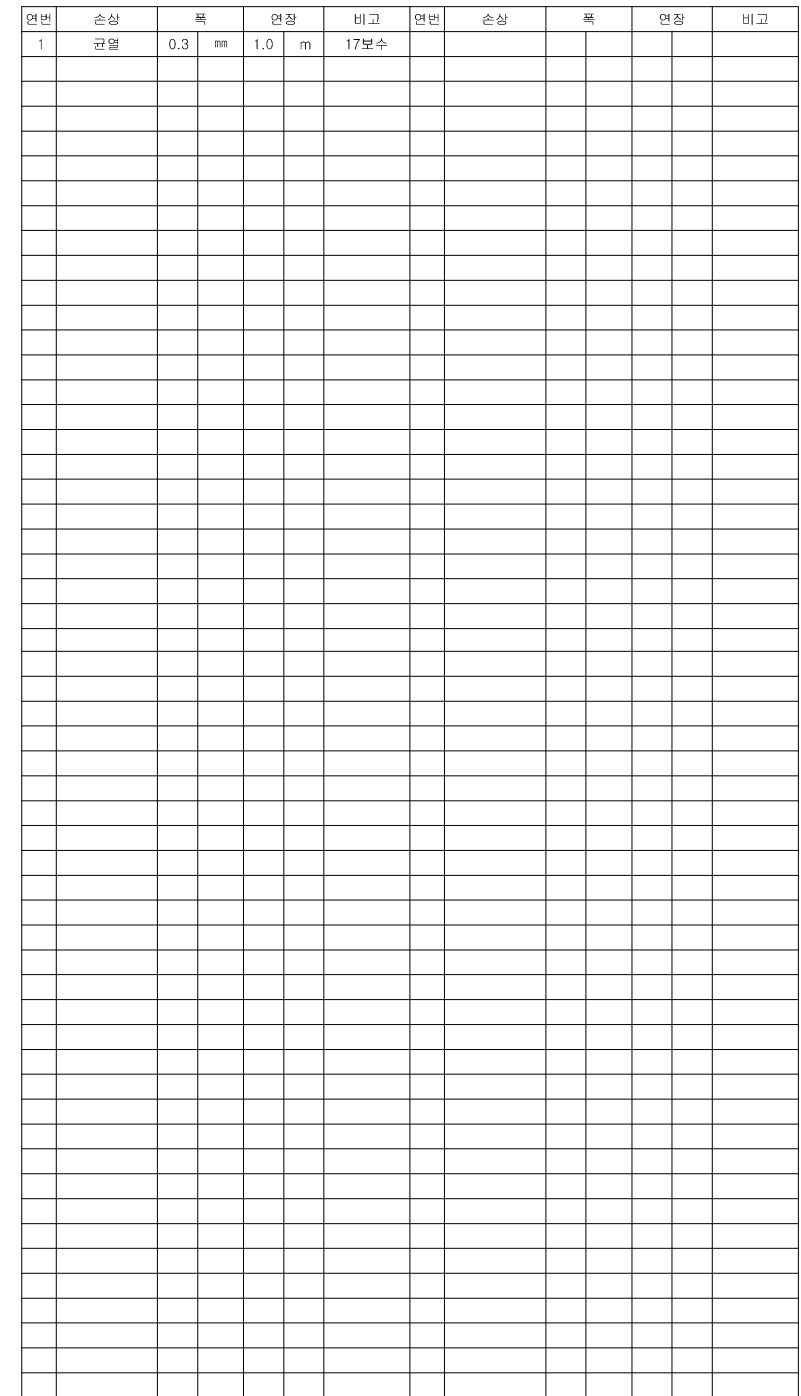
외관조사망도 번호
U24모암터널_228(156.193~156.203km, L=10m)



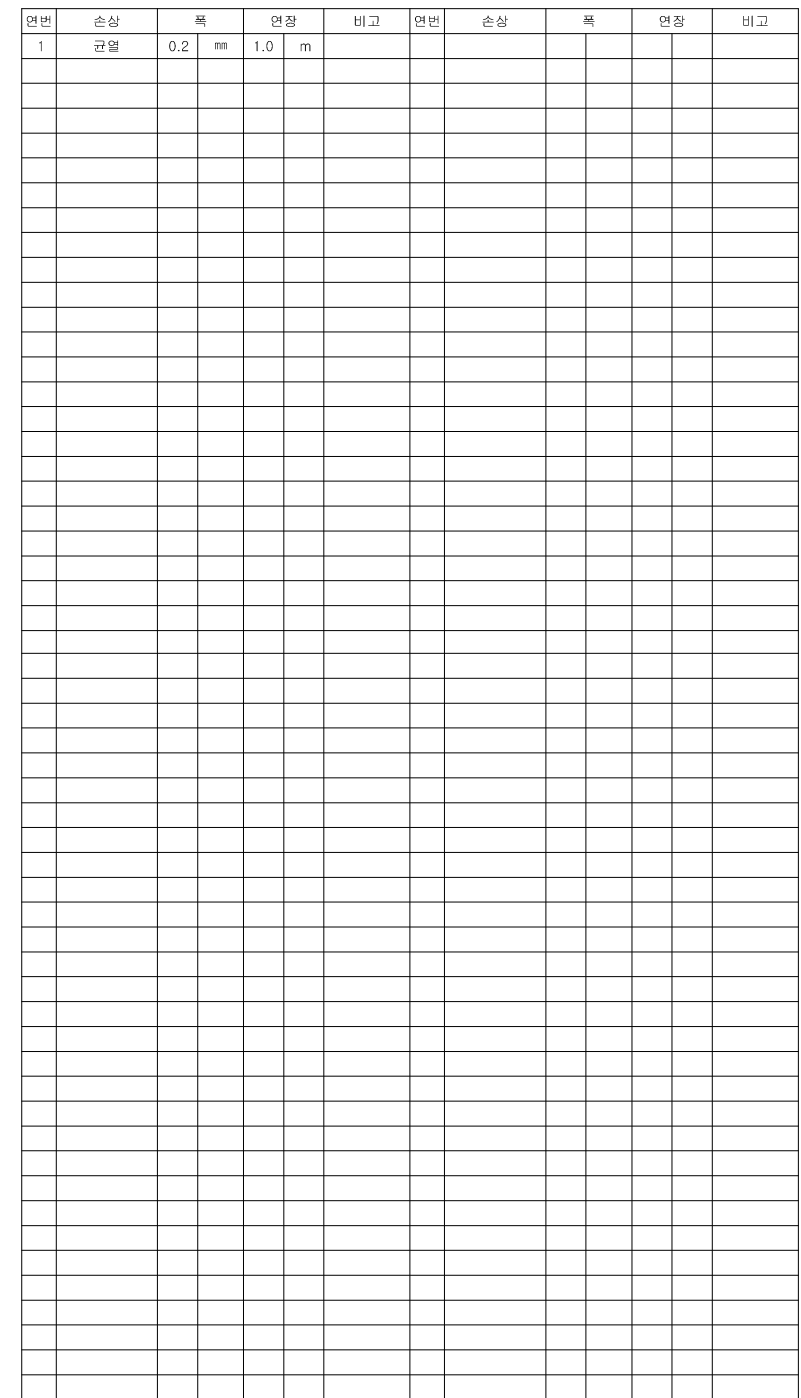
외관조사망도 번호
U24모암터널_229(156.203~156.213km, L=10m)



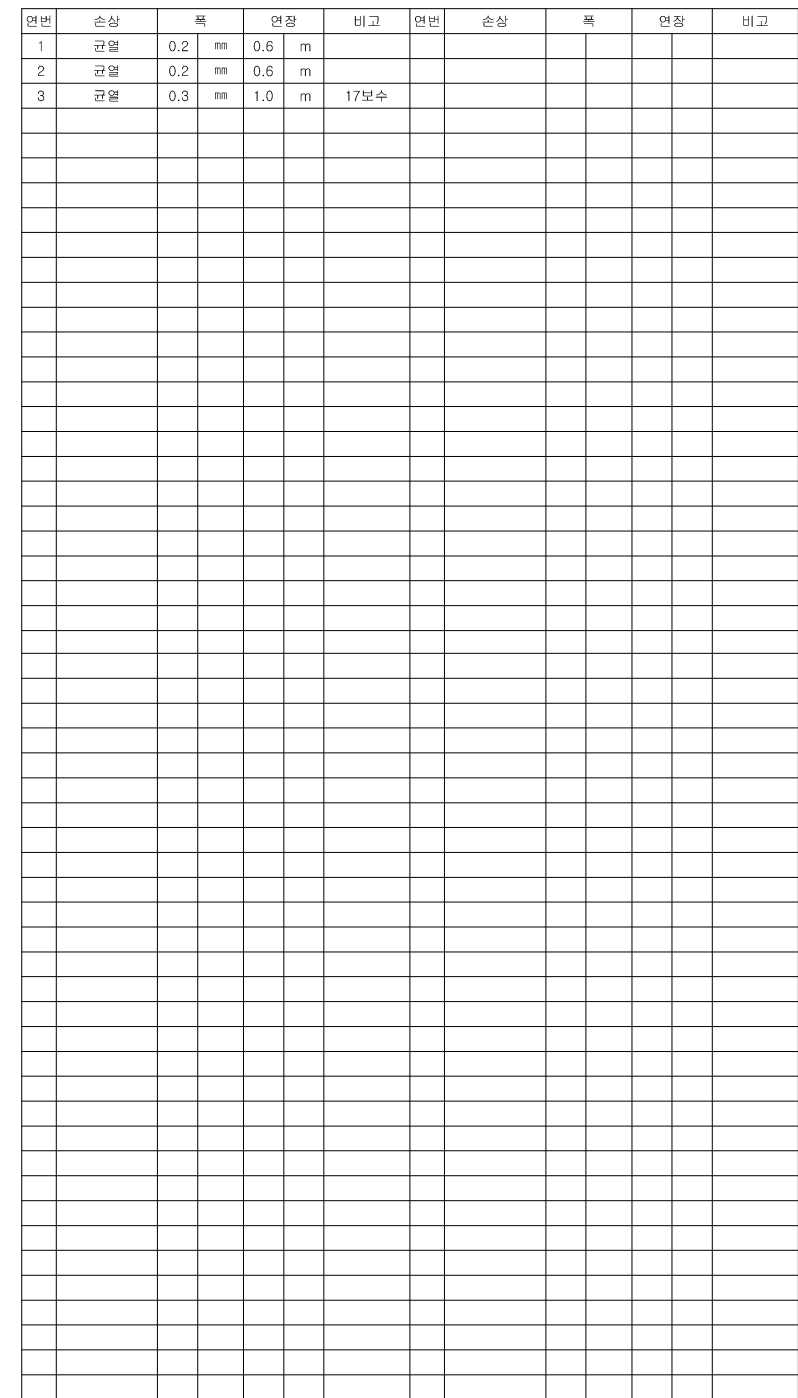
외관조사망도 번호
U24모암터널_230(156.213~156.223km, L=10m)



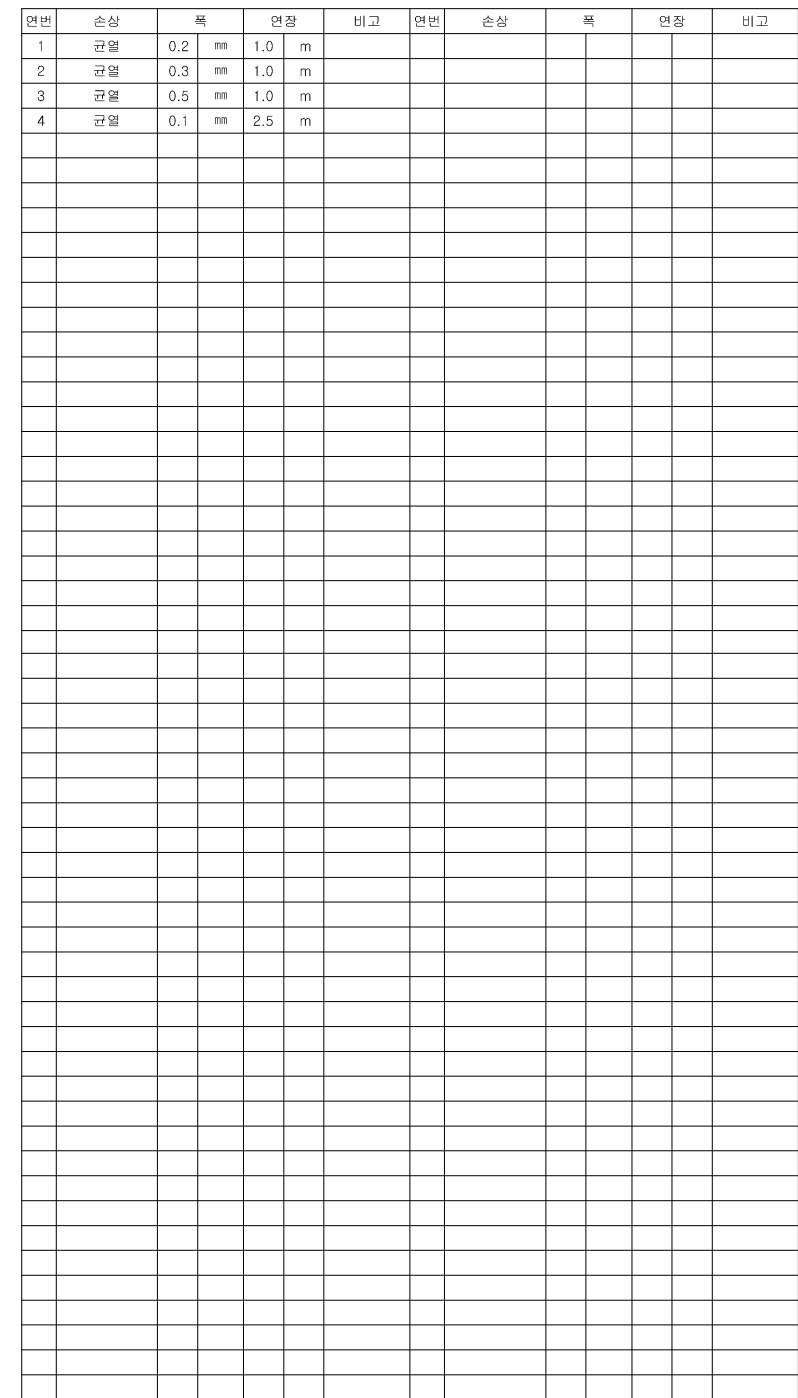
외관조사망도 번호
U24모암터널_231(156.223~156.233km, L=10m)



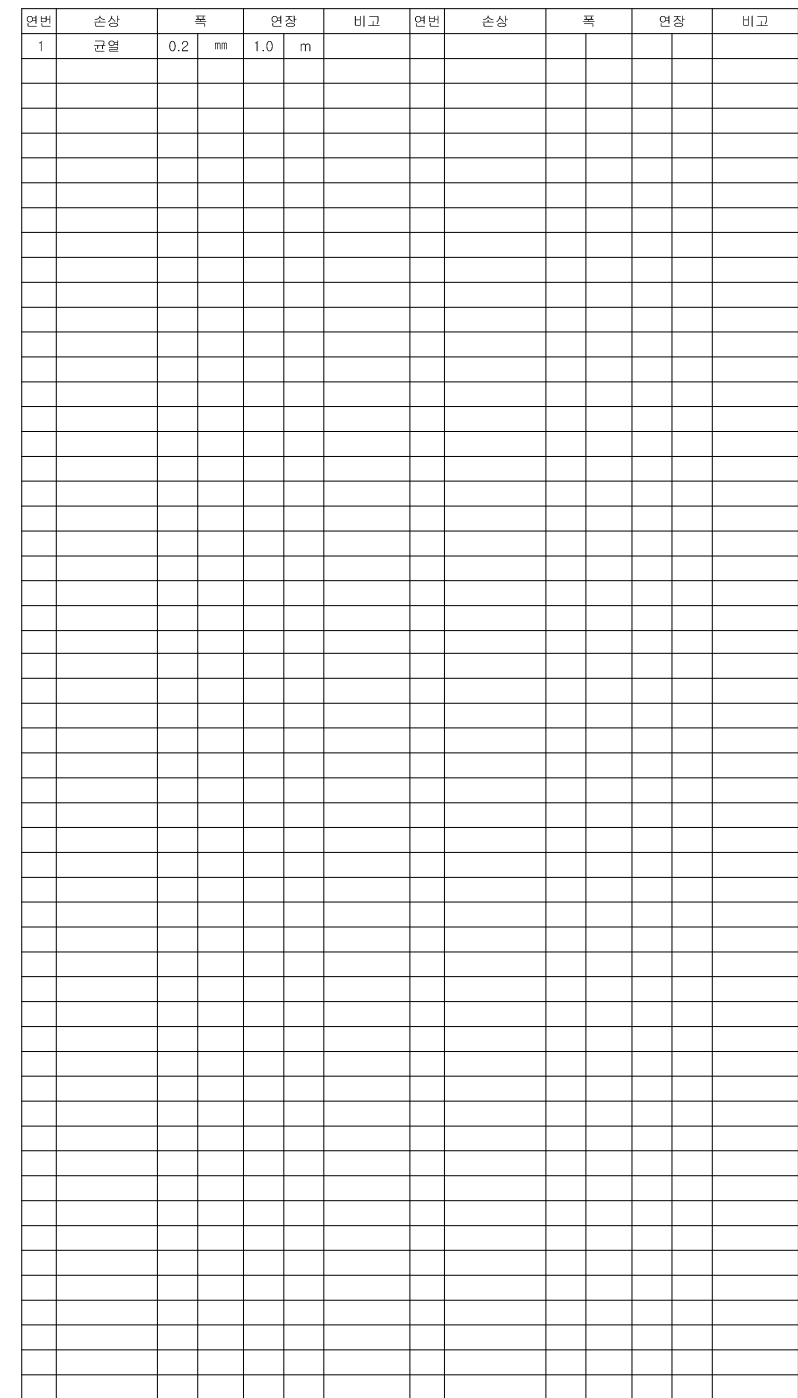
외관조사망도 번호
U24모암터널_232(156.233~156.243km, L=10m)



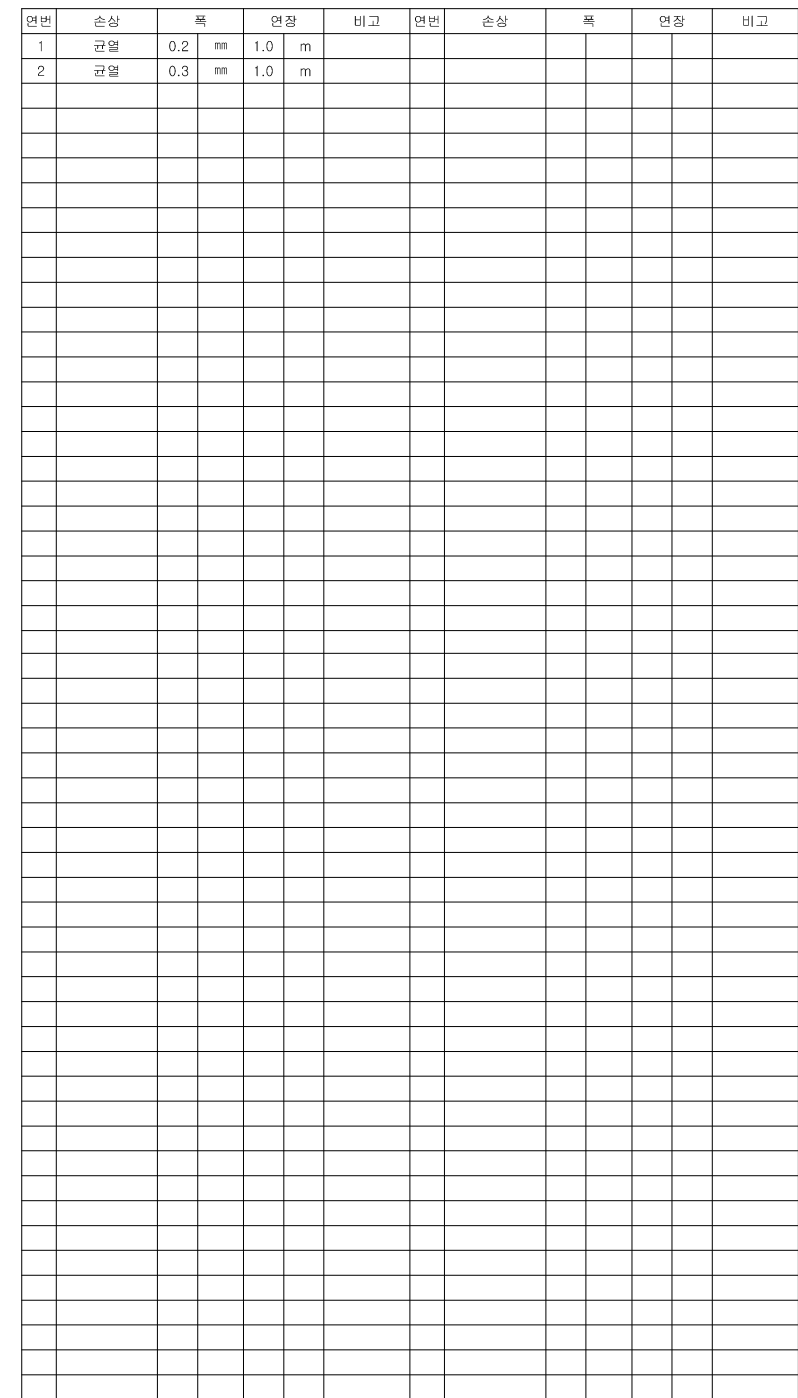
외관조사망도 번호
U24모암터널_233(156.243~156.253km, L=10m)



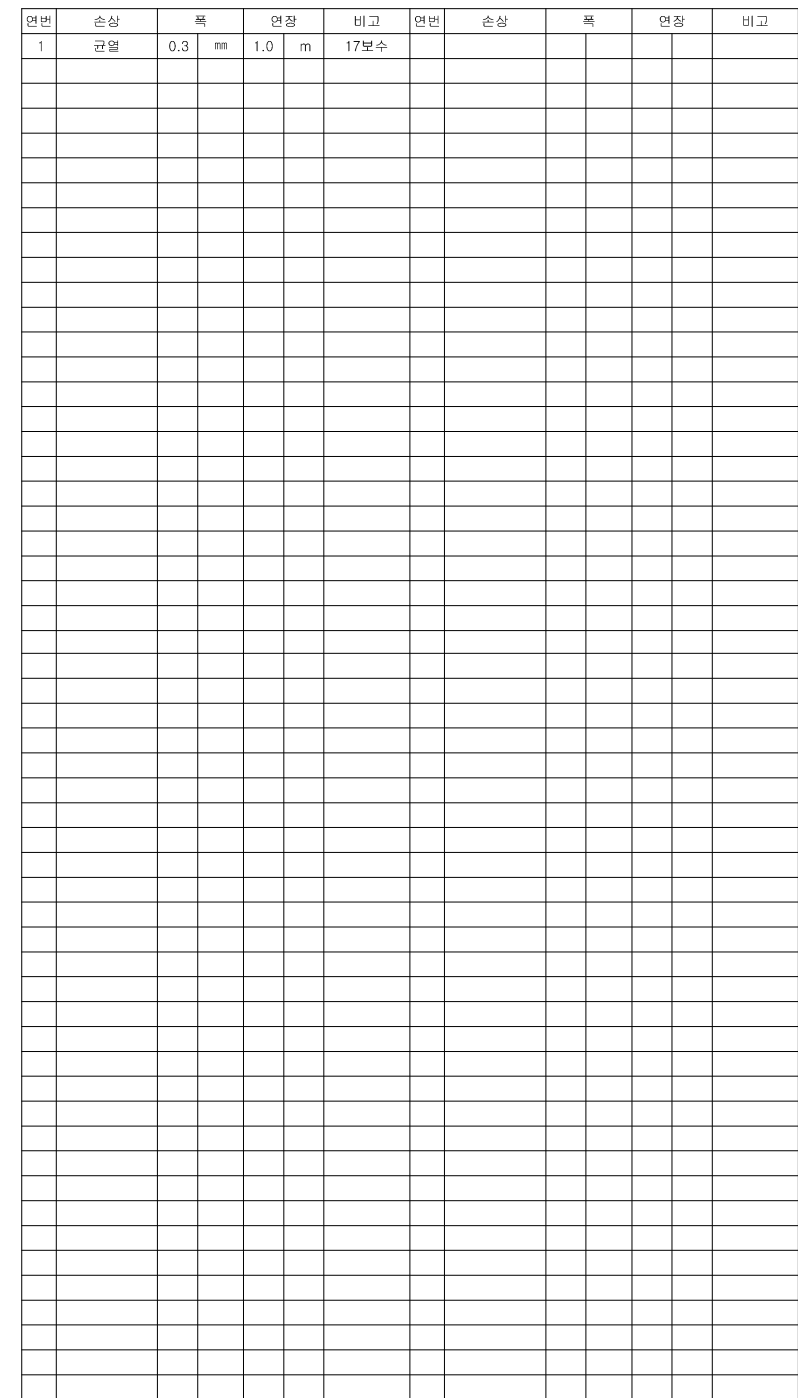
외관조사망도 번호
U24모암터널_234(156.253~156.263km, L=10m)



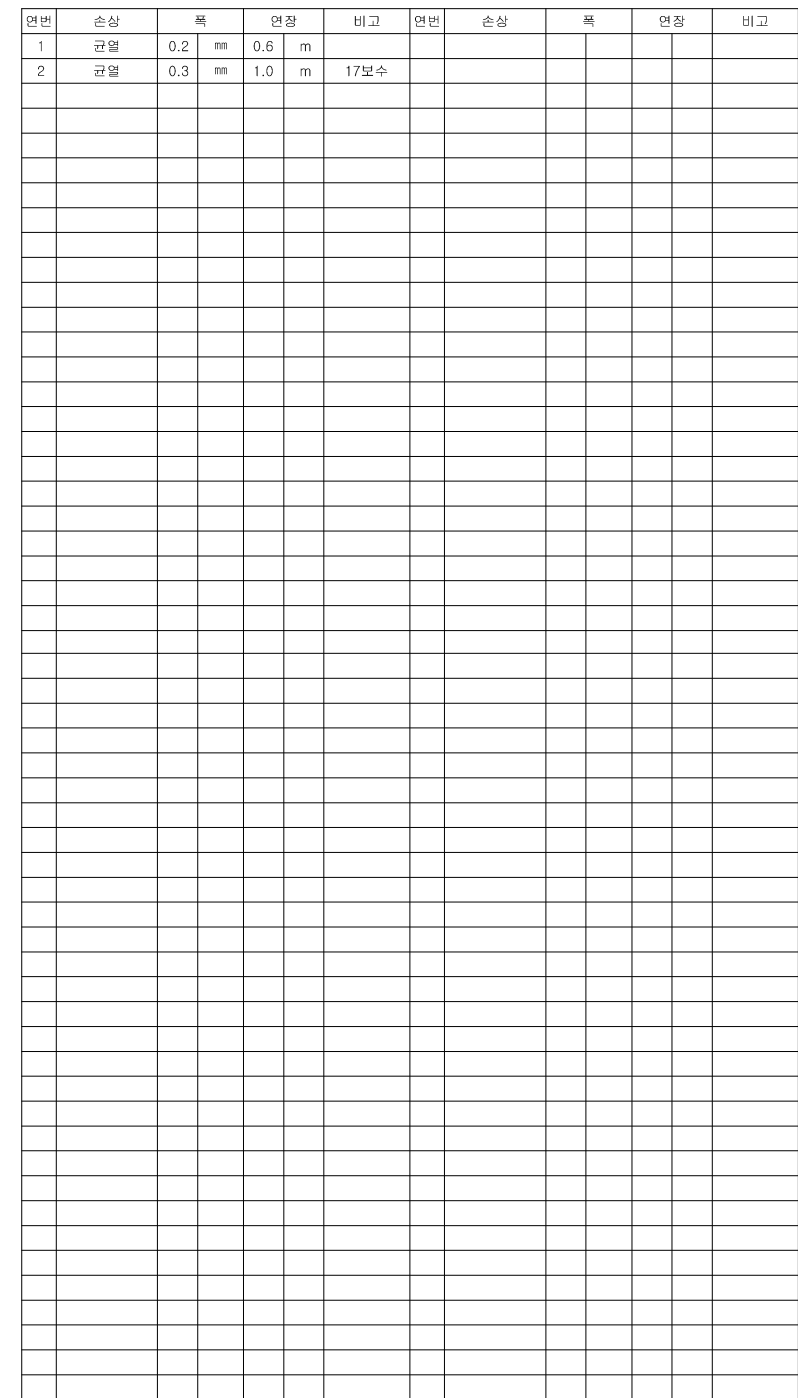
외관조사망도 번호
U24모암터널_235(156.263~156.273km, L=10m)



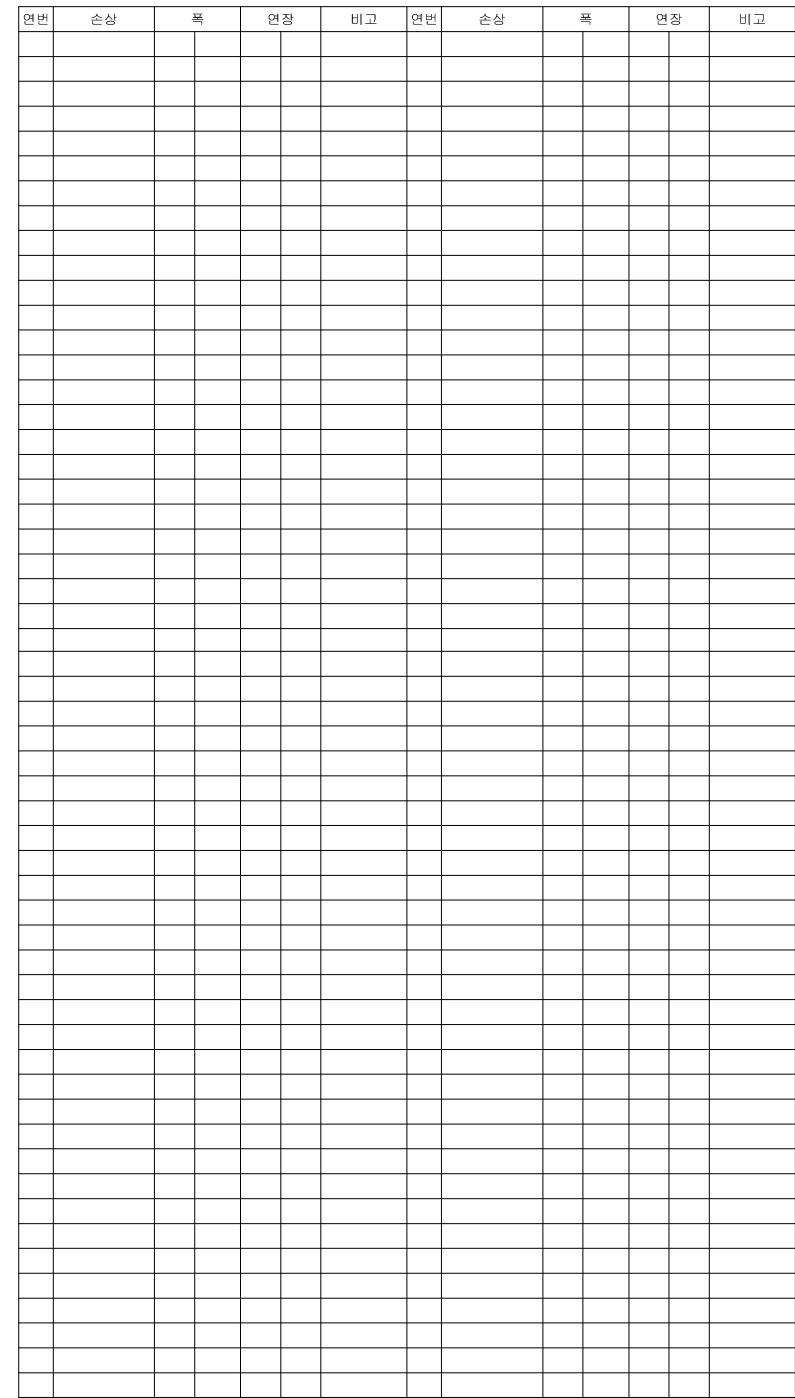
외관조사망도 번호
U24모암터널_236(156.273~156.278km, L=5m)



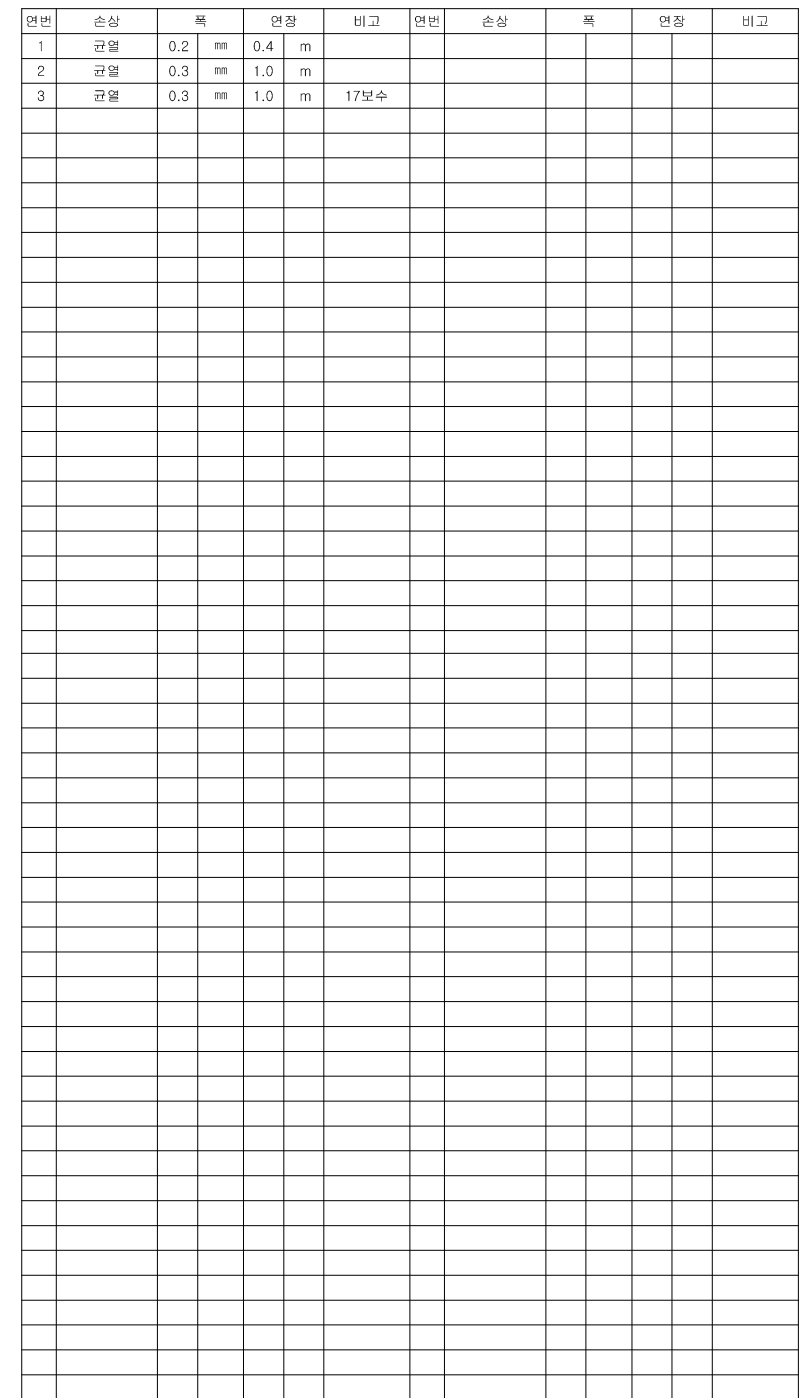
외관조사망도 번호
U24모암터널_237(156.278~156.288km, L=10m)



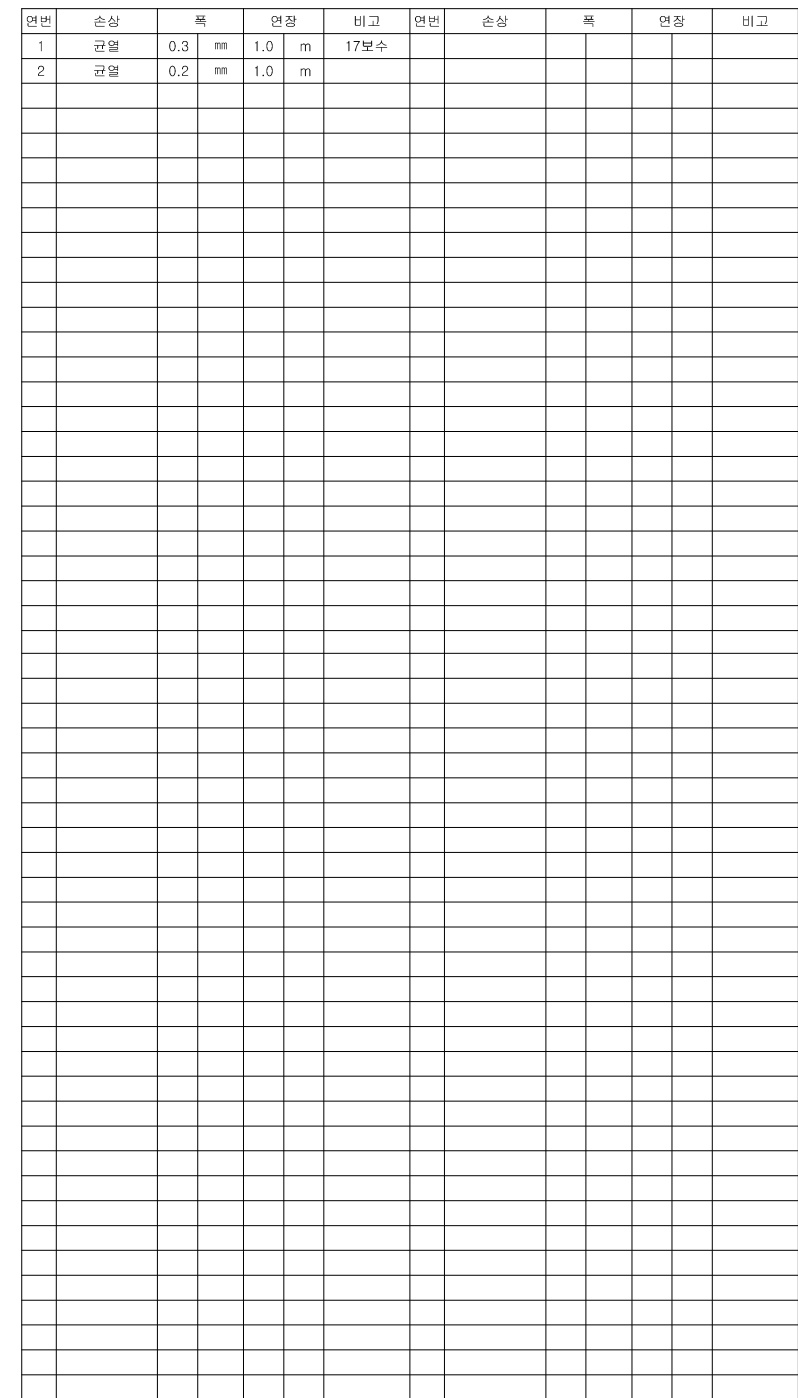
외관조사망도 번호
U24모암터널_238(156.288~156.293km, L=5m)



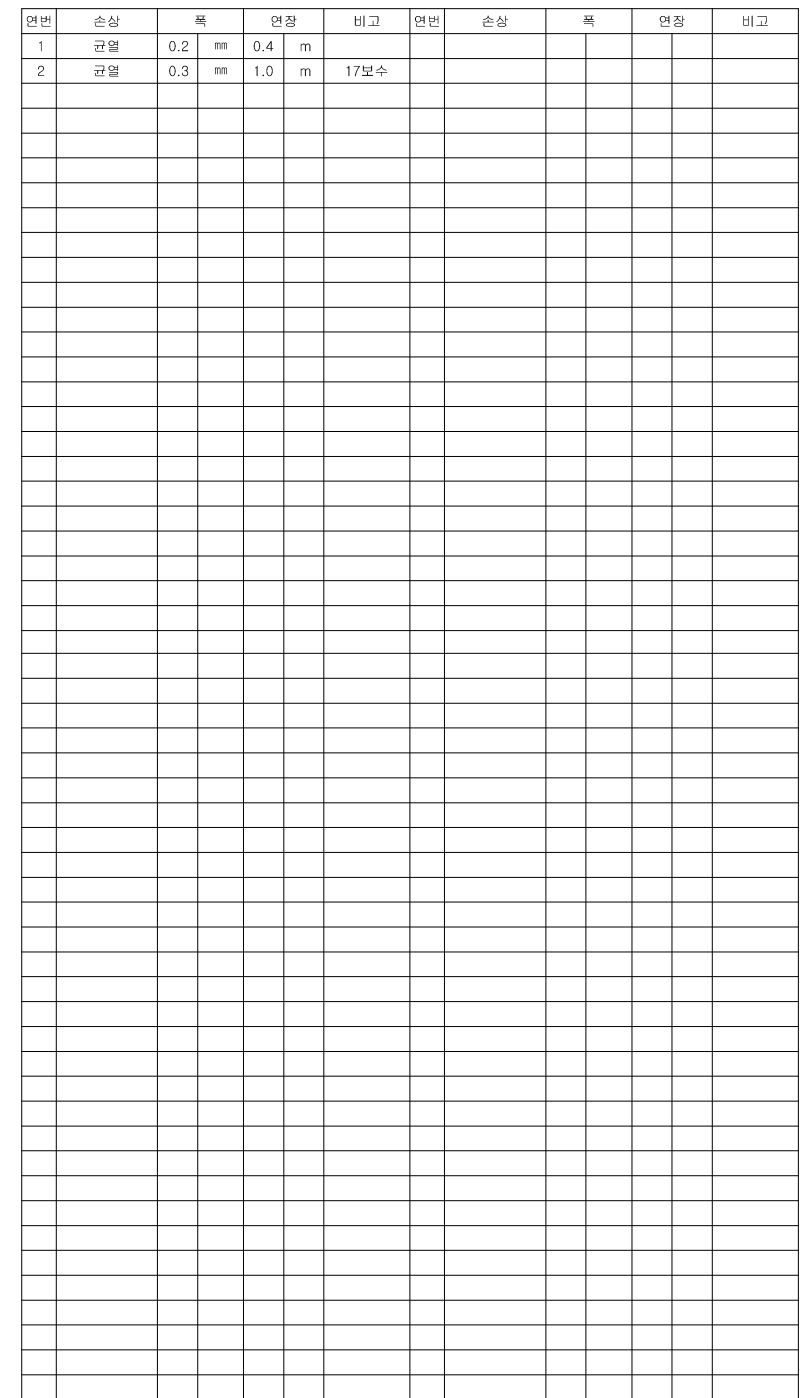
외관조사망도 번호
U24모암터널_239(156.293~156.303km, L=10m)



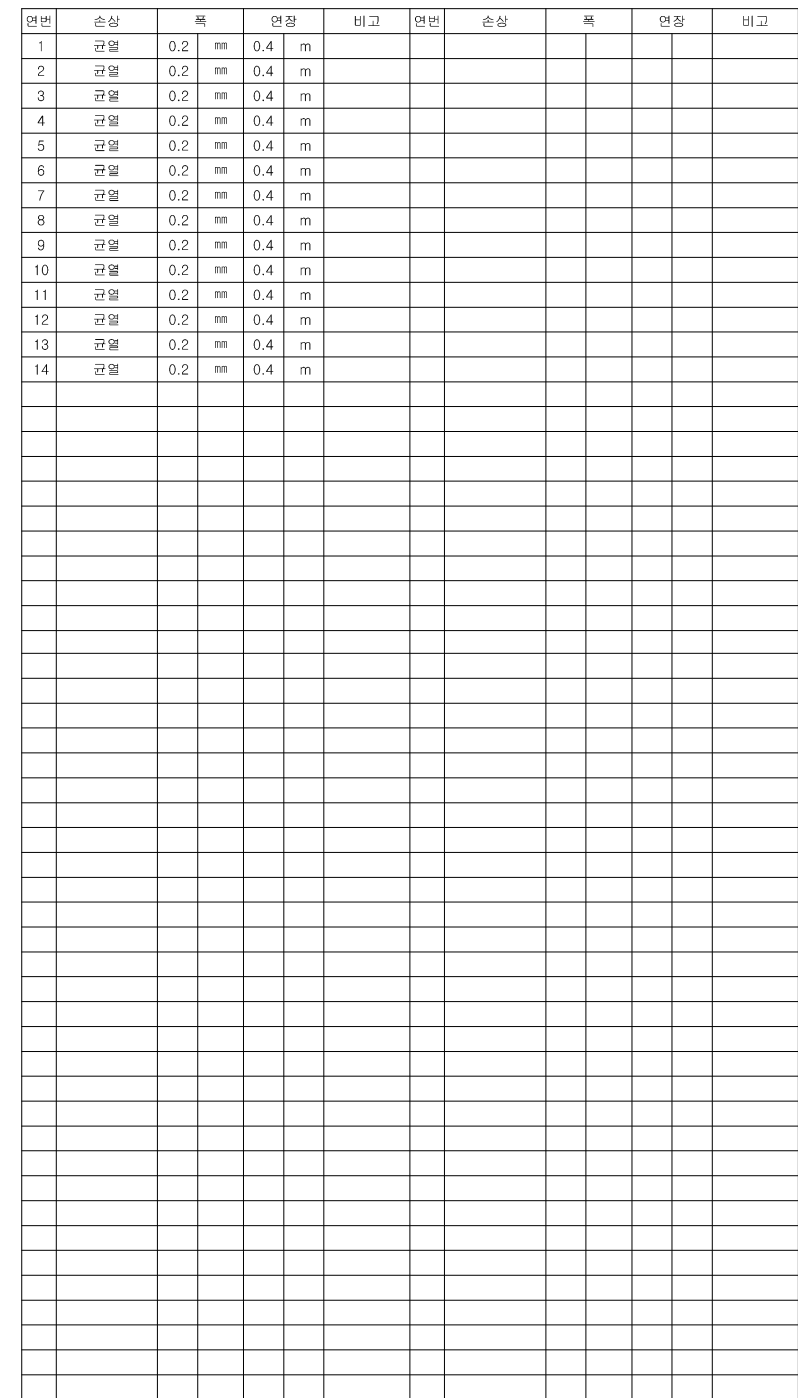
외관조사망도 번호
U24모암터널_240(156.303~156.313km, L=10m)



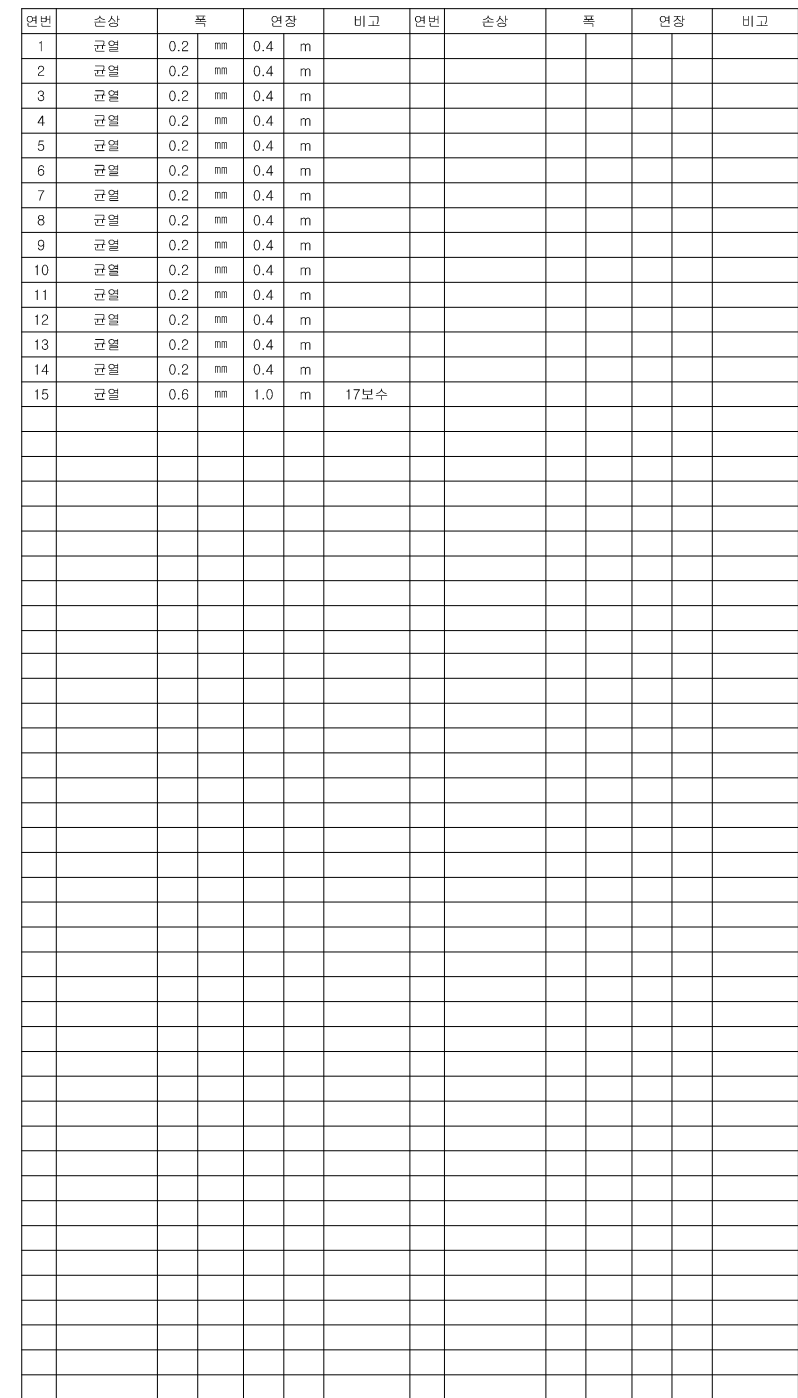
외관조사망도 번호
U24모암터널_241(156.313~156.323km, L=10m)



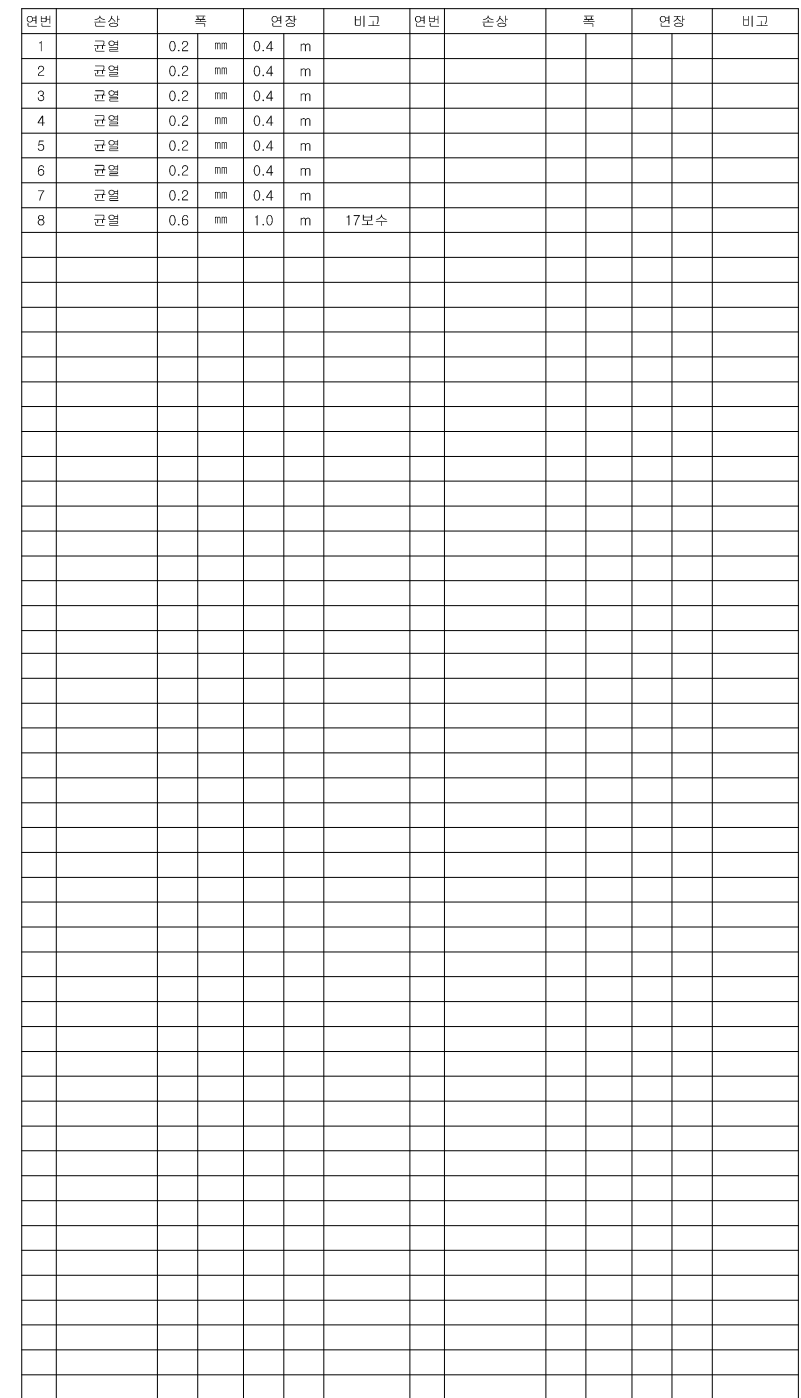
외관조사망도 번호
U24모암터널_242(156.323~156.333km, L=10m)



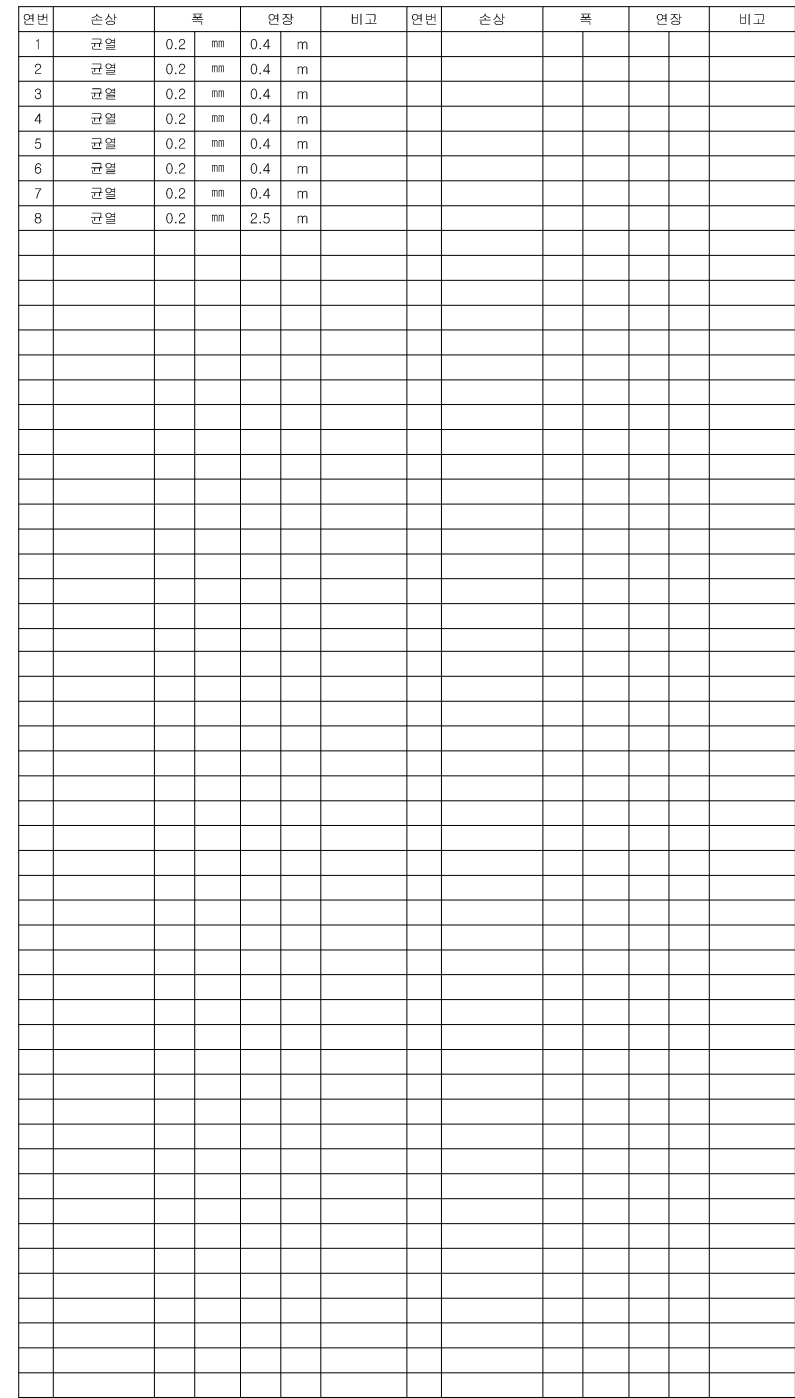
외관조사망도 번호
U24모암터널_243(156.333~156.343km, L=10m)



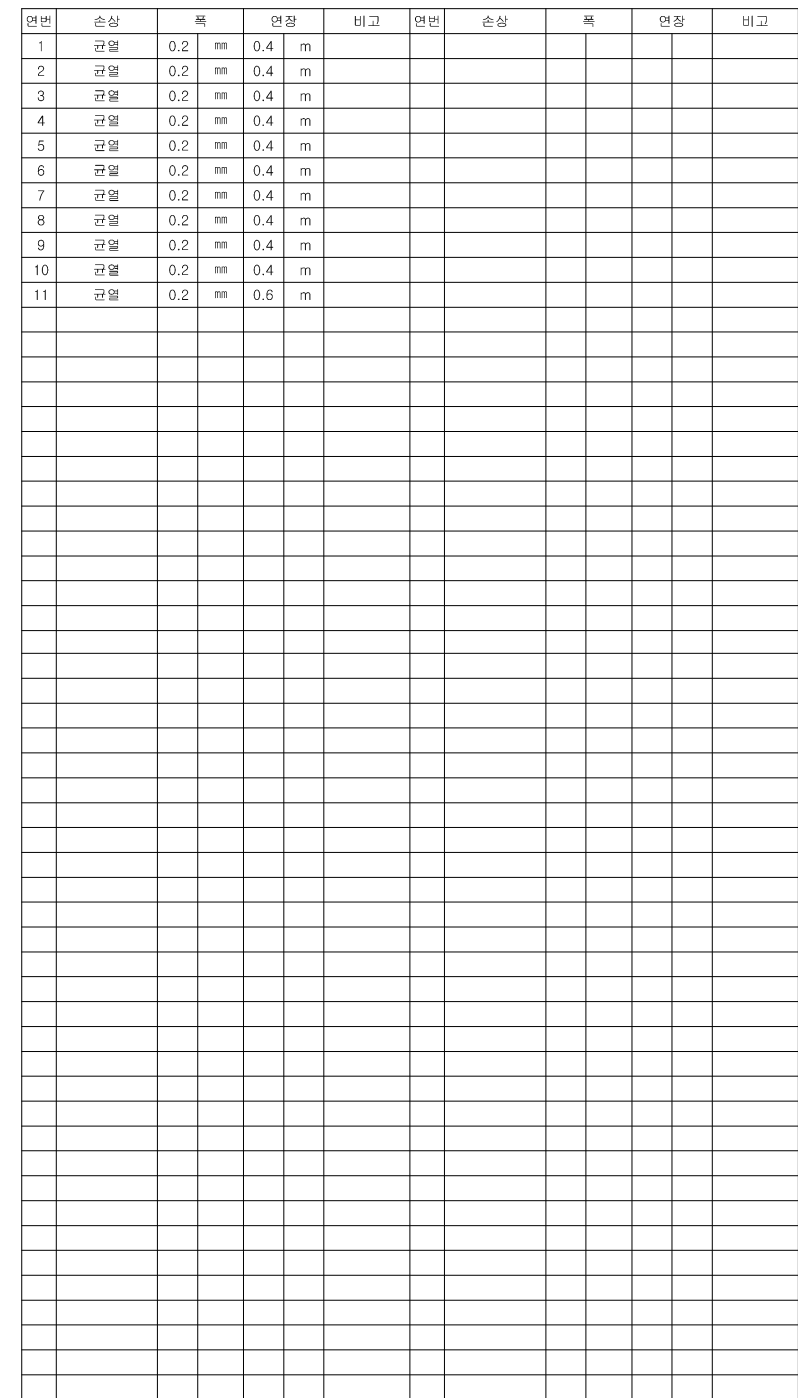
외관조사망도 번호
U24모암터널_244(156.343~156.353km, L=10m)



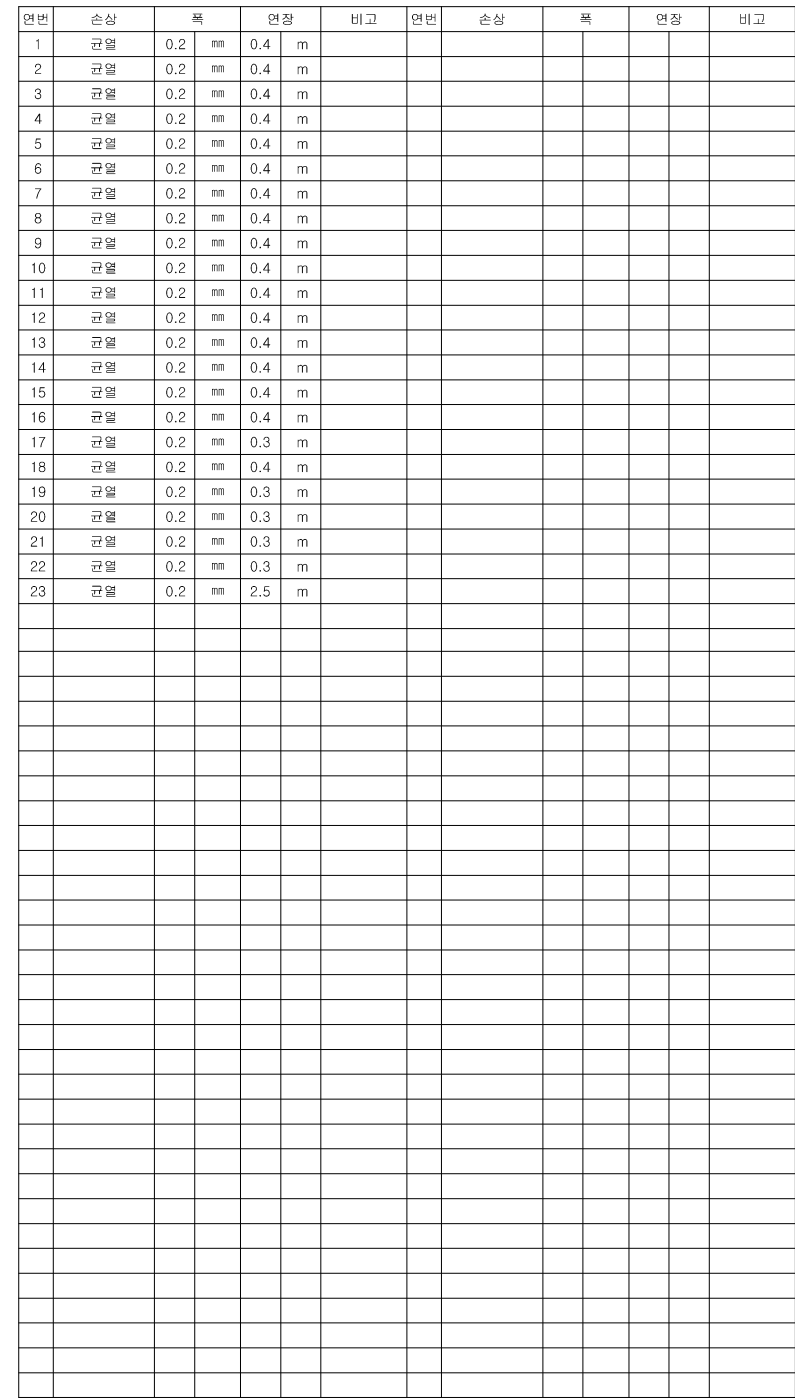
외관조사망도 번호
U24모암터널_245(156.353~156.363km, L=10m)



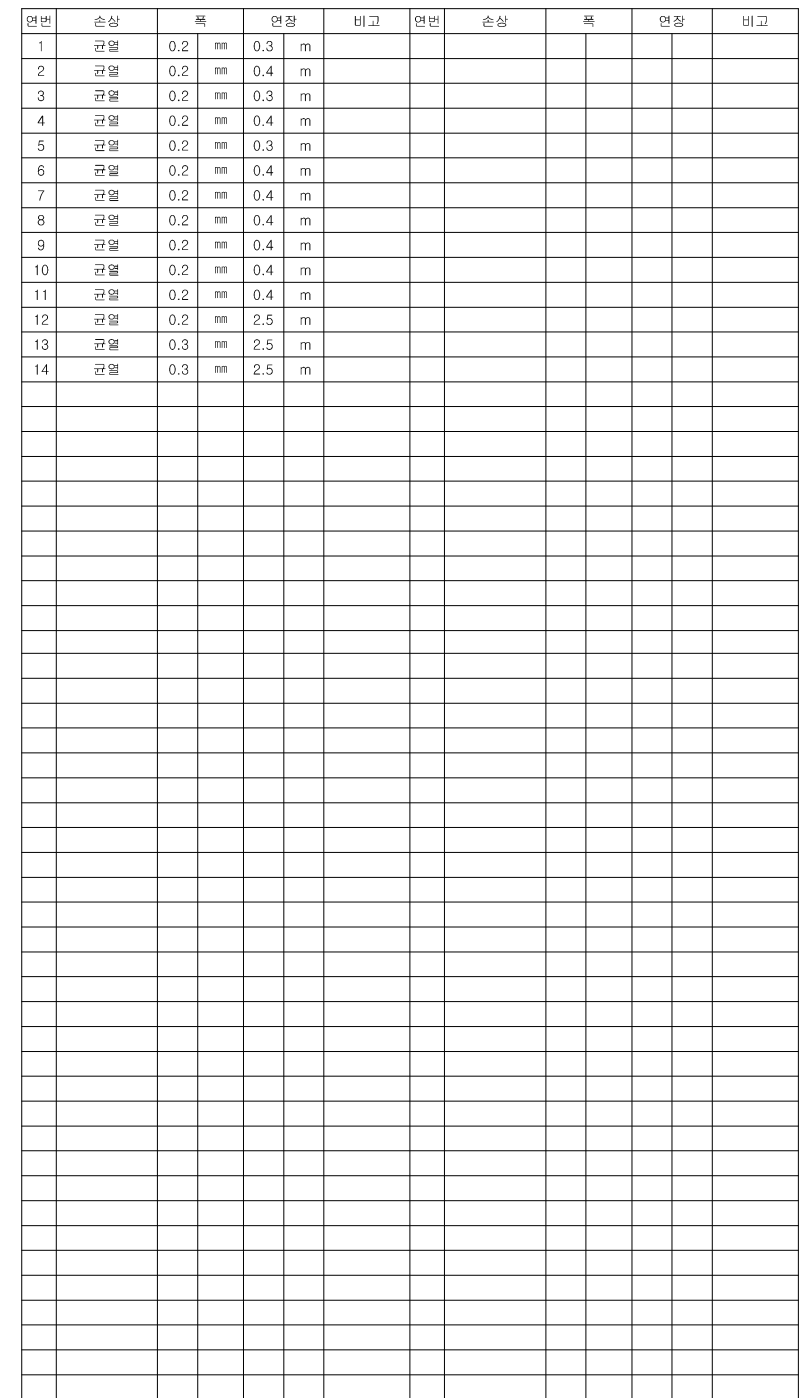
외관조사망도 번호
U24모암터널_246(156.363~156.373km, L=10m)



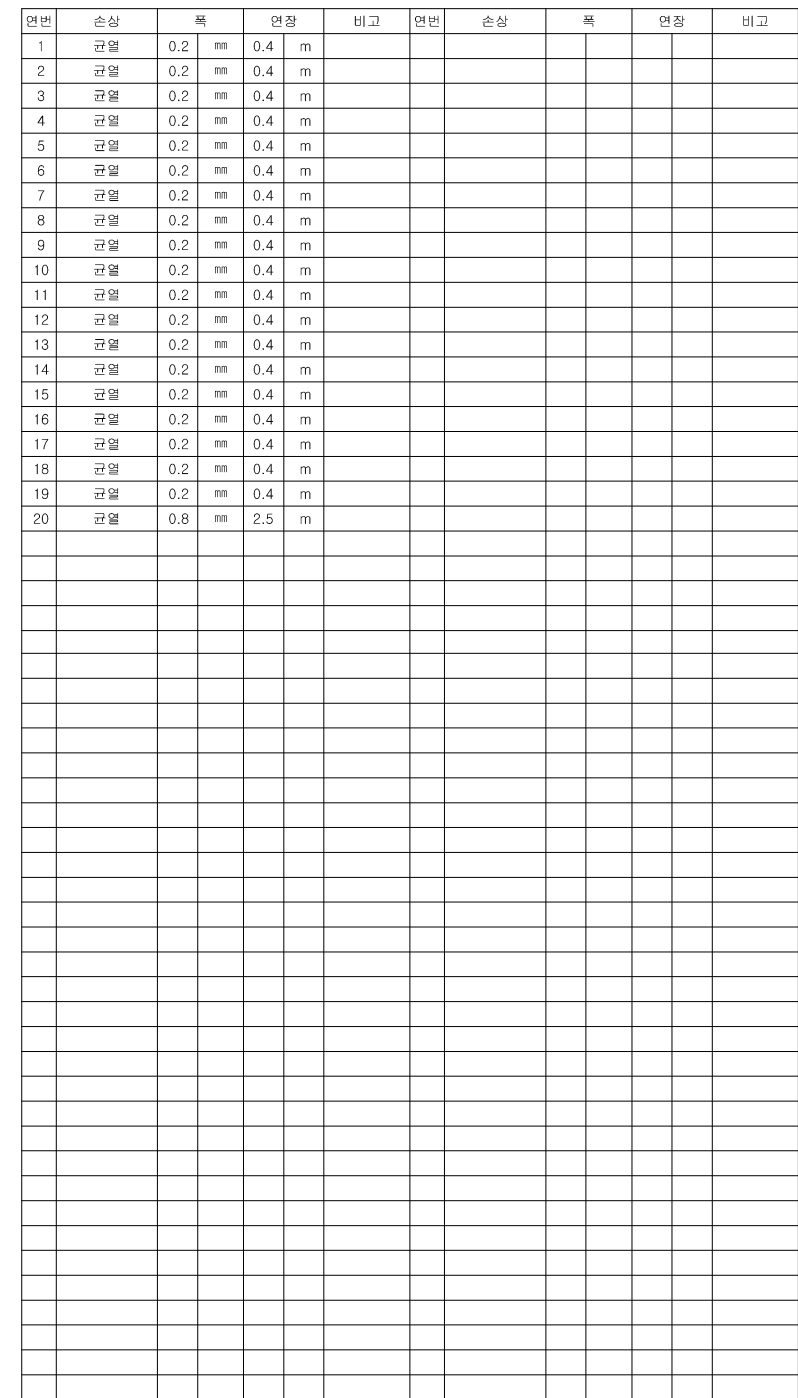
외관조사망도 번호
U24모암터널_247(156.373~156.383km, L=10m)



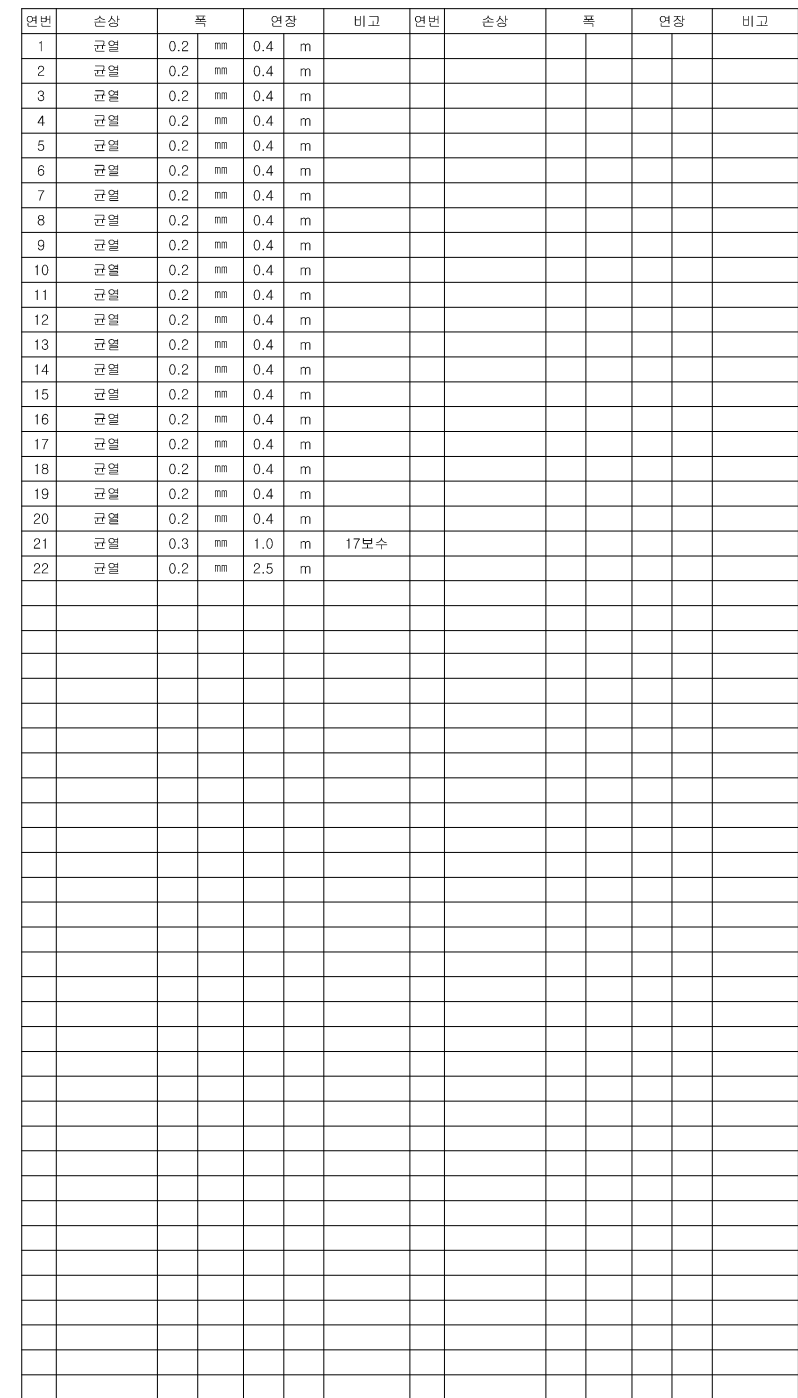
외관조사망도 번호
U24모암터널_248(156.383~156.393km, L=10m)



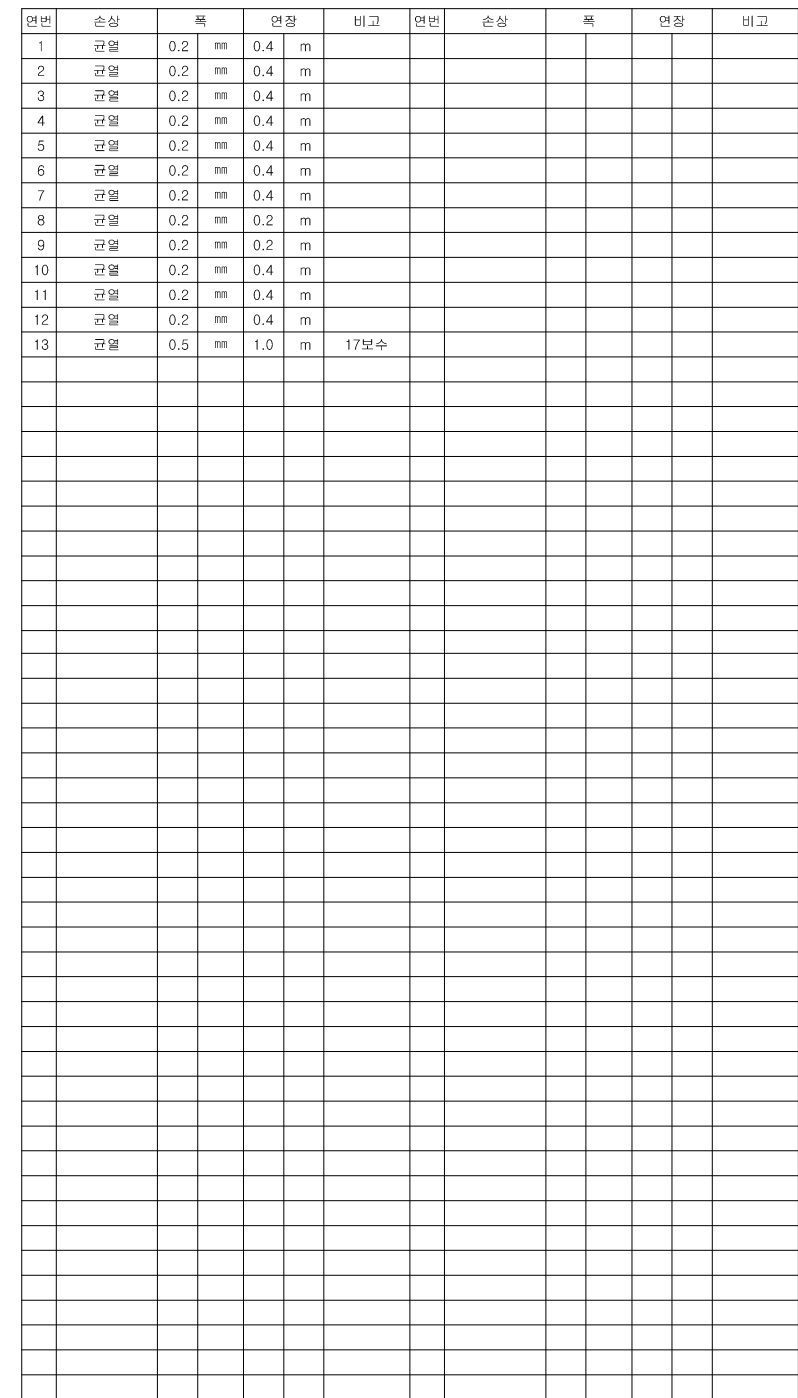
외관조사망도 번호
U24모암터널_249(156.393~156.403km, L=10m)



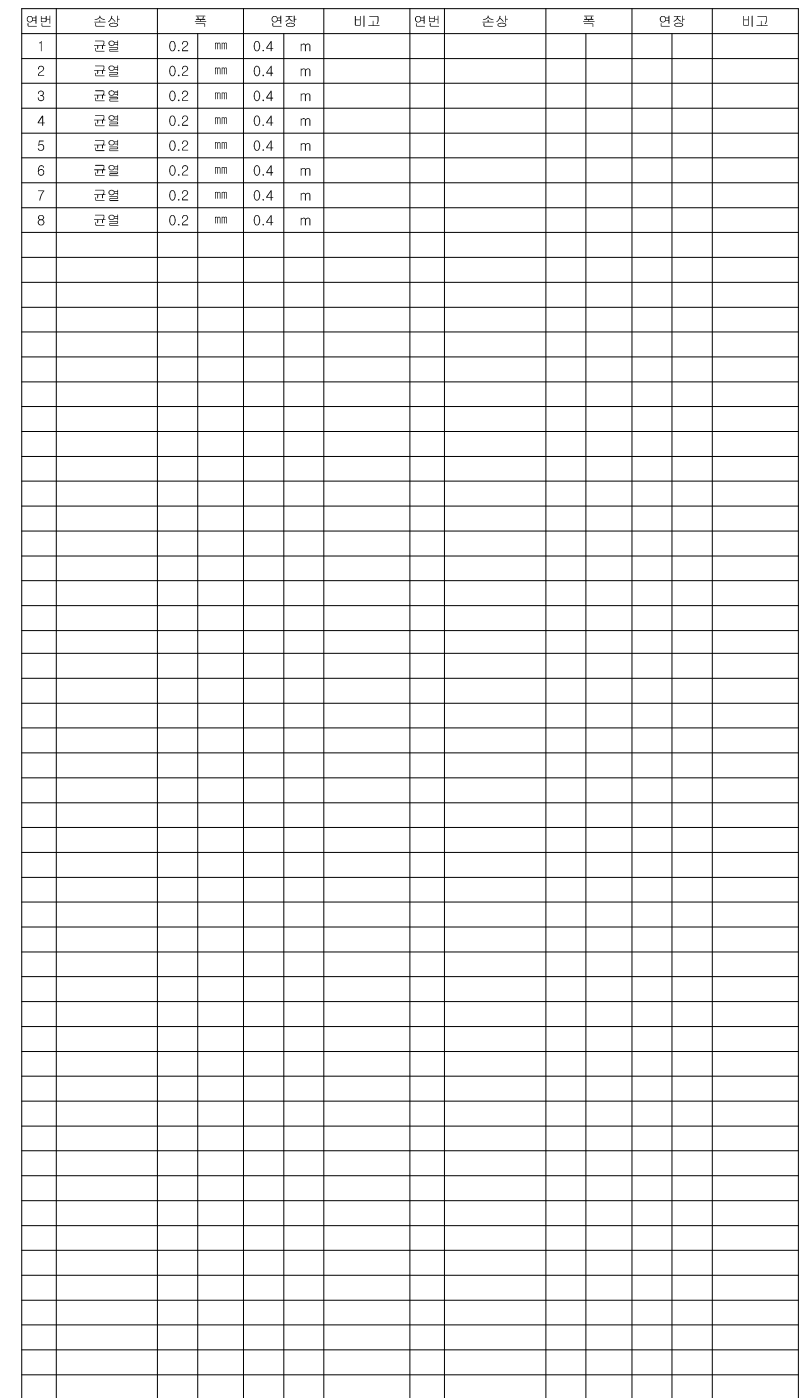
외관조사망도 번호
U24모암터널_250(156.403~156.413km, L=10m)



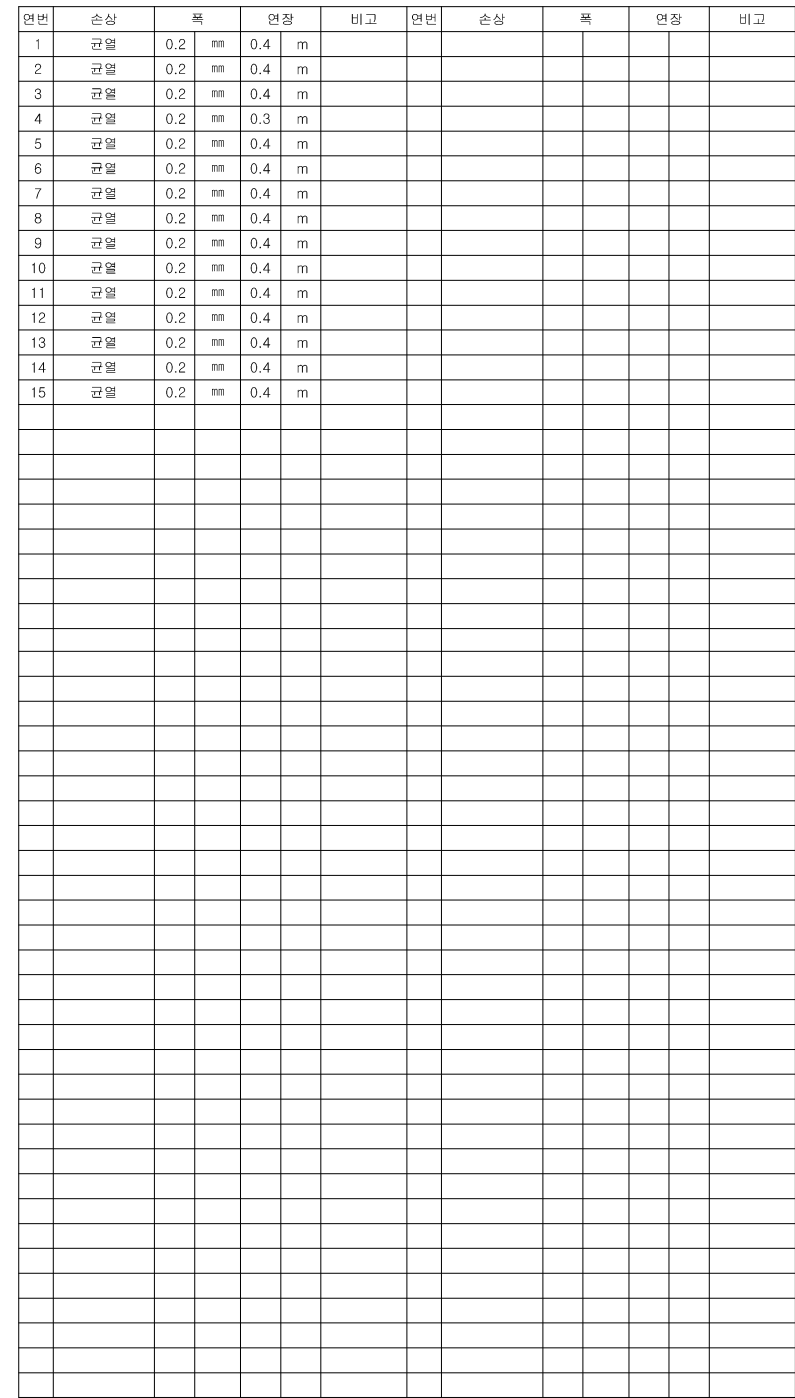
외관조사망도 번호
U24모암터널_251(156.413~156.423km, L=10m)



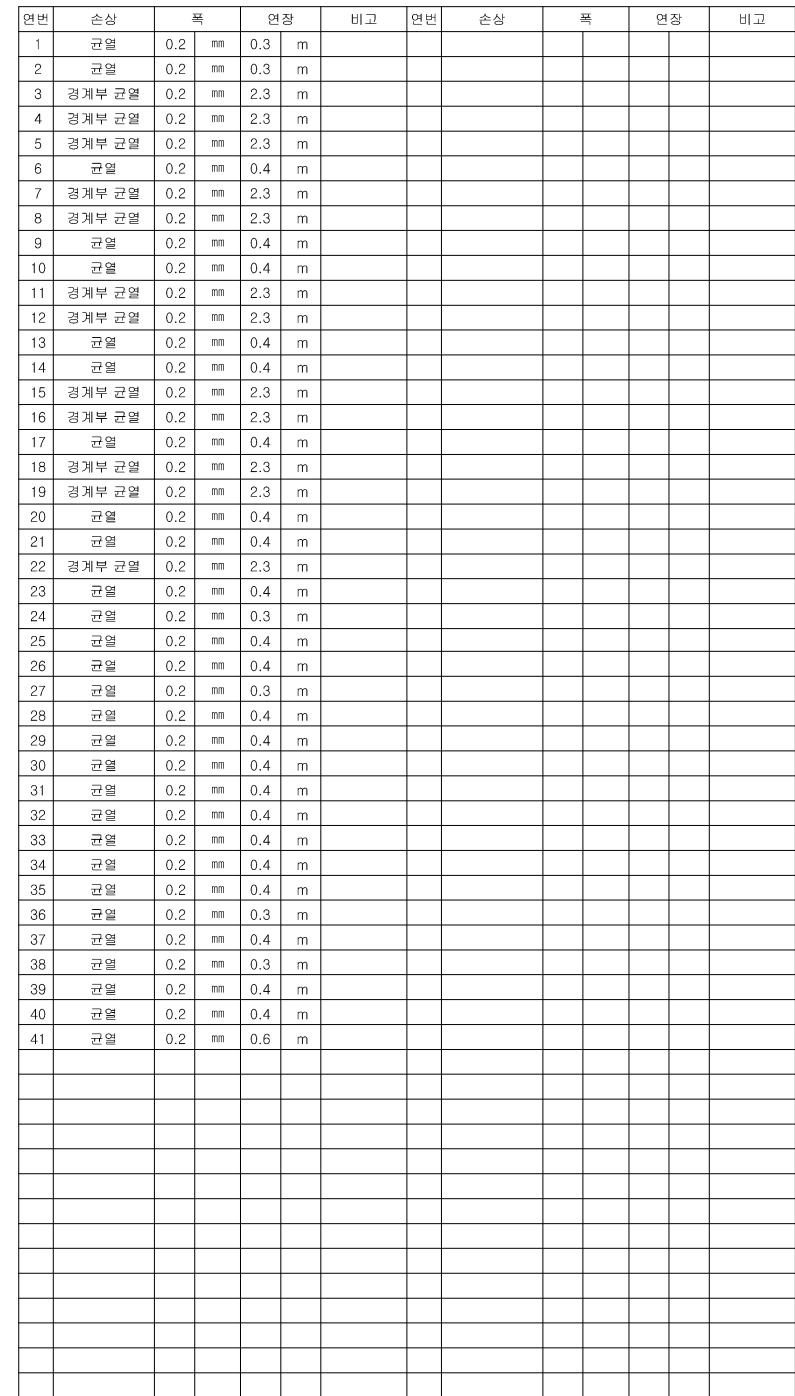
외관조사망도 번호
U24모암터널_252(156.423~156.433km, L=10m)



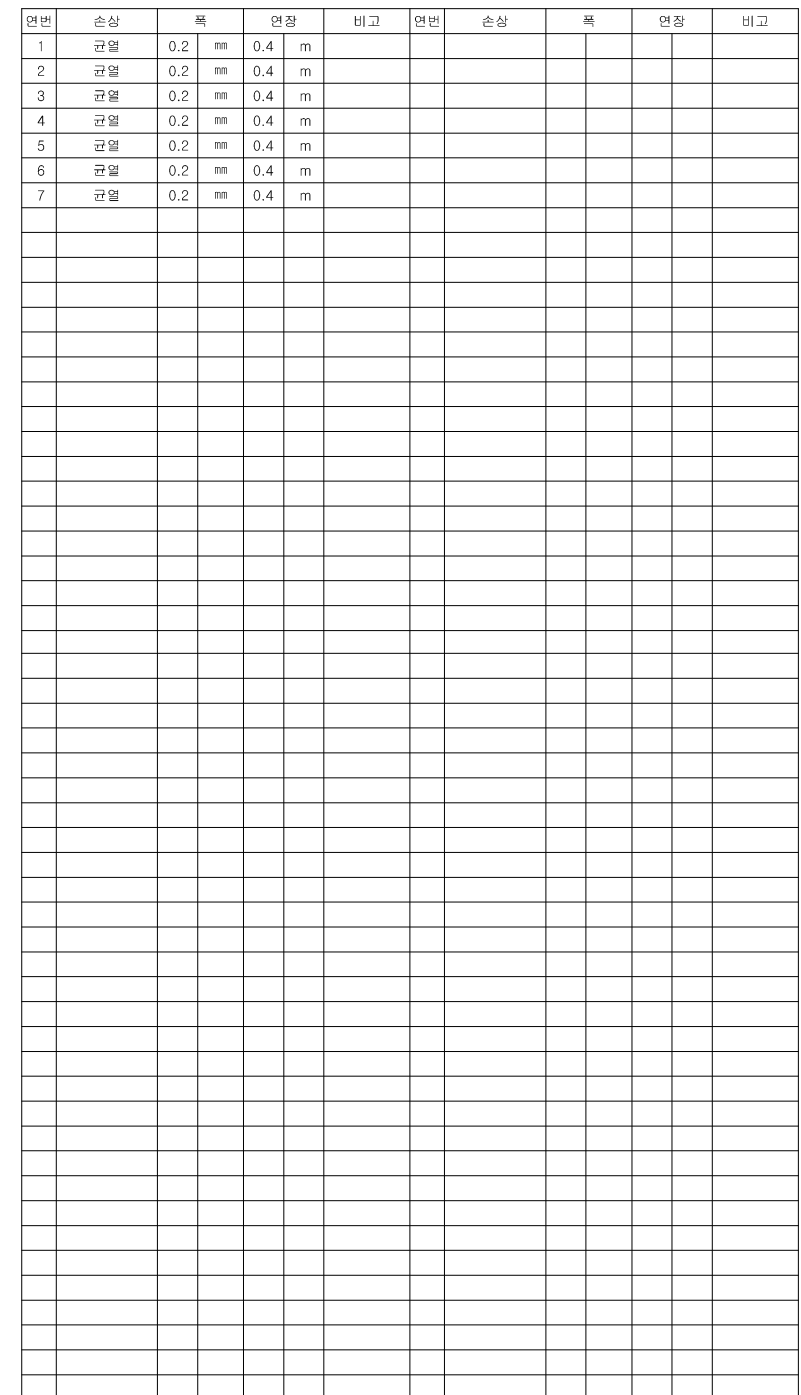
외관조사망도 번호
U24모암터널_253(156.433~156.443km, L=10m)



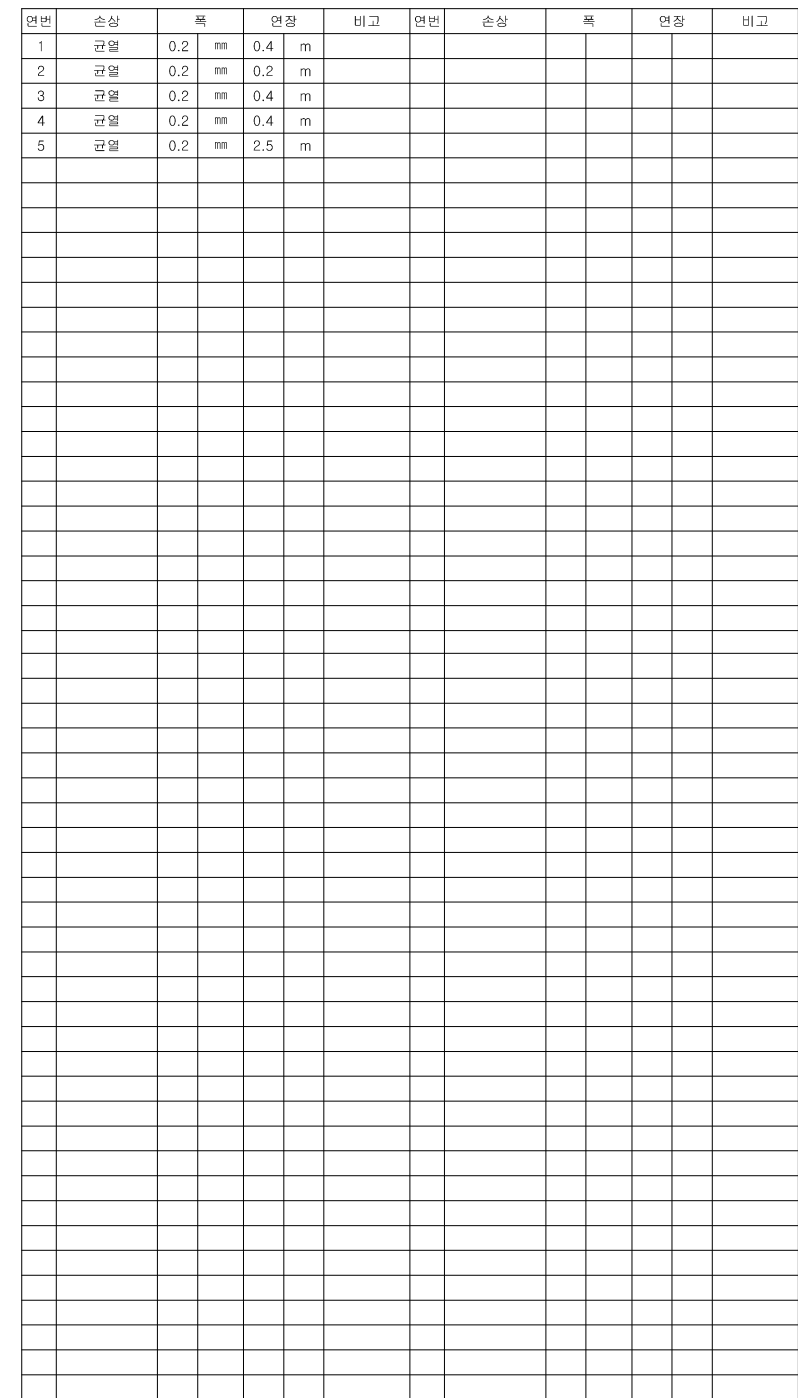
외관조사망도 번호
U24모양터널_254(156.443~156.453km, L=10m)



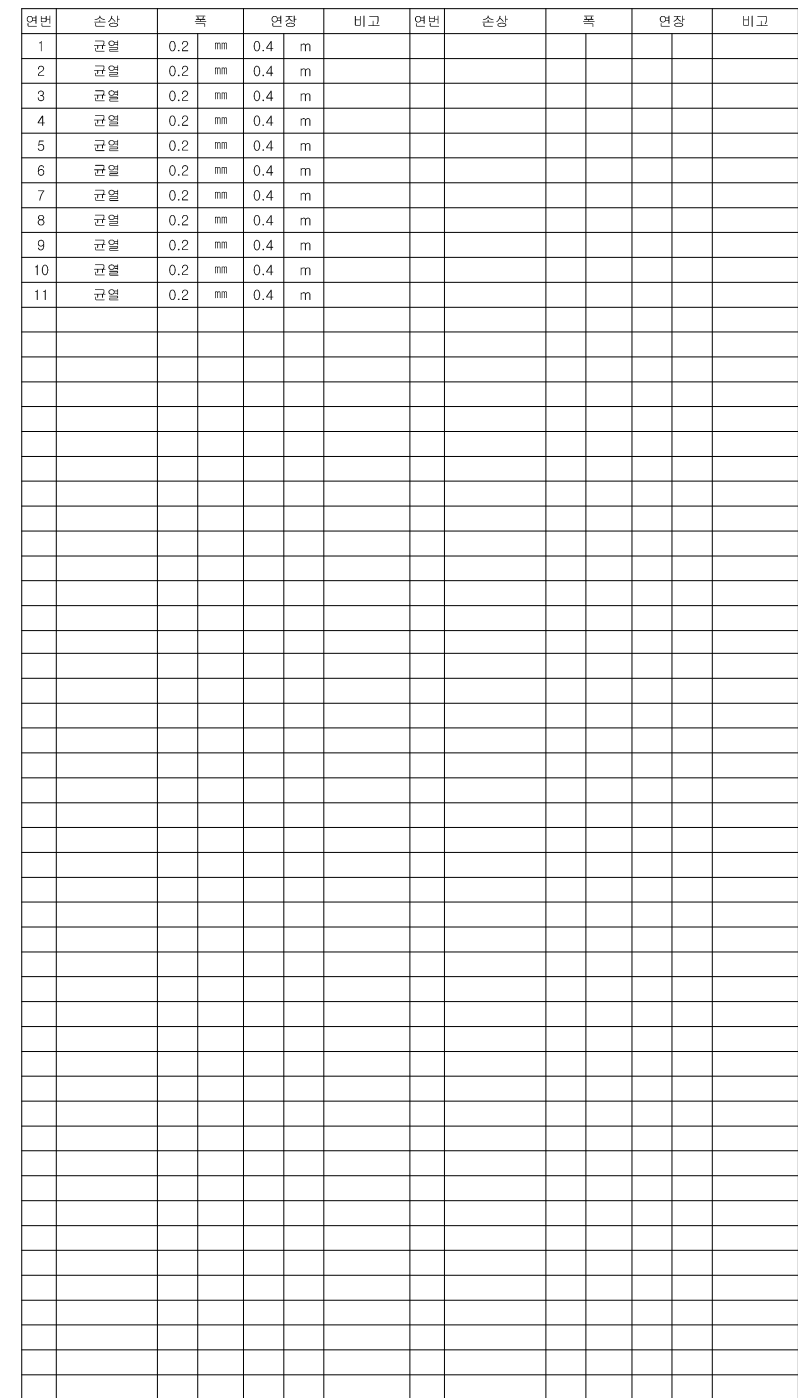
외관조사망도 번호
U24모암터널_255(156.453~156.463km, L=10m)



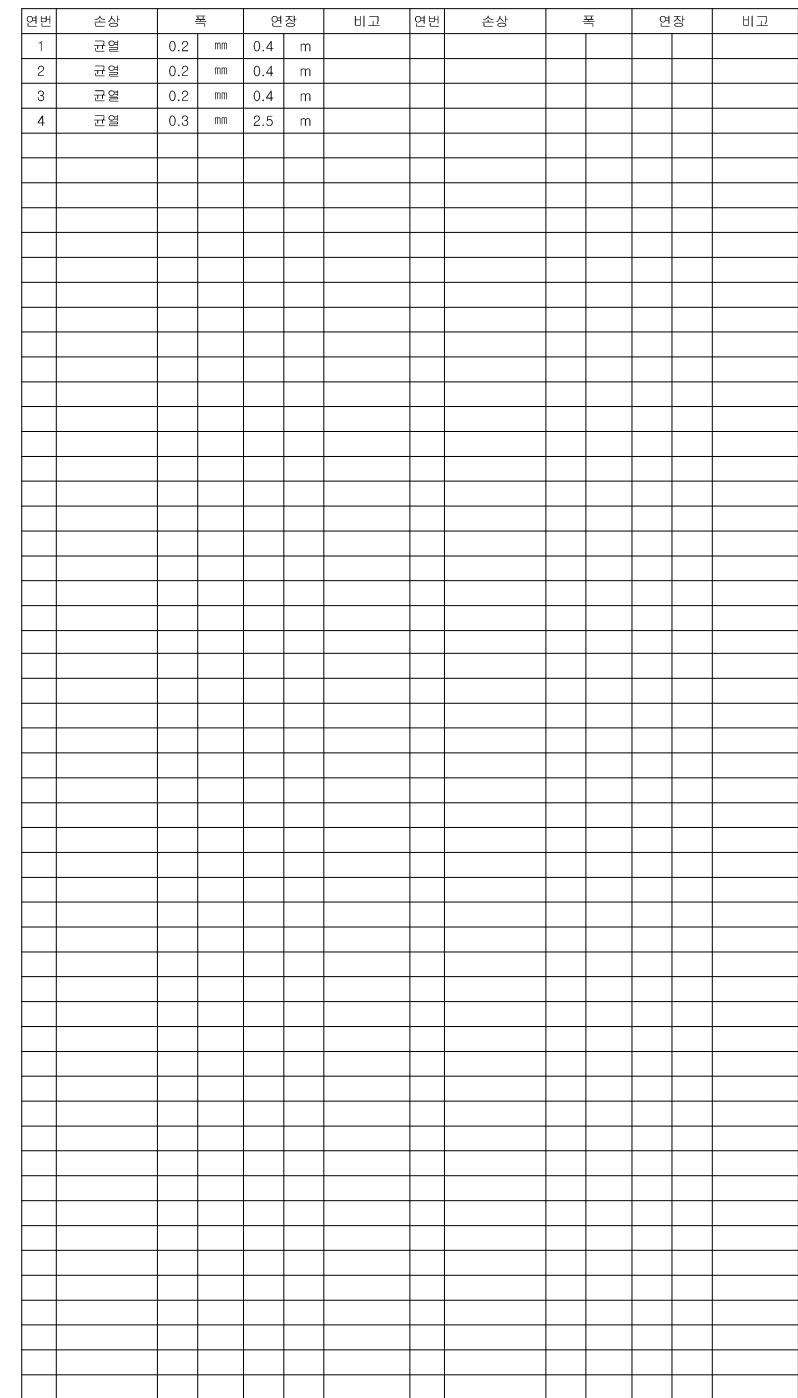
외관조사망도 번호
U24모암터널_256(156.463~156.473km, L=10m)



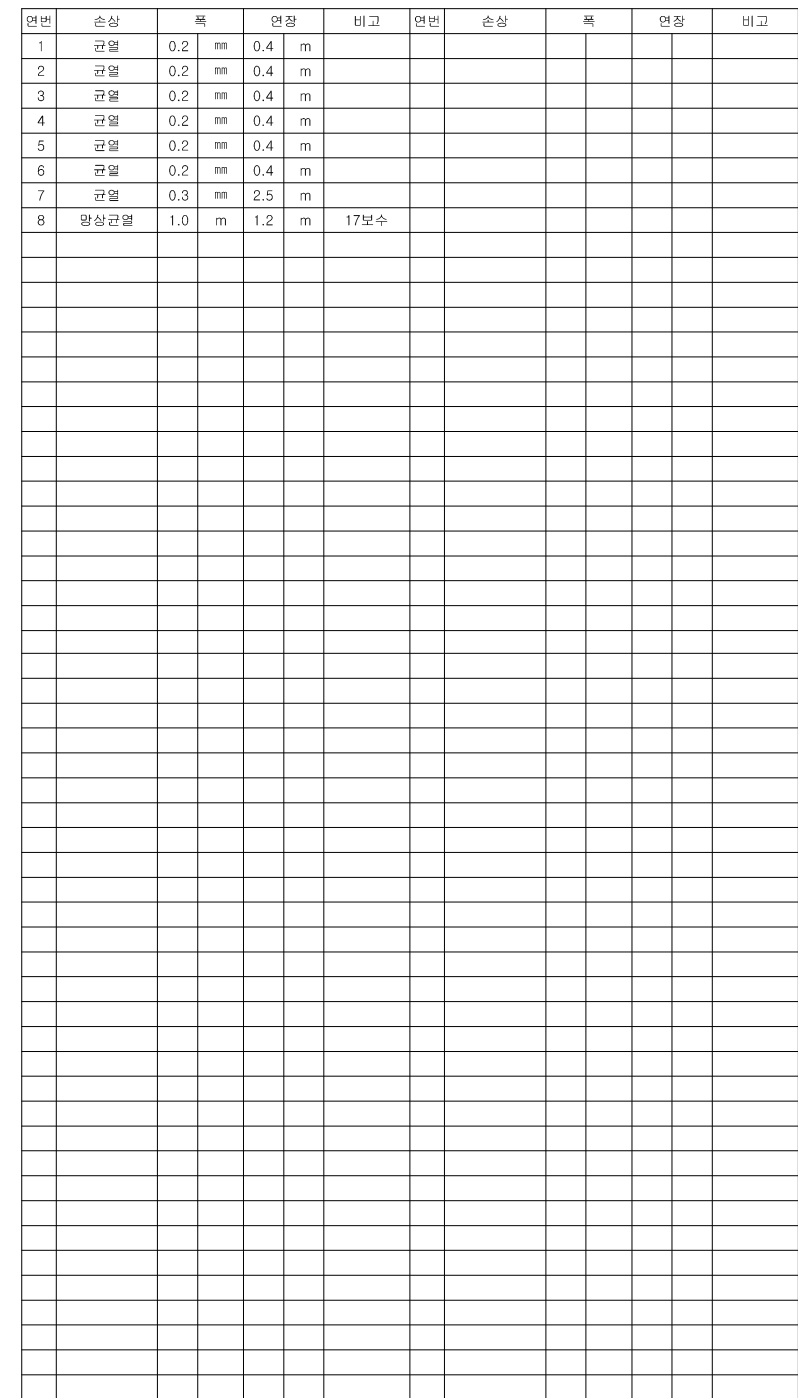
외관조사망도 번호
U24모암터널_257(156.473~156.483km, L=10m)



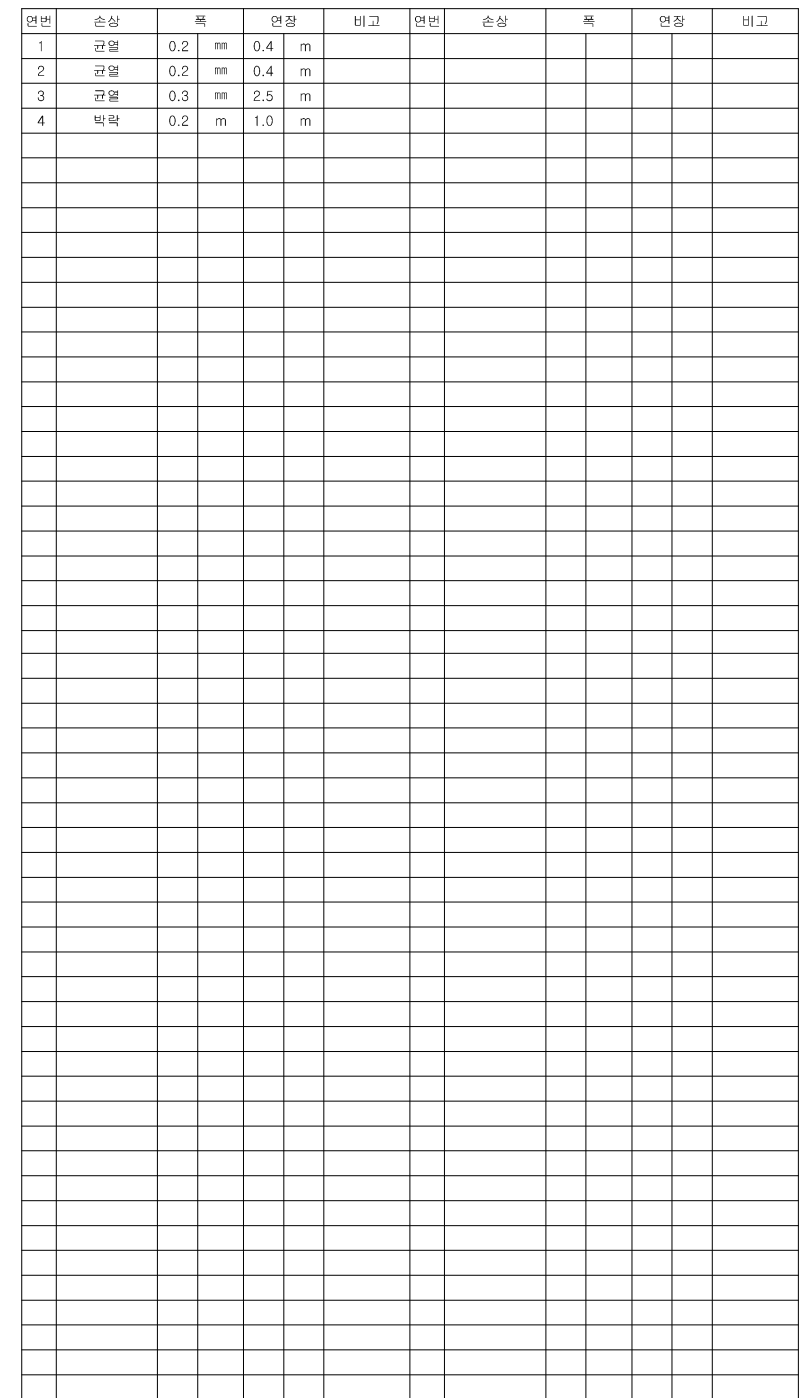
외관조사망도 번호
U24모암터널_258(156.483~156.487km, L=4m)



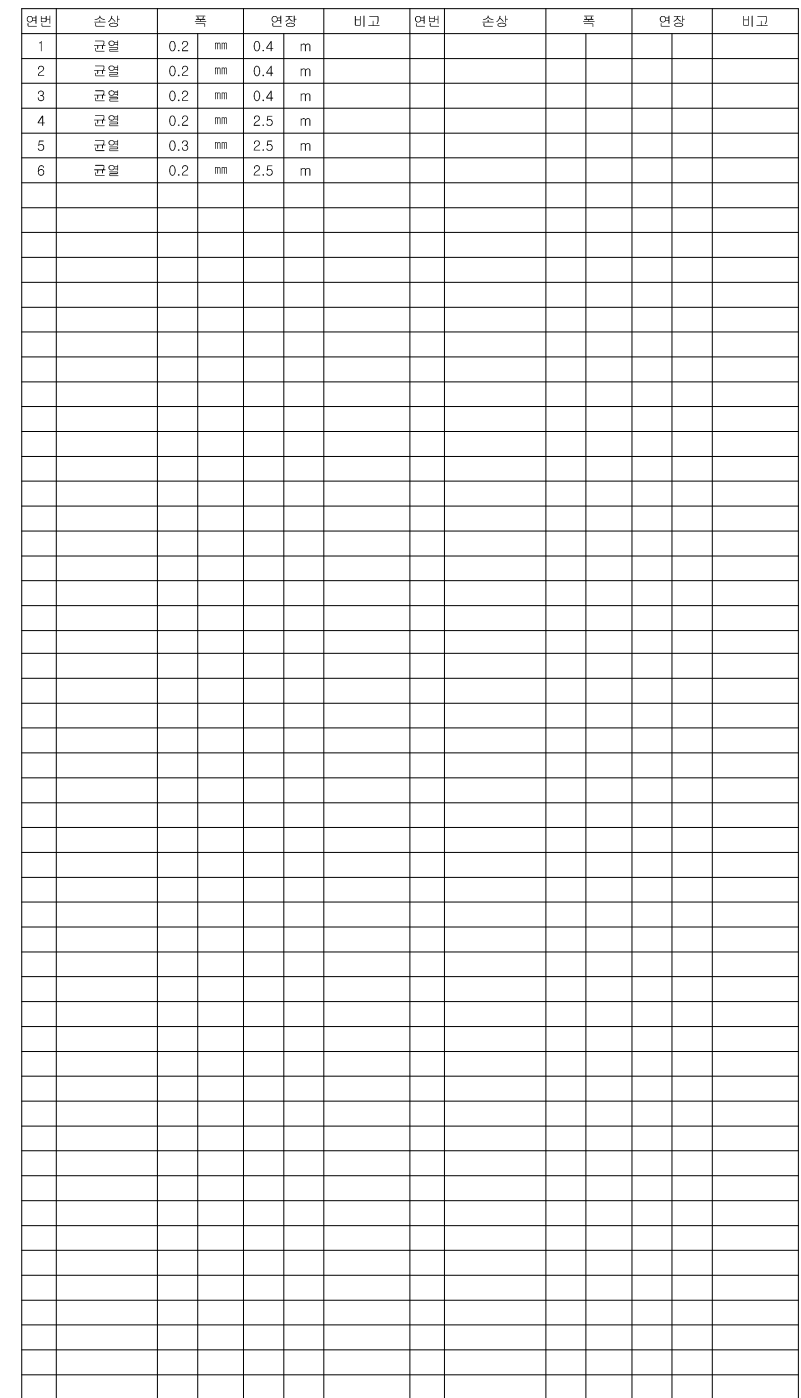
외관조사망도 번호
U24모암터널_259(156.487~156.498km, L=11m)



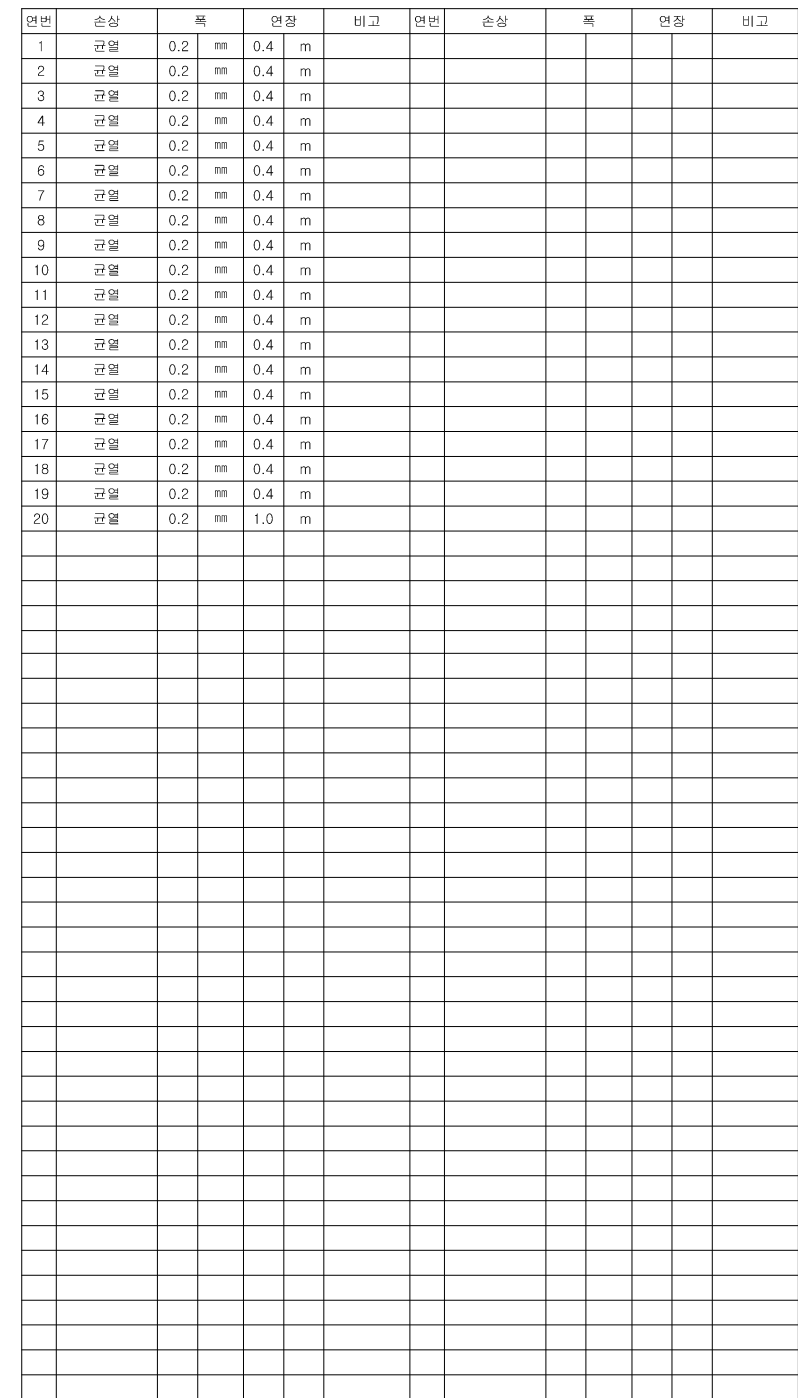
외관조사망도 번호
U24도망터널_260(156.498~156.509km, L=11m)



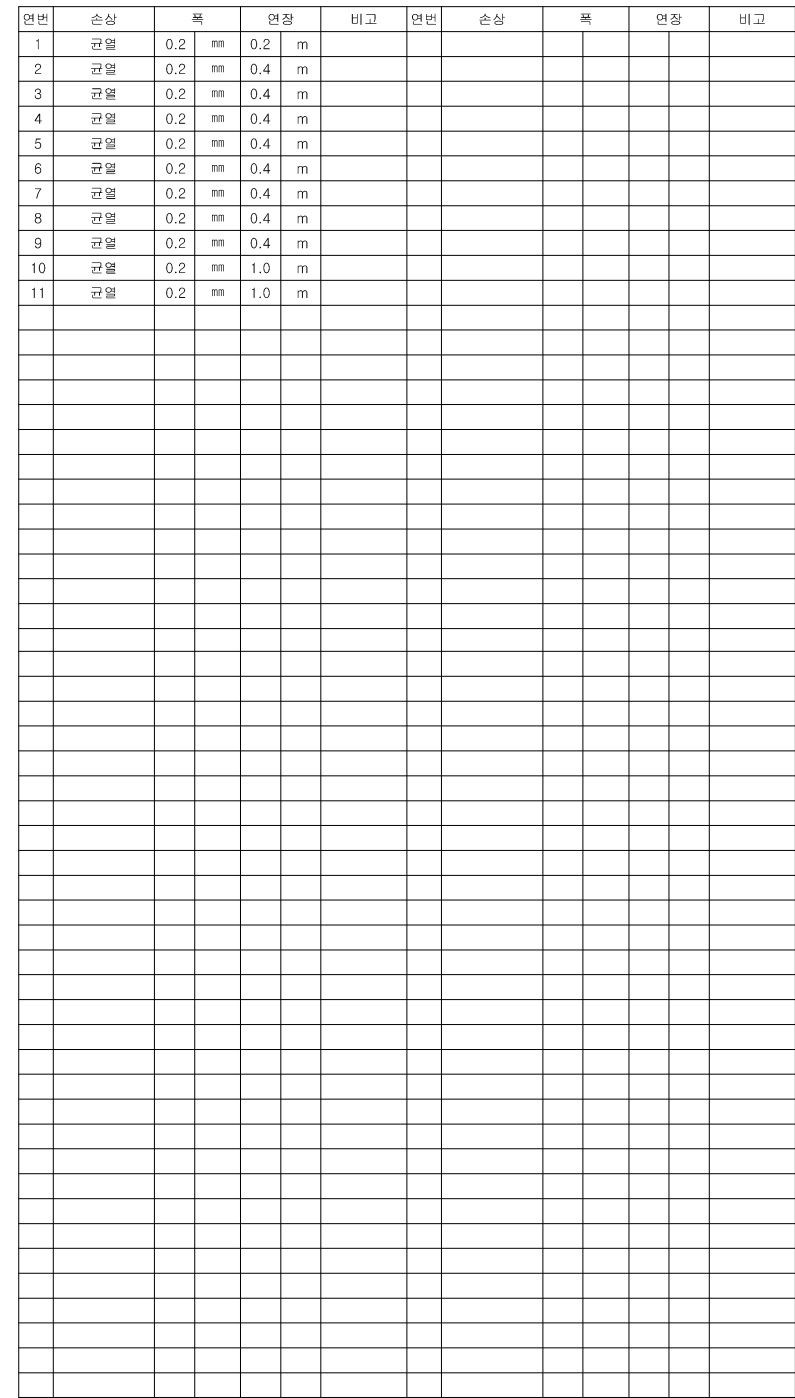
외관조사망도 번호
U24모암터널_261(156.509~156.520km, L=11m)



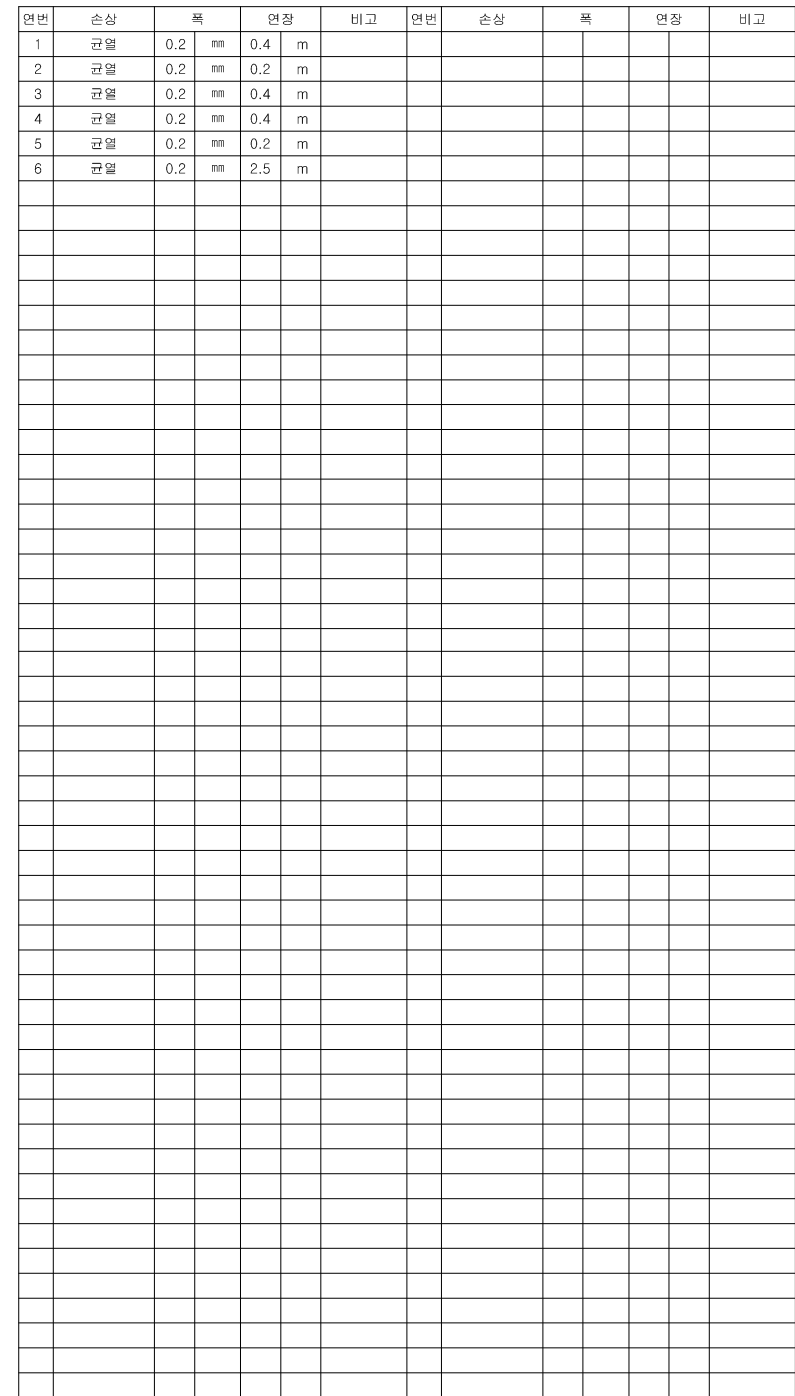
외관조사망도 번호
U24모암터널_262(156.520~156.531km, L=11m)



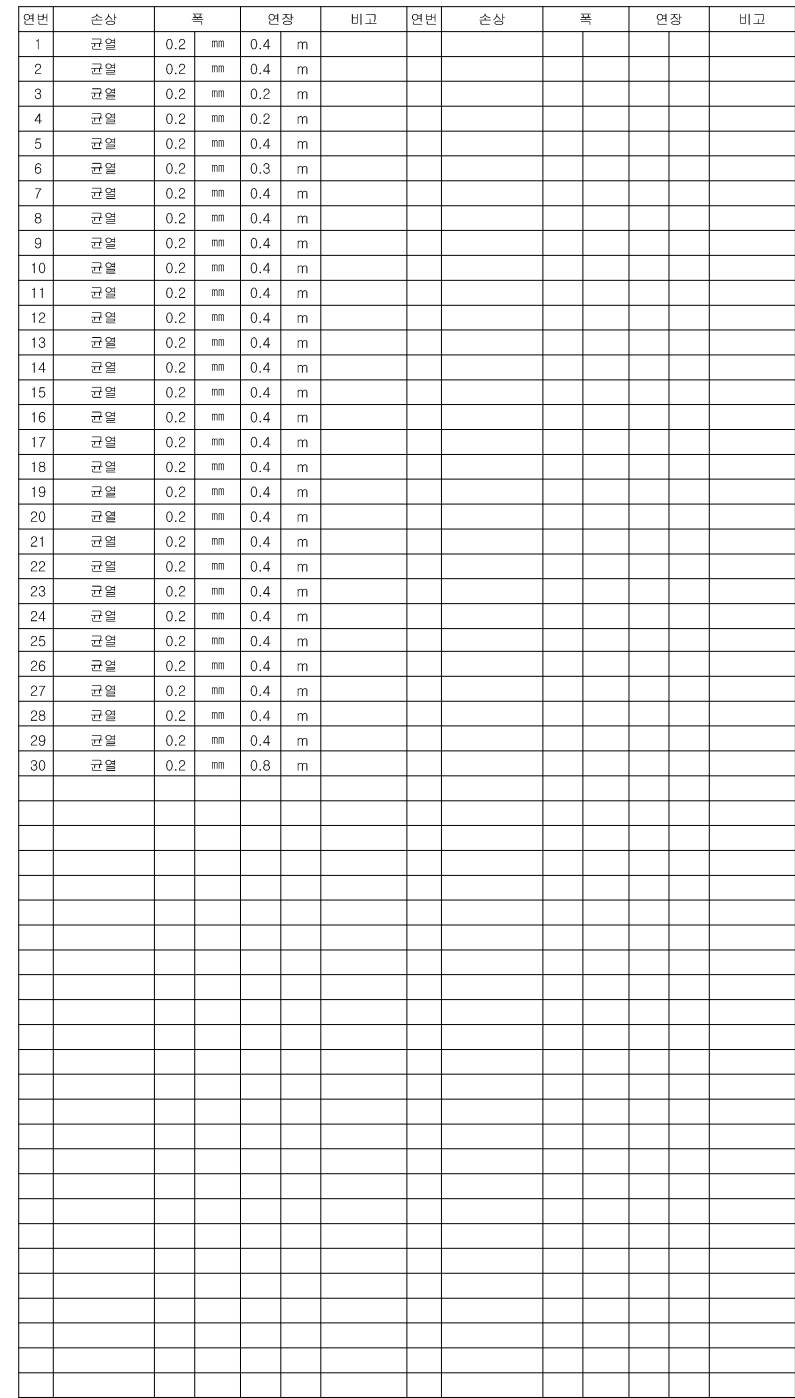
외관조사망도 번호
U24모암터널_263(156.531~156.542km, L=11m)



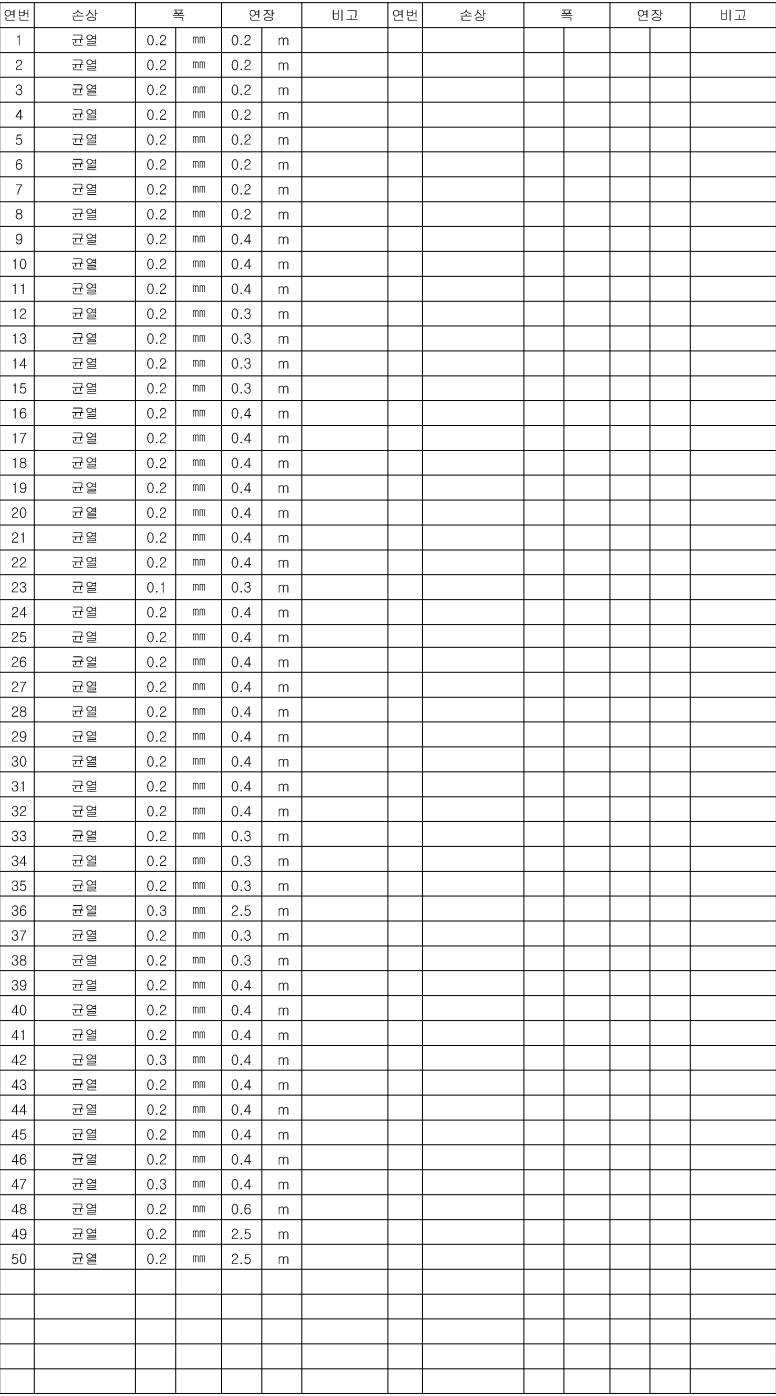
외관조사망도 번호
U24모암터널_264(156.542~156.553km, L=11m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_265(156.553~156.564km, L=11m)



외관조사망도 번호
U24모암터널_266(156.564~156.576km, L=12m)

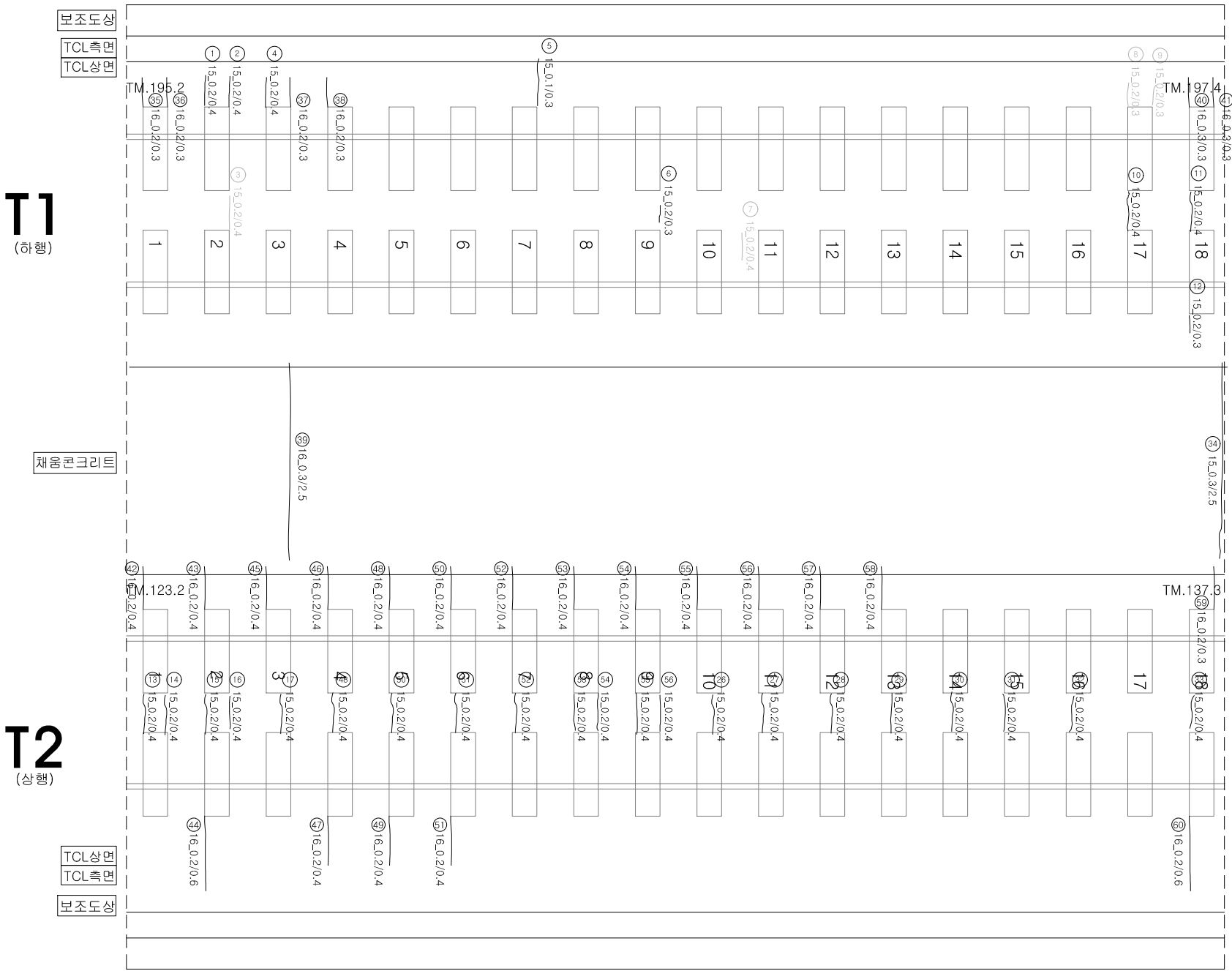


호남고속선모암터널_267(156.576~156.588km, L=12m)

외관조사망도 번호
U24모암터널_267(156.576~156.588km, L=12m)

156K576

156K588



연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	mm	0.4	m		56	균열	0.2	mm	0.3	m	
2	균열	0.2	mm	0.4	m		57	균열	0.2	mm	0.3	m	
3	균열	0.2	mm	0.4	m		58	균열	0.2	mm	0.3	m	
4	균열	0.2	mm	0.4	m		59	균열	0.2	mm	0.3	m	
5	균열	0.1	mm	0.3	m		60	균열	0.2	mm	0.6	m	
6	균열	0.2	mm	0.3	m								
7	균열	0.2	mm	0.4	m								
8	균열	0.2	mm	0.3	m								
9	균열	0.2	mm	0.3	m								
10	균열	0.2	mm	0.4	m								
11	균열	0.2	mm	0.4	m								
12	균열	0.2	mm	0.3	m								
13	균열	0.2	mm	0.4	m								
14	균열	0.2	mm	0.4	m								
15	균열	0.2	mm	0.4	m								
16	균열	0.2	mm	0.4	m								
17	균열	0.2	mm	0.4	m								
18	균열	0.2	mm	0.4	m								
19	균열	0.2	mm	0.4	m								
20	균열	0.2	mm	0.4	m								
21	균열	0.2	mm	0.4	m								
22	균열	0.2	mm	0.4	m								
23	균열	0.2	mm	0.4	m								
24	균열	0.2	mm	0.4	m								
25	균열	0.2	mm	0.4	m								
26	균열	0.2	mm	0.4	m								
27	균열	0.2	mm	0.4	m								
28	균열	0.2	mm	0.4	m								
29	균열	0.2	mm	0.4	m								
30	균열	0.2	mm	0.4	m								
31	균열	0.2	mm	0.4	m								
32	균열	0.2	mm	0.4	m								
33	균열	0.2	mm	0.4	m								
34	균열	0.3	mm	2.5	m								
35	균열	0.2	mm	0.3	m								
36	균열	0.2	mm	0.3	m								
37	균열	0.2	mm	0.3	m								
38	균열	0.2	mm	0.3	m								
39	균열	0.3	mm	2.5	m								
40	균열	0.3	mm	0.3	m								
41	균열	0.3	mm	0.3	m								
42	균열	0.2	mm	0.3	m								
43	균열	0.2	mm	0.3	m								
44	균열	0.2	mm	0.6	m								
45	균열	0.2	mm	0.3	m								
46	균열	0.2	mm	0.3	m								
47	균열	0.2	mm	0.4	m								
48	균열	0.2	mm	0.3	m								
49	균열	0.2	mm	0.4	m								
50	균열	0.2	mm	0.3	m								
51	균열	0.2	mm	0.4	m								
52	균열	0.2	mm	0.3	m								
53	균열	0.2	mm	0.3	m								
54	균열	0.2	mm	0.3	m								
55	균열	0.2	mm	0.3	m								